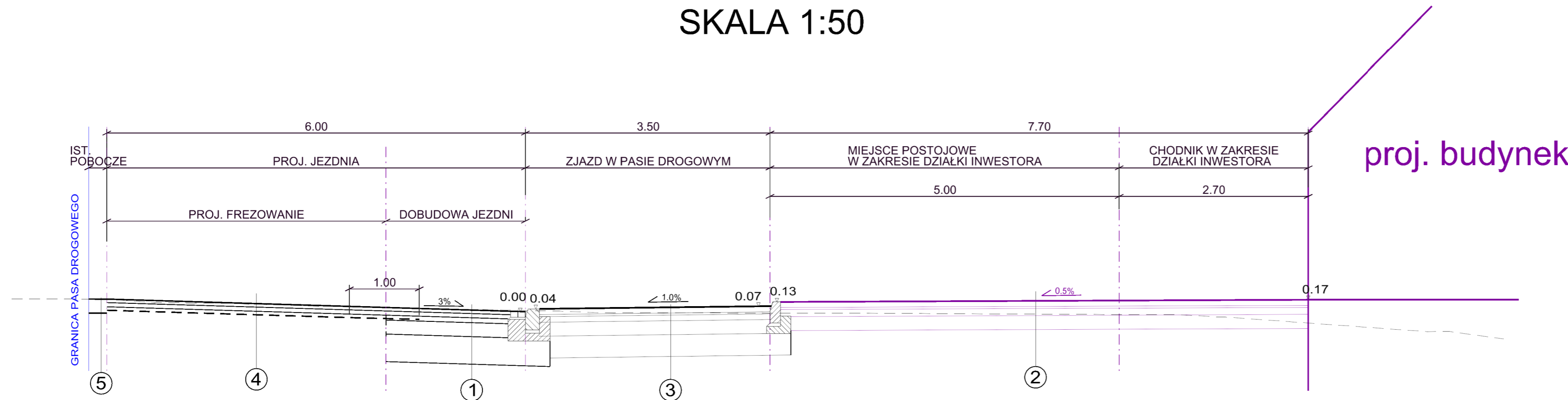


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A - A

KM 0+020.00

SKALA 1:50



① **NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR3 I G4**

warstwa ścieralna AC 11 - zgodnie z WT2	5cm
warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	6cm
warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2	7cm
kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	15cm
Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	20cm
Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego 31.5/63mm stabilizowanego mechanicznie	20cm
Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
RAZEM	73cm

② **CHODNIK**

kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15cm
kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 klinowana tłuczniem 0/ 31.5mm	15cm
RAZEM	41cm

④ **FREZOWANIE I NAKŁADKA**

frezowanie dwóch warstw bitumicznych na głębokość 11cm	
5cm - warstwa ścieralna AC 11 - zgodnie z WT2	
6cm - warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	
siatka z włókien szklanych bitumowana	

③ **NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ**

kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	25cm
kruszywo łamane 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 klinowana tłuczniem 0/ 31.5mm	30cm
Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
RAZEM	66cm

⑤ **POBOCZE**

kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20cm
RAZEM	20cm

UWAGI:

- 1) Podłoże pod konstrukcję nawierzchni doprowadzić do kategorii G1 charakteryzującej się wskaźnikiem zagęszczenia $Is > 1.03$ oraz wtórnym modulem zagęszczenia $E2 > 120MPa$
- 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów niekontrolowanych należy dążyć do ich usunięcia
- 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami

Ⓐ krawężnik 20/30 betonowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm

Ⓑ obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm - odkrycie h=4cm



ARG
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE
SPÓŁKA Z O.O.
NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147
31-410 Kraków, ul. Czereśniowa 4a
tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22
e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji:

Rozbudowa ul. Piltza na długości działki 19/1 obr.42 Podgórze w Krakowie

PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Szczepan Garpieł	SPECJALNOŚĆ: DROGOWA	NUMER UPRAWNIENI: MAP/0275/POOD/10	PODPIS: <i>Garpieł</i>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Joanna Garpieł	DROGOWA	MAP/0012/POOD/14	
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY			SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			NR RYSUNKU: 3
UWAGI:				DATA: KWIECIEŃ 2019

ARG/686.1/08 02 2019

Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG