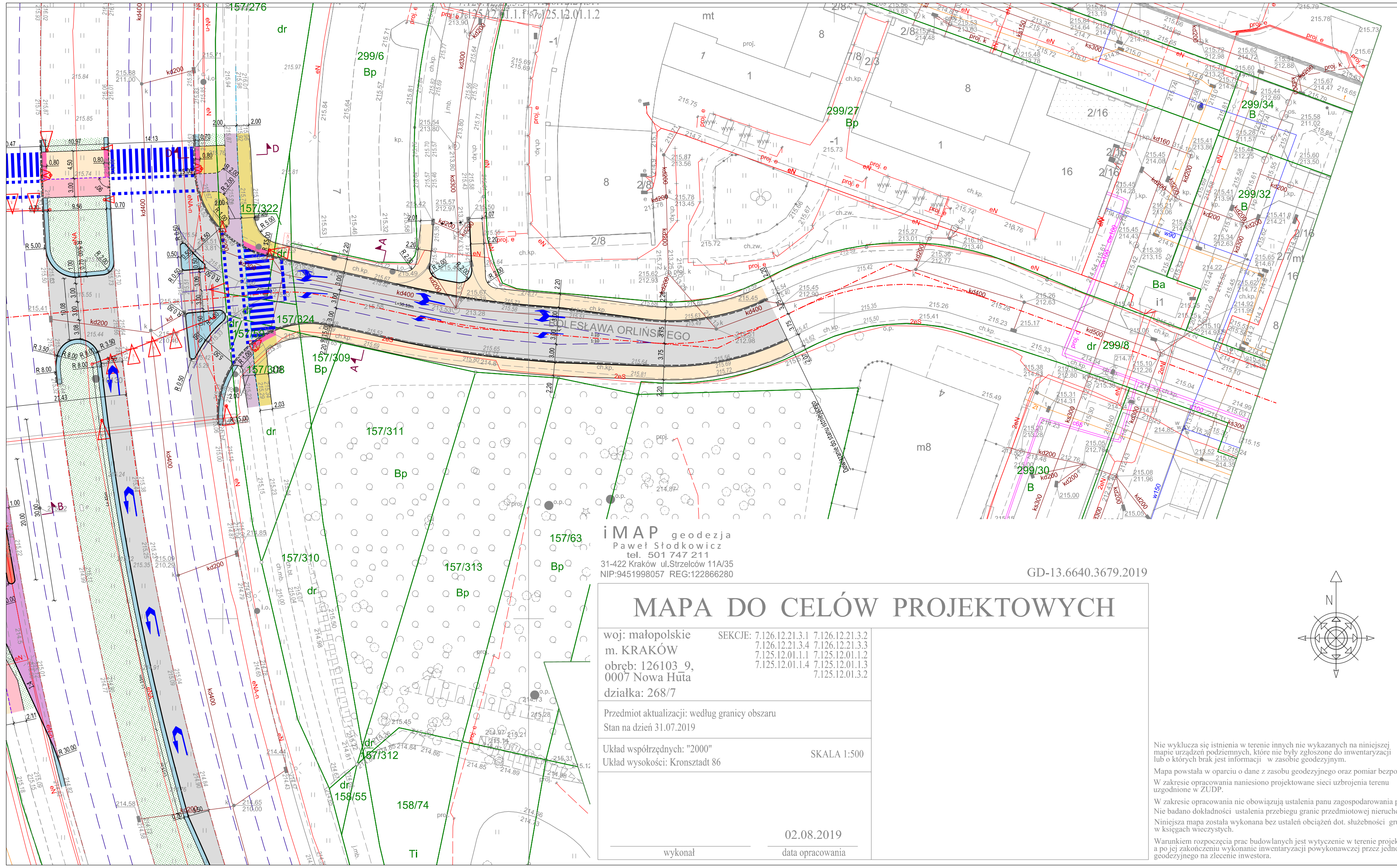


iMAP geodezja
Paweł Słodkowicz
tel. 501 747 211
31-422 Kraków ul.Strzelców 11A/35
NIP:9451998057 REG:122866280

GD-13.6640.3679.2019

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

woj: małopolskie
m. KRAKÓW
obręb: 126103_9, 0007 Nowa Huta
działka: 268/7

SEKCJE: 7.126.12.21.3.1 7.126.12.21.3.2 7.126.12.21.3.4 7.126.12.21.3.3 7.125.12.01.1.1 7.125.12.01.1.2 7.125.12.01.1.4 7.125.12.01.1.3 7.125.12.01.3.2

Przedmiot aktualizacji: według granicy obszaru
Stan na dzień 31.07.2019

Układ współrzędnych: "2000"
Układ wysokości: Kronsztadt 86

SKALA 1:500

02.08.2019
wykonał | data opracowania

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w zasobie geodezyjnym.

Mapa powstała w oparciu o dane z zasobu geodezyjnego oraz pomiar bezpośredni.

W zakresie opracowania nanieniono projektowane sieci uzbrojenia terenu uzgodnione w ZUDP.

W zakresie opracowania nie obowiązują ustalenia panu zagospodarowania przestrzennego.

Nie badano dokładności ustalenia przebiegu granic przedmiotowej nieruchomości.

Niniejsza mapa została wykonana bez ustaleń obciążeń dot. służebności gruntowych w księgach wieczystych.

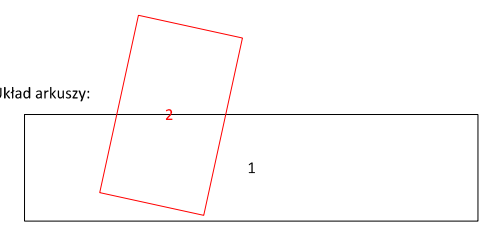
Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest wytyczenie w terenie projektowanej budowli, a po jej zakończeniu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na zlecenie inwestora.

LEGENDA:

Branża drogowa:

- proj. krawężnik kamienny 20/30 wyniesiony h=+12 cm
- proj. krawężnik kamienny 20/30 obniżony h=+2 cm
- proj. krawężnik kamienny 20/30 obniżony h=+0 cm
- proj. krawężnik kamienny 20x30 wyniesiony h=+16 cm
- proj. ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej
- proj. obrzeże betonowe 8/30 wyniesione h=+5 cm
- proj. obrzeże betonowe 8/30 obniżone h=0 cm
- istn./ proj. wydzielenie pasów ruchu
- proj. krawędź nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- proj./ istn. nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
- proj. nawierzchnia chodnika - betonowa kostka brukowa
- proj. nawierzchnia chodnika - betonowe płyty chodnikowe
- proj. nawierzchnia chodnika - betonowa kostka integracyjna
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej - betonowa kostka brukowa
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej - beton asfaltowy
- proj. nawierzchnia zatoki autobusowej - beton cementowy
- proj. nawierzchnia bezpiecznika/ wysp dzielących - betonowe płyty chodnikowe
- proj. nawierzchnia wyspy bocznej - kostka kamienna
- dowiązanie wysokościowe - betonowa kostka brukowa
- proj. zieleniec/ opaska gruntowa
- proj. oznakowanie poziome
- proj. słupki blokujące
- proj. sygnalizatory

Układ arkuszy:



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
APPIA BIURO PROJEKTOWE
ul. Zbożowa 5a/1, 30-002 Kraków
tel./fax: 12 393 13 35 | kom. 530 429 000
e-mail: biuro@appia.pro | www.appia.pro

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI

Budowa przystanków autobusowych przy skrzyżowaniu ul. Stella - Sawickiego i ul. Orlińskiego w Krakowie

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

ul. Stella - Sawickiego, ul. Orlińskiego (m. Kraków, gm. Kraków, pow. Kraków, woj. małopolskie)

NAZWA INWESTORA:

Gmina Miejska Kraków - Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

PROJEKTANT:	PODPIS:
mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	PODPIS:
mgr inż. Paulina Palar	
SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
mgr inż. Weronika Spalik upr.: LUB/0017/POOD/13	

TEMAT RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY - ark. 2

BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	09.2019	1:500	D-2.2

710x297