

OPIS TECHNICZNY
PROJEKTU BUDOWLANEGO DROGOWEGO DLA ZADANIA PN:
ROZBUDOWA ODCINKA UL. TUCHOWSKIEJ W KRAKOWIE
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA ORAZ ZJAZDU WRAZ Z ODWODNIENIEM

1. Podstawa opracowania.

- plan zagospodarowania tereny wykonany przez architekta
- aktualizowana mapa syt-wys
- wizja w terenie
- umowa z ZDMK nr 914/ZDMK/2019 z dnia 30.08.2019r.

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt budowlany branży drogowej rozbudowy odcinka ul. Tuchowskiej w Krakowie w zakresie budowy chodnika (zgodnie z podpisaną umową z Zarządem Dróg) oraz w zakresie budowy zjazdu na teren inwestycji wraz z odwodnieniem, zlokalizowanej na działce nr 242/9, 242/10, 279/4, 279/12 obręb 63 jednostka ewidencyjna Podgórze.

3. Lokalizacja i stan istniejący

Planowana inwestycja drogowa, zlokalizowana jest wzdłuż zachodniej krawędzi ul. Tuchowskiej w Krakowie w rejonie skrzyżowania z ul. Kanarkową. Ulica Tuchowska w tym rejonie szerokość około 4,40m i nawierzchnię asfaltową. Nie jest ograniczona krawężnikami, nie posiada chodników. Prowadzi sieć kanalizacji ogólnospławnej oraz napowietrzną sieć teletechniczną, sieć wodociagową, gazową i elektroenergetyczną.

Istniejący zjazd po stronie południowej inwestycji ograniczony jest od strony drogi krawężnikiem betonowym 15x30 natomiast skosy wykonane są z obrzeży betonowych 8x30 wtopionych do poziomu nawierzchni.

4. Stan projektowany

4.1. Sytuacja

W ramach dokumentacji projektuje się budowę chodnika wzdłuż zachodniej krawędzi ul. Tuchowskiej na długości działek należących do prywatnego Inwestora tj. 242/9 i 242/10. Chodnik zgodnie z zapisami umowy został zaprojektowany częściowo na terenie działek należących do gminy a częściowo na terenie działek Inwestora, które docelowo zostaną wydzielone pod chodnik i przekazane na rzecz gminy.

Chodnik będzie miał długość w przybliżeniu 30,0m. Szerokość chodnika na całym odcinku 2,0m. Od strony krawędzi jezdni ul. Tuchowskiej chodnik zostanie ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z dwóch rzędów kostki brukowej

betonowej 10x20x10 również na ławie betonowej. Odkrycie krawężnika z wyjątkiem obszarów fazowań krawężników, będzie wynosić 12cm. Od strony terenu prywatnego Inwestora chodnik zostanie ograniczony obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej. Od strony północnej zakres chodnika zostanie ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej wtopionym zarówno do poziomu nawierzchni chodnika jak i do poziomu istniejącej nawierzchni po stronie północnej. Następnie na długości 1,0m przewiduje się fazowanie odkrycia krawężnika z wysokości 0 do 4cm. Odkrycie 4cm będzie obowiązywać na dalszym odcinku w kierunku południowym aż do projektowanego zjazdu, dalej na zjeździe, a dopiero poza obszarem zjazdu krawężnik na długości 1,0m zostanie sfazowany z wysokości 4cm do 12cm. Ostatnie fazowanie odkrycia krawężnika będzie na południowym zakresie nawierzchni, gdzie na długości 1,0m zostanie zmienione odkrycie z 12cm na 0cm – dostosowane do poziomu istniejącego obrzeża okalającego istniejący zjazd. Obrzeże zjazdu pozostawiono bez zmian.

W ramach dokumentacji zaprojektowano zjazd o charakterze indywidualnym o szerokości drogi 3,0m. skosy 1:1 wykonano na całej szerokości chodnika. Skosy zjazdu wykonano z krawężników betonowych 15x30 na ławach betonowych z oporem wtopionych do poziomu nawierzchni.

Na chodniku nie przewiduje się żadnych barier architektonicznych. W obszarze inwestycji brak przejść dla pieszych oraz kontynuacji ciągów pieszych. Planowana inwestycja nie ma wpływu na istniejącą organizację ruchu (w tym ruchu rowerowego)

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Wysokościowo cały układ należy dostosować do poziomu ul. Tuchowskiej w Krakowie oraz do poziomu projektowanego budynku na terenie działki nr 242/9 i 242/10. Spadek poprzeczny chodnika oraz zjazdu (na długości 2,0m) wynosić będzie 2% w kierunku istniejącej jezdni. Na dalszym odcinku (poza zakresem budowy chodnika) zjazd posiada spadek w kierunku zachodnim o wartości 4%. Spadki podłużne muszą być dostosowane do spadku podłużnego ul. Tuchowskiej i zostały przedstawione na rys. nr 2.

4.3 Konstrukcja nawierzchni

ZJAZD:

- 8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie 0/31.5mm wg normy PN-S-06102/97
- 20 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie 0/63mm wg normy PN-S-06102/97
- 51 cm **Razem**

CHODNIKI:

- 8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa

- 30 cm *podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm wg normy PN-S-06102/97*
- 41 cm **Razem**

5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego chodnika będzie się odbywać poprzez projektowane studzienki wodościekowe i dalej do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej w ulicy Tuchowskiej .