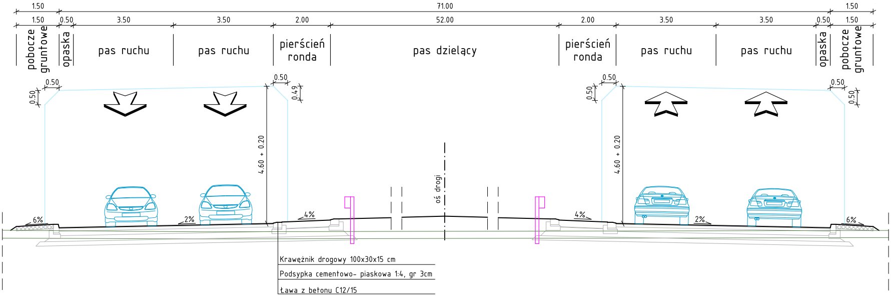
Przekrój normalny - rondo "Batowice"

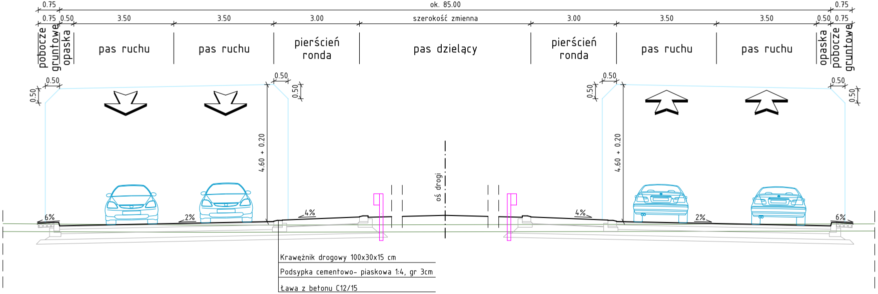

1.50
71.00
1.50
1.50
0.50
3.50
3.50
2.00
52.00
2.00
3.50
3.50
0.50
1.50
pobocze gruntowe
opaska
pas ruchu
pas ruchu
pierścień ronda
pas dzielący
pierścień ronda
pas ruchu
pas ruchu
opaska
pobocze gruntowe
0.50
0.50
0.50
0.49
4.60 + 0.20
0.50
0.50
4.60 + 0.20
0.50
0.50
oś drogi
6%
2%
4%
4%
2%
6%

Krawężnik drogowy 100x30x15 cm

Podsypka cementowo- piaskowa 1:4, gr 3cm

Ława z betonu C12/15

Przekrój normalny - rondo "Węgrzce"


0.75
ok. 85.00
0.75
0.75
0.50
3.50
3.50
3.00
szerokość zmienna
3.00
3.50
3.50
0.50
0.75
pobocze gruntowe
opaska
pas ruchu
pas ruchu
pierścień ronda
pas dzielący
pierścień ronda
pas ruchu
pas ruchu
opaska
pobocze gruntowe
0.50
0.50
0.50
0.50
4.60 + 0.20
0.50
0.50
4.60 + 0.20
0.50
0.50
oś drogi
6%
2%
4%
4%
2%
6%

Krawężnik drogowy 100x30x15 cm

Podsypka cementowo- piaskowa 1:4, gr 3cm

Ława z betonu C12/15

1

000

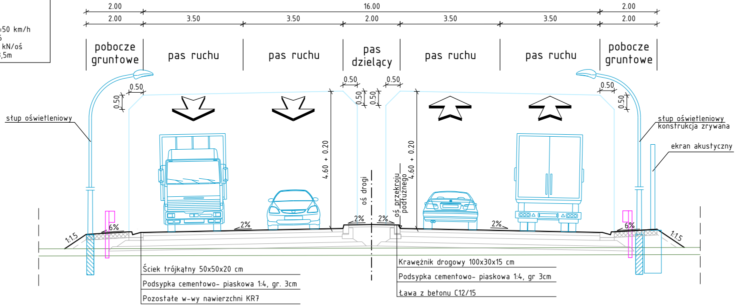
Drawing

1:100

Przekrój normalny DK 7 – odcinek północny

DK 7 – odcinek północny

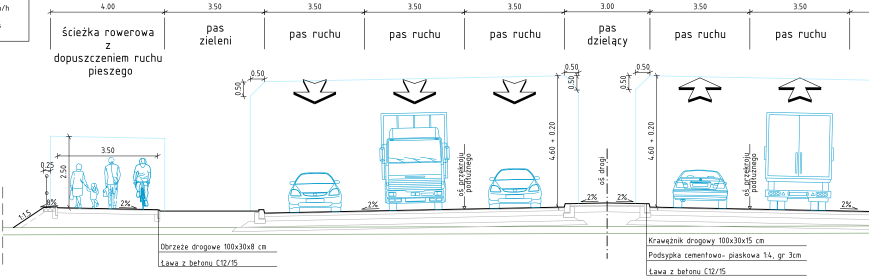
Klasa:	G
Prędkość projektowa:	Vp=50 km/h
Kategoria ruchu:	KR6
Obciążenie:	115 kN/oś
Szerokość jezdni:	2x3,5m


2.00
16.00
2.00
2.00
3.50
3.50
2.00
3.50
3.50
2.00
pobocze gruntowe
pas ruchu
pas ruchu
pas dzielący
pas ruchu
pas ruchu
pobocze gruntowe
0.50
0.50
0.50
0.50
0.50
0.50
0.50
0.50
4.60 + 0.20
4.60 + 0.20
oś drogi
oś przekroju podłużnego
słup oświetleniowy
słup oświetleniowy
konstrukcja zrywana
ekran akustyczny
6%
2%
2%
2%
2%
6%
1:1,5
1:1,5
Ściek trójkątny 50x50x20 cm
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4, gr. 3cm
Pozostałe w-wy nawierzchni KR7
Krawężnik drogowy 100x30x15 cm
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4, gr 3cm
Ława z betonu C12/15

Przekrój normalny DK 7 – odcinek południowy

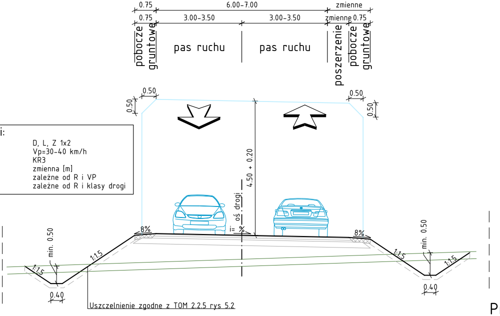
DK 7 – odcinek południowy

Klasa:	G
Prędkość projektowa:	Vp=50 km/h
Kategoria ruchu:	KR6
Obciążenie:	115 kN/oś
Szerokość jezdni:	3x3,5m


4.00
3.50
3.50
3.50
3.50
3.00
3.50
3.50
ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego
pas zieleni
pas ruchu
pas ruchu
pas ruchu
pas dzielący
pas ruchu
pas ruchu
0.50
0.50
0.50
0.50
0.50
0.50
0.50
0.50
4.60 + 0.20
4.60 + 0.20
3.50
2.50
0.25
8%
2%
2%
2%
2%
2%
1:1,5
oś przekroju podłużnego
oś drogi
oś przekroju podłużnego
Obrzeże drogowe 100x30x8 cm
Ława z betonu C12/15
Krawężnik drogowy 100x30x15 cm
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4, gr 3cm
Ława z betonu C12/15

Przekrój normalny na łuku z poszerzeniem jezdni

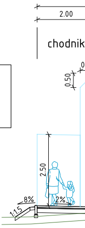
Parametry drogi:	
Klasa drogi:	D, L, Z 1x2
Prędkość projektowa:	Vp=30-40 km/h
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość jezdni:	zmienna [m]
i= %	zależne od R i VP
poszerzenie jezdni [m]	zależne od R i klasy drogi



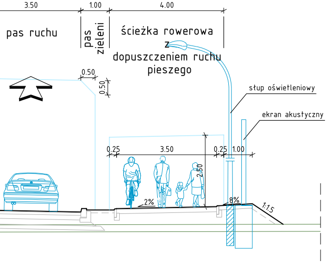
0.75
6.00-7.00
zmienne
0.75
3.00-3.50
3.00-3.50
zmienne
0.75
pobocze gruntowe
pas ruchu
pas ruchu
poszerzenie
pobocze gruntowe
0.50
0.50
0.50
0.50
4.50 + 0.20
oś drogi
i= %
8%
8%
min. 0.50
min. 0.50
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5
0.40
0.40
Uszczelnienie zgodne z TOM 2.2.5 rys 5.2

Przek

Parametry drogi:	
Klasa drogi:	Z
Prędkość projektowa:	Vp=40 km/h
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość jezdni:	2x3,5m



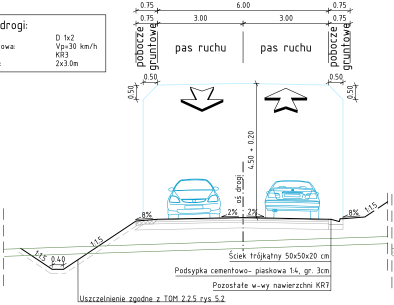
2.00
chodnik
0.50
2.50
8%
2%
1:1.5



3.50
1.00
4.00
pas ruchu
pas zieleni
ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego
0.50
0.50
słup oświetleniowy
ekran akustyczny
0.25
3.50
0.25
1.00
2.50
2%
8%
1:1.5

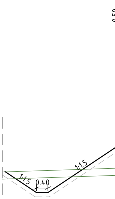
Przekrój normalny
ul. Parkowej KM 0+000.00 - 0+055.00
ul. Parkowej KM 0+095.00 - 0+140.00

Parametry drogi:	
Klasa drogi:	D 1x2
Prędkość projektowa:	Vp=30 km/h
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość jezdni:	2x3.0m



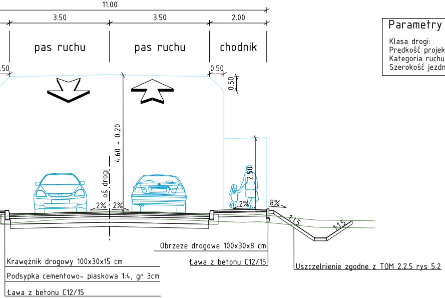
0.75
6.00
0.75
0.75
3.00
3.00
0.75
pobocze gruntowe
pas ruchu
pas ruchu
pobocze gruntowe
0.50
0.50
0.50
0.50
4.50 + 0.20
oś drogi
2%
2%
8%
8%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
0.40
Ściek trójkątny 50x50x20 cm
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4, gr. 3cm
Pozostałe w-wy nawierzchni KR7
Uszczelnienie zgodne z TOM 2.2.5 rys 5.2

ul



0.50
1:1.5
1:1.5
0.40

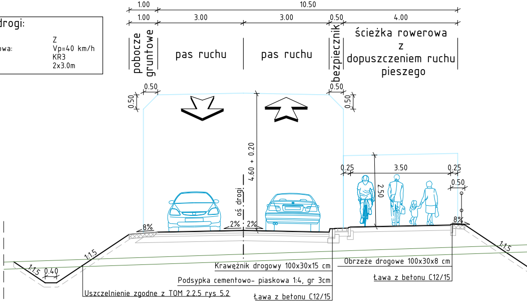
rój normalny ul.Dożynkowej (DP2193K)
KM 0+012.00 – 0+230.00


11.00
3.50
3.50
2.00
pas ruchu
pas ruchu
chodnik
.50
0.50
0.50
4.60 + 0.20
oś drogi
2.50
2%
2%
2%
8%
1:1.5
1:1.5
Obrzeże drogowe 100x30x8 cm
Krawężnik drogowy 100x30x15 cm
Ława z betonu C12/15
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4, gr 3cm
Ława z betonu C12/15
Uszczelnienie zgodne z TOM 2.2.5 rys 5.2

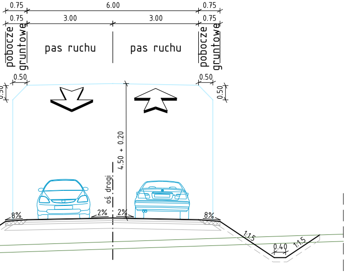
Parametry drogi:

Klasa drogi:	Z
Prędkość projektowa:	Vp=40 km/h
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość jezdni:	2x3.0m

Przekrój normalny
ul. B4 (2156K) KM 0+000.00 – 0+273.81,


1.00
10.50
1.00
3.00
3.00
0.50
4.00
pobocze gruntowe
pas ruchu
pas ruchu
bezpiecznik
ścieżka rowerowa
z
dopuszczeniem ruchu
pieszego
0.50
0.50
0.50
0.50
4.60 + 0.20
oś drogi
0.25
3.50
0.25
0.50
2.50
8%
2%
2%
8%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
0.40
Krawężnik drogowy 100x30x15 cm
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4, gr 3cm
Ława z betonu C12/15
Uszczelnienie zgodne z TOM 2.2.5 rys 5.2
Obrzeże drogowe 100x30x8 cm
Ława z betonu C12/15

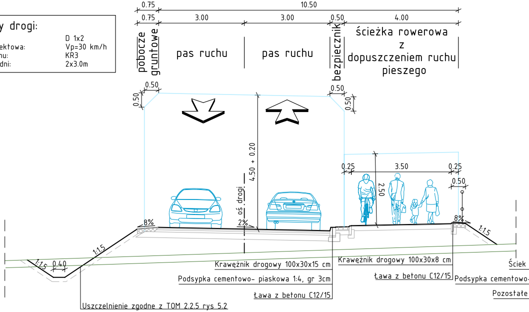
Przekrój normalny
. Parkowej KM 0+055.00 – 0+0+095.00


0.75
6.00
0.75
0.75
3.00
3.00
0.75
pobocze gruntowe
pas ruchu
pas ruchu
pobocze gruntowe
0.50
0.50
0.50
0.50
4.50 + 0.20
oś drogi
8%
2%
2%
8%
1:1.5
0.40
1:1.5

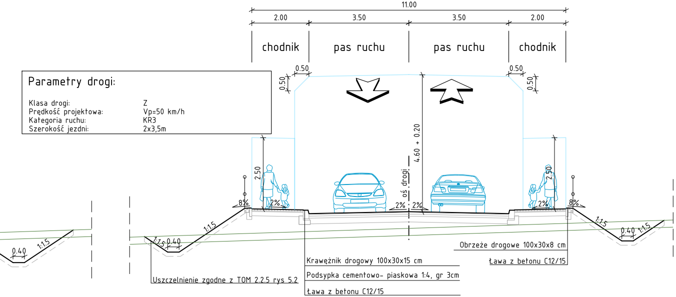
Parametry drogi:

Klasa drogi:	D 1x2
Prędkość projektowa:	Vp=30 km/h
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość jezdni:	2x3.0m

Przekrój normalny ul. Krakowskiej
KM 0+000.00 – 0+100.00
KM 0+160.00 – 0+257.60


0.75
10.50
0.75
3.00
3.00
0.50
4.00
pobocze gruntowe
pas ruchu
pas ruchu
bezpiecznik
ścieżka rowerowa
z
dopuszczeniem ruchu
pieszego
0.50
0.50
0.50
0.50
4.50 + 0.20
oś drogi
0.25
3.50
0.25
0.50
2.50
8%
2%
8%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
0.40
Krawężnik drogowy 100x30x15 cm
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4, gr 3cm
Ława z betonu C12/15
Uszczelnienie zgodne z TOM 2.2.5 rys 5.2
Krawężnik drogowy 100x30x8 cm
Ława z betonu C12/15
Ściek
Podsypka cementowo-
Pozostałe

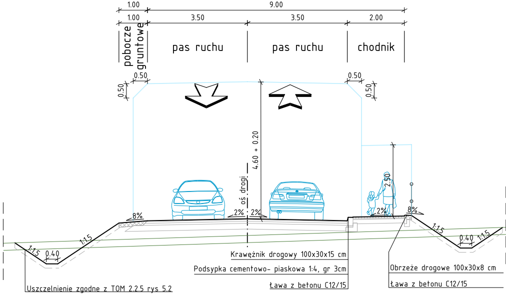
Przekrój normalny ul. Karola Wojtyły (DP2156K)
KM 0+000.00 – 0+066.00


11.00
2.00
3.50
3.50
2.00
chodnik
pas ruchu
pas ruchu
chodnik
0.50
0.50
0.50
0.50
4.60 + 0.20
2.50
2.50
oś drogi
8%
2%
2%
2%
2%
8%
1:1.5
1:1.5
0.40
1:1.5
1:1.5
0.40
1:1.5
0.40
1:1.5
Obrzeże drogowe 100x30x8 cm
Ława z betonu C12/15
Krawężnik drogowy 100x30x15 cm
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4, gr 3cm
Ława z betonu C12/15
Uszczelnienie zgodne z TOM 2.2.5 rys 5.2

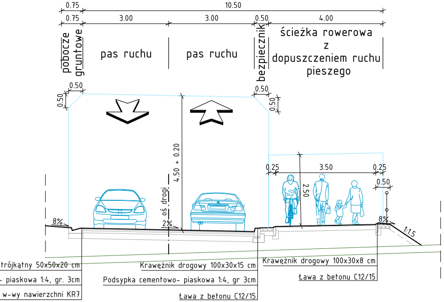
Parametry drogi:

Klasa drogi:	Z
Prędkość projektowa:	Vp=50 km/h
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość jezdni:	2x3,5m

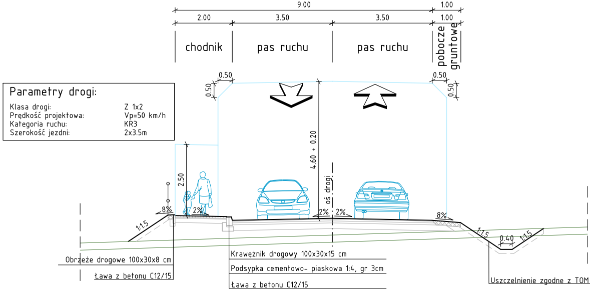
Przekrój normalny ul. Karola Wojtyły (DP2156K)
KM 0+066.00 – 0+232.64


1.00
9.00
1.00
3.50
3.50
2.00
pobocze gruntowe
pas ruchu
pas ruchu
chodnik
0.50
0.50
0.50
0.50
4.60 + 0.20
2.50
oś drogi
8%
2%
2%
2%
8%
1:1.5
1:1.5
0.40
1:1.5
0.40
1:1.5
Krawężnik drogowy 100x30x15 cm
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4, gr 3cm
Ława z betonu C12/15
Obrzeże drogowe 100x30x8 cm
Ława z betonu C12/15
Uszczelnienie zgodne z TOM 2.2.5 rys 5.2

Przekrój normalny ul. Krakowskiej
KM 0+100.00 – KM 0+160.00


0.75
10.50
0.75
3.00
3.00
0.50
4.00
pobocze gruntowe
pas ruchu
pas ruchu
bezpiecznik
ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego
0.50
0.50
0.50
0.50
4.50 + 0.20
0.25
3.50
0.25
0.50
2.50
oś drogi
8%
2%
8%
1:1.5
trójkątny 50x50x20 cm
- piaskowa 1:4, gr. 3cm
w-wy nawierzchni KR7
Krawężnik drogowy 100x30x15 cm
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4, gr 3cm
Ława z betonu C12/15
Krawężnik drogowy 100x30x8 cm
Ława z betonu C12/15

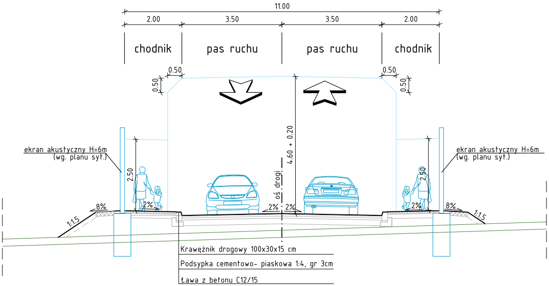
Przekrój normalny ul. G. Morcinka
KM 0+000.00 – 0+115.00


9.00
1.00
2.00
3.50
3.50
1.00
chodnik
pas ruchu
pas ruchu
pobocze gruntowe
0.50
0.50
0.50
0.50
4.60 + 0.20
2.50
oś drogi
8%
2%
2%
2%
8%
1:1.5
1:1.5
0.40
1:1.5
Obrzeże drogowe 100x30x8 cm
Ława z betonu C12/15
Krawężnik drogowy 100x30x15 cm
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4, gr 3cm
Ława z betonu C12/15
Uszczelnienie zgodne z TOM

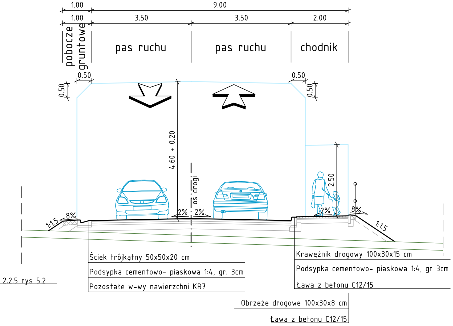
Parametry drogi:

Klasa drogi:	Z 1x2
Prędkość projektowa:	Vp=50 km/h
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość jezdni:	2x3.5m

Przekrój normalny ul. Karola Wojtyły (DP2156K)
KM 0+305.00 – 0+359.79


11.00
2.00
3.50
3.50
2.00
chodnik
pas ruchu
pas ruchu
chodnik
0.50
0.50
0.50
0.50
4.60 + 0.20
ekran akustyczny H=6m
(wg. planu syt.)
ekran akustyczny H=6m
(wg. planu syt.)
2.50
2.50
oś drogi
1:1.5
8%
2%
2%
2%
2%
8%
1:1.5
Krawężnik drogowy 100x30x15 cm
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4, gr 3cm
Ława z betonu C12/15

Przekrój normalny ul. G. Morcinka
KM 0+115.00 – 0+186.72


1.00
9.00
1.00
3.50
3.50
2.00
pobocze gruntowe
pas ruchu
pas ruchu
chodnik
0.50
0.50
0.50
0.50
4.60 + 0.20
oś drogi
2.50
1:1.5
8%
2%
2%
2%
8%
1:1.5
Ściek trójkątny 50x50x20 cm
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4, gr. 3cm
Pozostałe w-wy nawierzchni KR7
Krawężnik drogowy 100x30x15 cm
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4, gr 3cm
Ława z betonu C12/15
Obrzeże drogowe 100x30x8 cm
Ława z betonu C12/15
2.2.5 rys 5.2

Inwestor:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53; 00-874 Warszawa

Wykonawca:

GLM Kraków

GÜLERMAK

mostyłódź

Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş.
z siedzibą w Ankarze, Konya Devletyolu,
23. Km, no. 111, 06830 Gölbaşı - Ankara, Turcja

Mosty Łódź S.A.
ul. Bratysławska 52,
94-112 Łódź

Gülermak Spółka z o.o.
ul. Grzybowska 80/82,
00-844 Warszawa

Jednostka projektowania:

Multiconsult

Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17,
00-203 Warszawa

Obiekt budowlany:

Budowa drogi ekspresowej S52 odc. Północna Obwodnica Krakowa:
węzeł Modlnica – węzeł Kraków Mistrzejowice (bez węzła) – część II
odcinek od km 7+013,34 do km 14+130,11

Adres obiektu budowlanego:

Województwo małopolskie; powiat Kraków, gm. Zielonki, m. Kraków

Stadium: Projekt budowlany	Tom: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY TOM 2.2.5 – Roboty drogowe – Część rysunkowa – Przekroje normalne, przekroje charakterystyczne, szczegóły konstrukcyjne
Branża: Drogowa	Tytuł rysunku: Przekroje normalne – drogi poprzeczne

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Główny Projektant	inż. Andrzej Berliński	Drogowa	36/72	
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Białek	Drogowa	MAZ/0094/POOD/09	
Projektant	inż. Łukasz Wąsiewicz	Drogowa	LUB/0167/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Arkadiusz Merchel	Konstrukcyjno-budowlana	157/01/OL	
Opracował	mgr inż. Krzysztof Jędrych	Drogowa		
Opracował	inż. Marcin Horbowicz	Drogowa		
Opracował	inż. Jan Bryszewski	Drogowa		
Opracował	inż. Ireneusz Ojer	Drogowa		
Opracował	mgr inż. Łukasz Urban	Drogowa		
Opracował	Sylwia Tomaszewska	Drogowa		
Opracował	mgr inż. Bartłomiej Korczak	Drogowa		B.Korczak
Opracował	inż. Mariusz Chmielewski	Drogowa		

Numer umowy:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:	Rewizja:
I/262/ZI/I-4/2018	Listopad 2019	1:100	4.5	B02