

Spis treści

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | | |
|----------------------------|----------------|--------|
| 1. Sytuacja | w skali 1:500, | rys. 1 |
| 2. Przekroje konstrukcyjny | w skali 1:50, | rys. 2 |



**Opis do projektu drogowego:
„Remont i budowa ciągu pieszego wzdłuż ul. Wielickiej w Krakowie”**

1. Podstawa i zakres opracowania.

Projekt drogowy opracowano na zlecenie firmy SENTO S.A. w oparciu o umowa o realizację inwestycji drogowej nr 413/ZIKiT/2016 z dnia 14.04.2016r wraz z Aneksem nr 2 zawartym w dniu 12.08.2019r do umowy pomiędzy Gminą Miejską Kraków – Zarządem Dróg Miasta Krakowa a Sento S.A.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu i budowy ciągu pieszego wzdłuż ul. Wielickiej w Krakowie.

2. Dane wyjściowe:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- projekt zagospodarowania działek inwestycyjnych;
- umowa o realizację inwestycji drogowej nr 413/ZIKiT/2016 z dnia 14.04.2016r wraz z Aneksem nr 2 zawartym w dniu 12.08.2019r do umowy pomiędzy Gminą Miejską Kraków – Zarządem Dróg Miasta Krakowa a Sento S.A.
- wizja w terenie.

3. Stan istniejący.

Planowana inwestycja obejmuje teren ul. Wielickiej w obrębie istniejącego boiska treningowego KS Cracovia. W stanie istniejącym ul. Wielicka na przedmiotowym odcinku posiada jedną szerokości około 13m z której wydzielono po dwa pasy ruchu szerokości 3,0m w każdym kierunku ruchu rozdzielone drogową barierą betonową szerokości 56cm i wysokości 85cm. Wzdłuż południowej jedni ul. Wielickiej prowadzony jest chodnik dla pieszych o szerokości około 3,0m.



4. Stan projektowany

4.1. Sytuacja

Zaprojektowano remont ciągu pieszego w zakresie istniejącego pasa drogowego ul. Wielickiej oraz budowę ciągu pieszego jako poszerzenie istniejącego ciągu pieszego do szerokości całkowitej 4.0m. Remont chodnika zostanie dowiązany sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego krawężnika wzdłuż ul. Wielickiej z zakresem do istniejącego pasa drogowego ul. Wielickiej. Budowa chodnika będzie stanowiła poszerzenie chodnika wykonanego w ramach remontu do docelowej szerokości 4,0m.

Zakres inwestycji zostanie połączony z klinowym pasem wyłączania realizowanym w ramach wydanej decyzji ZRID nr 714/2016.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Planowany ciąg pieszy będzie dowiązany wysokościowo do istniejącej jezdni zakładając spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni. Odwodnienie będzie realizowane w oparciu o istniejące wpusty wodościekowe zlokalizowane wzdłuż ul. Wielickiej.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Na ciągu pieszych zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni.

1. Projektowana nawierzchnia ciągu pieszego:

- nawierzchnia bitumiczna – beton asfaltowy AC 8S 50/70 - 5cm
- podbudowa - kruszywo kamienne łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie
w dwóch warstwach max. 15cm - 30cm

Razem - 35cm

Ciągi piesze będą oddzielone od zieleńców obrzeżem betonowym 8/30 ułożonym na ławie z oporem z betonu C12/15 grubości 10cm.



4.4. Roboty ziemne

Prace ziemne należy wykonać zgodnie z Dz. U. Nr 43. Po wykorytowaniu sprawdzić nośność podłoża zgodnie z Dz. U. Nr 43 w razie konieczności wzmocnić podłoże poprzez zastosowanie geosiatki lub poprzez wymianę gruntu i przegłębienie koryta. Powyższe należy skonsultować z uprawnionym geologiem i projektantem.

5. Uwagi końcowe

- ✚ Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.
- ✚ Określono, że warunki posadowienia obiektu mają być zgodne z rozporządzeniem Dz. U. nr 126 pozycja 839 i ustalono je w pierwszej kategorii geotechnicznej
- ✚ Projekt wykonano w oparciu o Dz. U. Nr 43 z maja 1999 roku Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r przyjęto skrajnię drogi 4.6m liczoną od poziomu nawierzchni.

