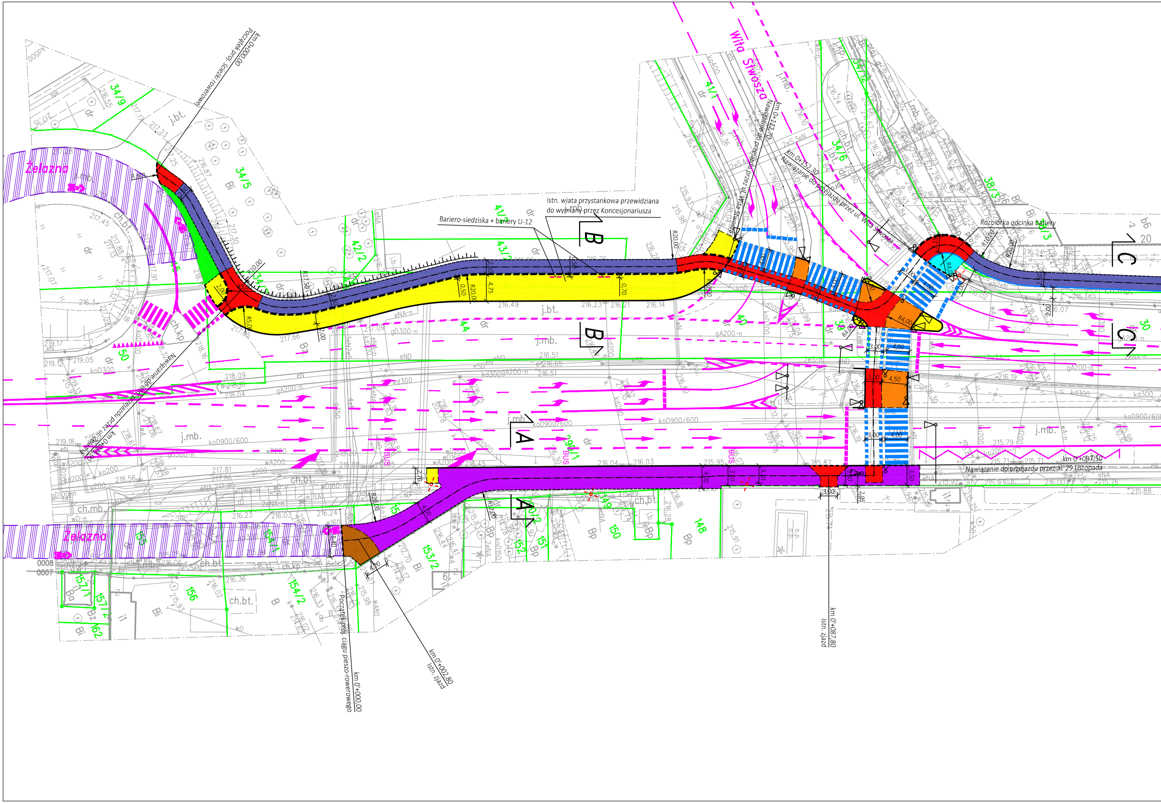
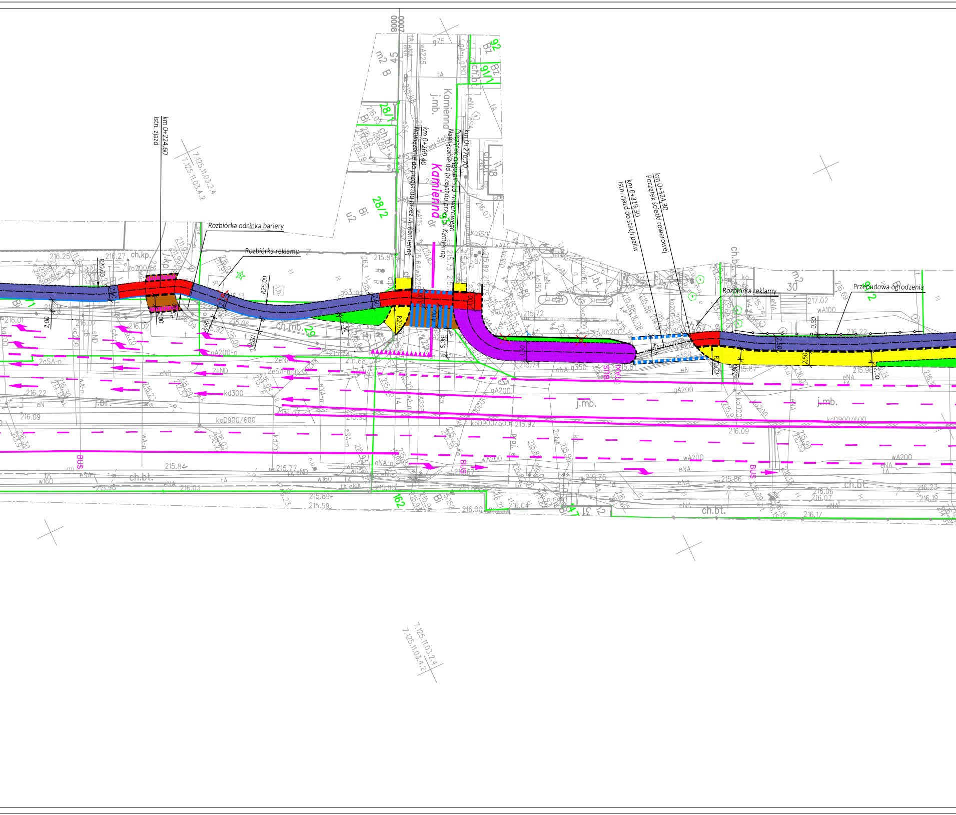
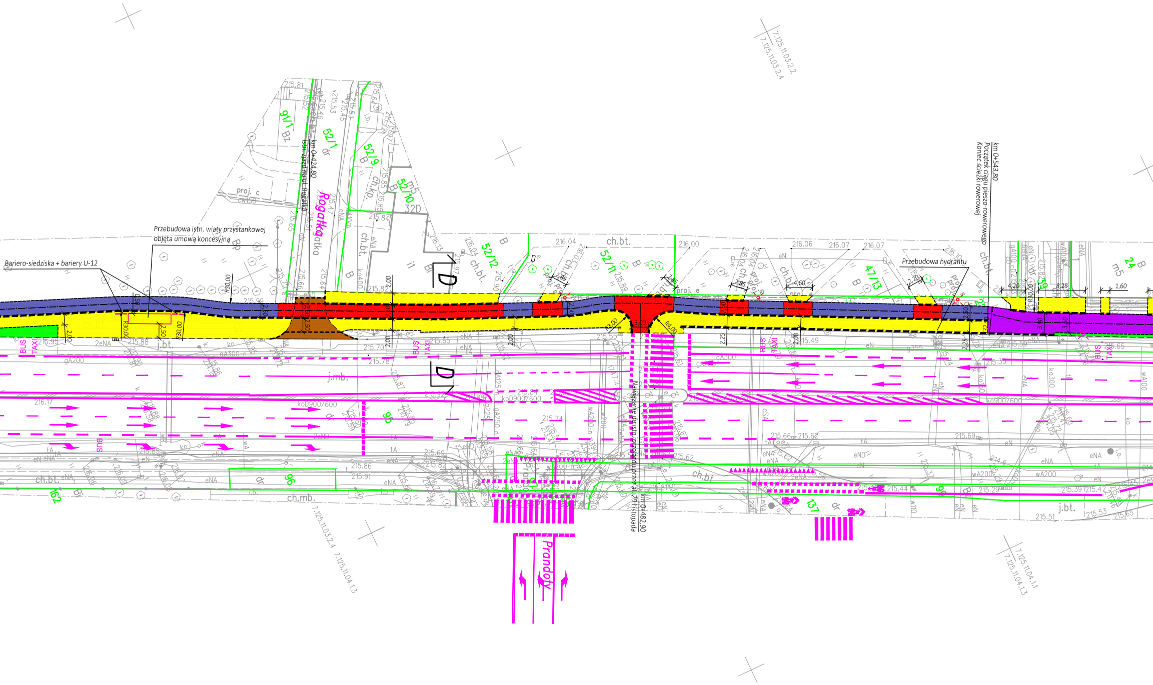
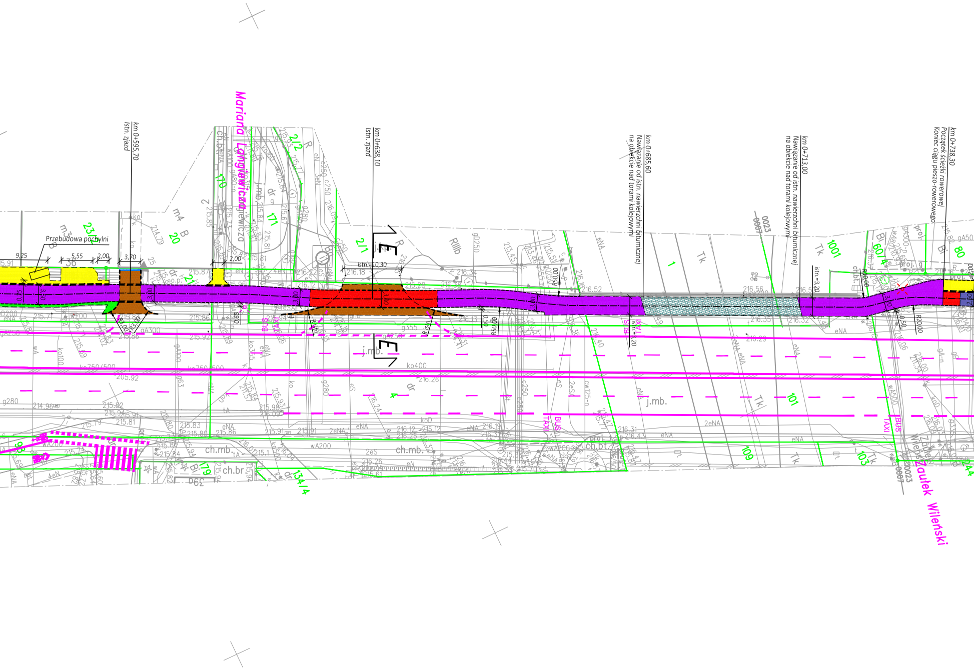

Żelazna
Wita Stwosza
km 0+000,00
Początek proj. ścieżki rowerowej
Bariero-siedziska + bariery U-12
Istn. wiata przystankowa przewidziana do wymiany przez Koncesjonariusza
km 0+112,70
Nawiązanie do przejazdu przez ul. Wita Stwosza
km 0+152,30
Nawiązanie do przejazdu przez ul. Wita Stwosza
Rozbiórka odcinka bariery
km 0+025,90
Nawiązanie do istn. przejazdu przez ul. Żelazną
km 0+097,50
Nawiązanie do przejazdu przez al. 29 Listopada
km 0+087,80
Istn. zjazd
km 0+002,80
Istn. zjazd
km 0+000,00
Początek proj. ciągu pieszo-rowerowego
A
B
C
BUS
R10,00
R20,00
R12,00
R17,50
R5,00
R4,00
34/9
34/5
41/2
43/2
42/2
41/1
34/12
34/6
38/3
38/2
44
50
148
149
150
151
152
153/2
154/1
154/2
155
156
157/1
157/2
162
j.mb.
j.bt.
ch.bt.
ch.kp.
ch.mb.
dr
Bi
Bp
Bz
Ba
koD900/600
216.49
216.23
216.21
216.14
216.51
216.04
216.03
215.95
215.79
215.71
217.66
217.81
217.86
218.09
218.04
219.05
219.17
219.18
219.12
216.76


km 0+224,60
Istn. zjazd
Rozbiórka odcinka bariery
Rozbiórka reklamy
km 0+269,40
Nawiązanie do przejazdu przez ul. Kamienną
km 0+276,70
Początek ciągu pieszo-rowerowego
Nawiązanie do przejazdu przez ul. Kamienną
Kamienna
Kamienna
j.mb.
km 0+319,30
Istn. zjazd do stacji paliw
km 0+324,30
Początek ścieżki rowerowej
Rozbiórka reklamy
Przebudowa ogrodzenia
7.125.11.03.2.4
7.125.11.03.4.2
28/1
28/2
29
162
ch.mb.
ch.bt.
ch.kp.
j.br.
j.mb.
koD900/600
BUS
TAXI
R20,00
R25,00
R50,00
2,00
2,50
3,00
0,50
4,00
216.25
216.27
216.09
216.22
216.02
216.06
215.84
215.77
215.72
215.74
215.87
215.96
216.09
216.22
217.02
m2
30
wA100
gA200
wA200
eNA
tA

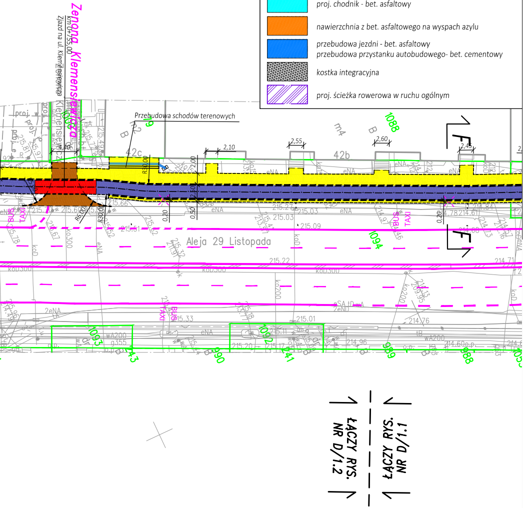

Przebudowa istn. wiaty przystankowej objęta umową koncesyjną
Bariero-siedziska + bariery U-12
km 0+424,80
Istn. zjazd na ul. Rogatka
Rogatka
Rogatka
91/1
Bz
52/1
dr
52/9
52/10
52/12
52/11
47/13
32D
m5
ch.kp.
ch.bt.
j.bt.
j.mb.
ch.mb.
proj. c
proj. e
Przebudowa hydrantu
km 0+543,80
Początek ciągu pieszo-rowerowego
Koniec ścieżki rowerowej
Nawiązanie do istn. przejazdu przez al. 29 Listopada
km 0+482,90
Prandoty
BUS
TAXI
D
R30,00
R3,00
R4,00
3,00
2,00
2,50
2,25
4,60
4,20
8,25
1,60
3,40
3,10
96
95
137
162
24
koD900/600
ko900/600
gA200
gA300
wA200
216.04
216.00
216.06
216.07
215.81
215.99
215.82
215.65
215.70
215.78
215.86
215.91
215.69
215.74
215.62
215.44
215.29
215.39
215.42
215.51
215.53
215.65
216.17
215.95
215.88
7.125.11.03.2.2
7.125.11.03.2.4
7.125.11.04.1.3
7.125.11.04.1.1


km 0+595,70
Istn. zjazd
Przebudowa pochylni
9,25
5,55
2,00
3,70
Mariana Langiewicza
km 0+638,10
Istn. zjazd
istn.=10,30
km 0+685,60
Nawiązanie od istn. nawierzchni bitumicznej na obiekcie nad torami kolejowymi
km 0+713,00
Nawiązanie od istn. nawierzchni bitumicznej na obiekcie nad torami kolejowymi
istn.=3,20
km 0+738,30
Początek ścieżki rowerowej
Koniec ciągu pieszo-rowerowego
BUS
TAXI
Zaułek Wileński
E
E

LEGENDA:

🟫	proj. zjazd / powierzchnia wyniesiona na skosach najazdowych, chodniku - kostka bet.
🟪	proj. ścieżka rowerowa - bet. asfaltowy
🟥	proj. ścieżka rowerowa - bet. asfaltowy - czerwony
🟪	proj. ciąg pieszo-rowerowy - bet. asfaltowy
▨	istn. nawierzchnia bitumiczna na obiekcie mostowym
🟨	proj. chodnik / bezpiecznik - kostka bet. bezfazowa
🟦	proj. chodnik - bet. asfaltowy
🟧	nawierzchnia z bet. asfaltowego na wyspach azylu
🟦	przebudowa jezdni - bet. asfaltowy przebudowa przystanku autobudowego- bet. cementowy
▩	kostka integracyjna
▨	proj. ścieżka rowerowa w ruchu ogólnym

———	krawężnik wystający
- - - -	krawężnik obniżony na zjazdach - odkrycie 4cm na przejściach dla pieszych - odkrycie 2cm na przejazdach rowerowych - odkrycie 0cm na powierzchniach wyniesionych - odkrycie 0cm
- - - -	obrzeże betonowe
▬ ▬ ▬	2 rzędy kostki typu Holland koloru czerwonego na połączeniu chodnika ze ścieżką rowerową
— — —	krawędzie bez krawężników i obrzeży
—○—○—	ogrodzenia
○ ○ ○ ○	słupki blokujące / niskie bariery trawnikowe
═══	proj. ogrodzenie wyciszające
┬┬┬┬	skarpa
▮▮▮▮	oznakowanie poziome
⊲▷	sygnalizacja świetlna
———	odrębne inwestycje
✳	proj. oświetlenie uliczne (nowe słupy)
✳	proj. oświetlenie uliczne (dołożenie oprawy na istn. słupie)


Zenona Klemensiewicza
Zjazd na ul. Klemensiewicza
km 0+755,00
Przebudowa schodów terenowych
42c
42b
m4
1088
1094
2,10
2,55
2,60
2,45
4,40
R30,00
2,00
2,50
0,50
0,20
BUS
TAXI
Aleja 29 Listopada
F
1093
1092
990
989
988
ŁĄCZY RYS. NR D/1.2
ŁĄCZY RYS. NR D/1.1

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków
tel./fax +48 12 264 30 63
mail: biuro@bpd-krakow.pl

INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW
NAZWA I ADRES OBIEKTU	ŚCIEŻKA ROWEROWA WZDŁUŻ AL. 29 LISTOPADA
NAZWA INWESTYCJI	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ ALEI 29 LISTOPADA NA ODCINKU OD UL. ŻELAZNEJ DO UL. OPOLSKIEJ W KRAKOWIE - ETAP I
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POOD/05 w specjalności drogowej	Matusik
OPRACOWAŁ	mgr inż. Mariusz Potocki	Potocki
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Wojciech Rdzak SLK/3627/POOD/11 w specjalności drogowej	

DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
11.2019	PB	1:500	D/1.1