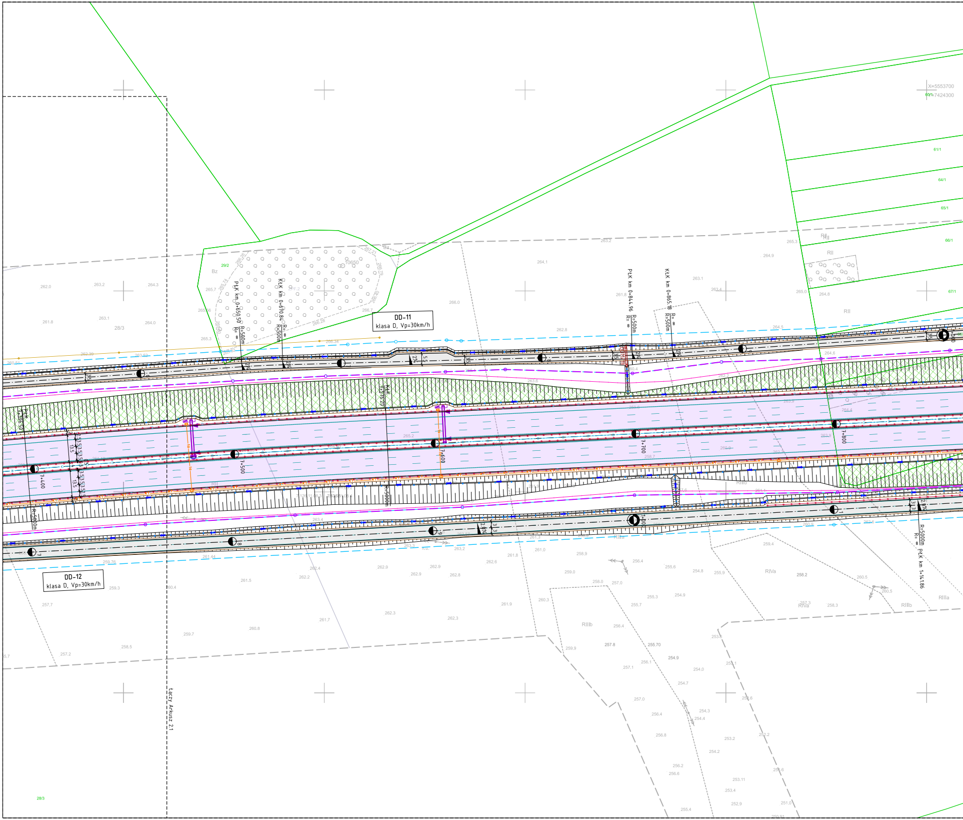
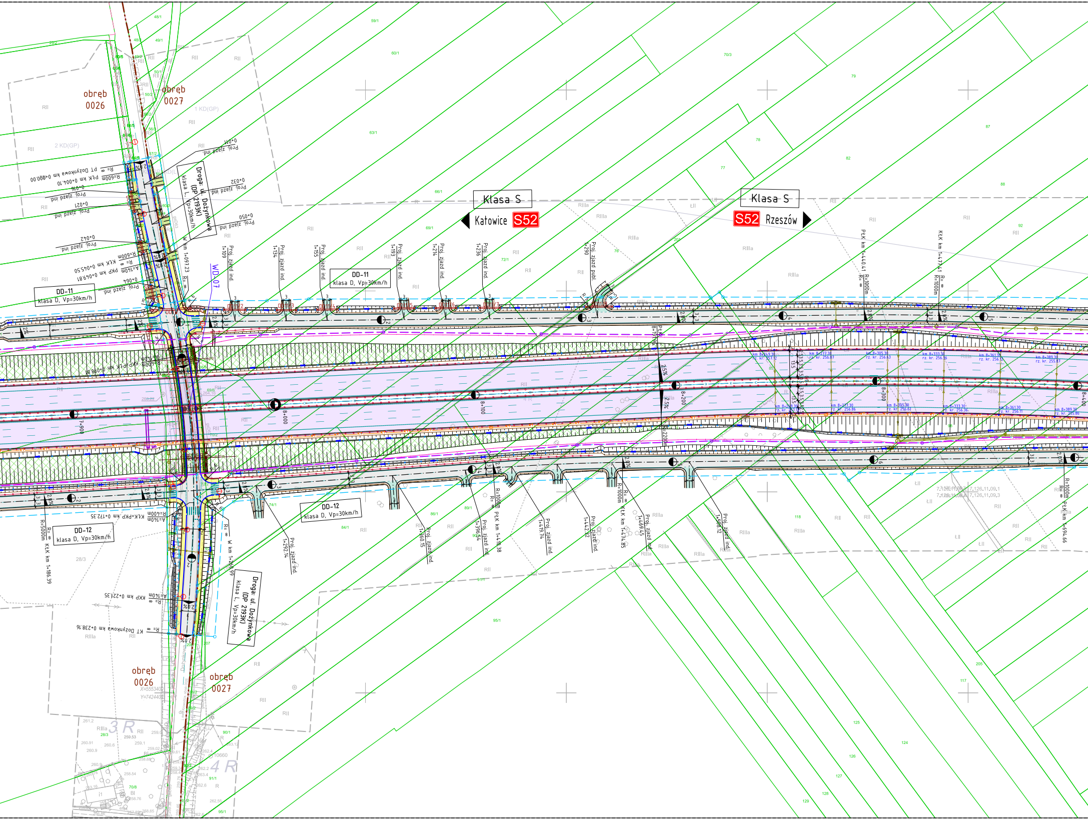


X=5553700
Y=7424300
DD-11
klasa D, Vp=30km/h
DD-12
klasa D, Vp=30km/h
PŁK km 0+650,50
R=500m
R=∞
KŁK km 0+670,84
R=∞
R=500m
PŁK km 0+844,96
R=500m
R=∞
KŁK km 0+865,18
R=∞
R=500m
PŁK km 1+114,86
R=5000m
R=∞
7+400
7+500
7+600
7+700
7+800
29/2
28/3
61/1
64/1
65/1
66/1
67/1
Bz
RII
RIIIa
RIIIb
RIVa
łączy Arkusz 2.1



obręb 0026
obręb 0027
Klasa S
Katowice S52
Klasa S
S52 Rzeszów
Droga: ul. Dożynkowa (DP 2193K) klasa L, Vp=30km/h
DD-11 klasa D, Vp=30km/h
DD-11 klasa D, Vp=30km/h
DD-12 klasa D, Vp=30km/h
DD-12 klasa D, Vp=30km/h
WD-07
Proj. zjazd ind.
Proj. zjazd publ.
8+000
8+100
8+200
8+300
8+400
7+900
PtK km 1+440.41
KtK km 1+477.41
R=1000m
PtK km 1+410.38
KtK km 1+474.85
PtK km 1+694.66
KtK km 1+186.39
R=5000m
KKP km 0+221.35
KT Dożynkowa km 0+238.16
KtK=PKP km 0+172.35
PT Dożynkowa km 0+000.00
W km 1+097.23
W km 1+260.99
1+109
1+134
1+155
1+193
1+214
1+236
1+290
1+292.74
1+360.15
1+396.54
1+419.74
1+427.32
1+469.45
1+508.12
R=600m
A=140m
R=400m
2 KD(GP)
1 KD(GP)
obręb 0026
obręb 0027
3 R
4 R

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	P.1261.2019.4046
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	15 MAJ 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

z up. PREZYDENTA MIASTA
Marcin Krzyworzeka
Główny Specjalista
w Wydziale Geodezji

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

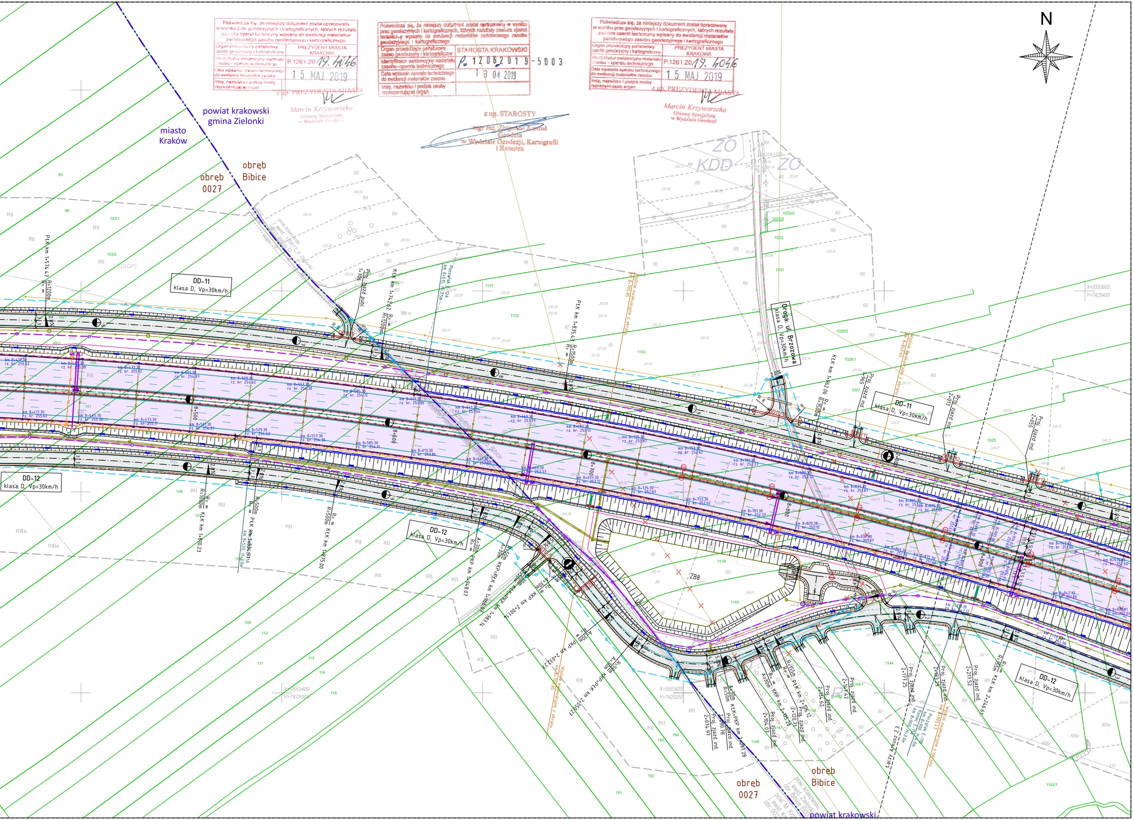
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KRAKOWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1206.2019-5003
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	13 04 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

z up. STAROSTY
mgr inż. Zbigniew Kamuk
Geodeta
w Wydziale Geodezji, Kartografii
i Katastru

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	P.1261.2019.4046
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	15 MAJ 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

z up. PREZYDENTA MIASTA
Marcin Krzyworzeka
Główny Specjalista
w Wydziale Geodezji


N
powiat krakowski
gmina Zielonki
miasto
Kraków
obręb
0027
obręb
Bibice
DD-11
klasa D, Vp=30km/h
DD-12
klasa D, Vp=30km/h
Droga: ul. Brzozowa
klasa D, Vp=30km/h
ZO
KDD
ZB8
8+500
8+600
8+700
8+800
8+900
PtK km 1+574.47
R=1200m
PtK km 1+706
Proj. zjazd publ.
KtK km 1+742.62
R=1200m
PtK km 1+835.43
R=1500m
KtK km 1+962.06
R=1500m
Proj. zjazd ind.
KtK km 1+910.23
R=1000m
PtK km 1+834.91
R=500m
KtK km 1+875.00
R=500m
PKP km 1+948.07
KKP=PtK km 1+983.14
PKP km 2+032.27
KKP=PtK km 2+050.27
KtK km 2+146.67
R=55m
X=5553600
Y=7425400
X=5553400
Y=7425200
X=5553400
Y=7425000
Łączy Artura 23
powiat krakowski
obręb
0027
obręb
Bibice

Legenda:

Projektowane osie dróg
Projektowana krawędź drogi
Projektowany krawężnik
Projektowany krawężnik obniżony
Projektowane obrzeże
Projektowana krawędź pobocza
Projektowany wpust kanalizacji deszczowej
Projektowany ściek trójkątny
Projektowany ściek krawędziowy
Projektowany ściek korytkowy
Projektowany ściek skarpowy
Projektowany ściek podchodnikowy
Projektowany ekran akustyczny
Projektowany ekran akustyczny ziemny
Projektowany mur oporowy
Projektowany przepust drogowy
Projektowana skarpa
Projektowany rów szczelny
Projektowany rów nieszczelny
Skarpy wyłagodzone o pochyleniu < 1:1,5
Skarpy o zaostrzonym pochyleniu > 1:1,5
Niwelacja terenu
Projektowany drenaż drogowy
Projektowane ogrodzenie drogi ekspresowej
Projektowane ogrodzenie panelowe
Projektowane ogrodzenie dla płazów
Projektowane wygrodzenie dla pieszych
Projektowana bariera drogowa
Projektowana bariera drogowa rozbieralna
Projektowana bariera drogowa rozbieralna linowa
Projektowana bariera/barieroporęcz mostowa
Projektowane oznakowanie poziome
Projektowana bramownica
Projektowane wyniesienia przejść i przejazdów rowerowych
Granica projektowanego pasa drogowego drogi ekspresowej
Granica projektowanego pasa drogowego innych dróg publicznych
Granice istniejących terenów kolejowych
Granice istniejących pasów drogowych innych dróg publicznych
Granica administracyjna miasta Kraków
Granica obrębów administracyjnych

Projektowana nawierzchnia KR3
Projektowana nawierzchnia KR4
Projektowana nawierzchnia KR6
Projektowana nawierzchnia KR7
Projektowana nawierzchnia chodników
Projektowana nawierzchnia ścieżek rowerowych
Projektowana nawierzchnia ścieżek rowerowych z dopuszczonym ruchem pieszym
Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych
Projektowana nawierzchnia wysp dzielących
Projektowana nawierzchnia obiektów inżynierskich
Projektowana nawierzchnia betonowa KR7 w tunelu
Projektowana nawierzchnia betonowa KR7 przed tunelem
Projektowana zieleń
Projektowana nawierzchnia drogi z kruszywa
kd Projektowana kanalizacja deszczowa grawitacyjna
kdł Projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna
Projektowany zbiornik retencyjny naziemny
Projektowany zbiornik retencyjny podziemny
Projektowana studzienka rewizyjna
Projektowana studzienka rozprężna
Projektowany separator substancji ropopochodnych
Projektowany osadnik substancji ropopochodnych
Projektowana przepompownia wód deszczowych
Projektowana studzienka wpadowa jednostronna
Projektowana studzienka wpadowa dwustronna
Projektowany wylot
Projektowana studzienka na odwodnieniu liniowym
KT Projektowany kanał technologiczny
ta Projektowana kanalizacja kablowa dla obiektów związanych z drogą
Projektowany słup oświetleniowy z oprawą
Projektowana dobudowa opraw oświetleniowych na ist. słupie
Projektowana oprawa oświetleniowa pod obiektami

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53; 00-874 Warszawa

Wykonawca:

GLM Kraków | GÜLERMAK | mosty łódź

Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş.
z siedzibą w Ankarze, Konya Devletyolu,
23. Km, no. 111, 06830 Gölbaşı - Ankara, Turcja

Mosty Łódź S.A.
ul. Bratysławska 52,
94-112 Łódź

Gülermak Spółka z o.o.
ul. Grzybowska 80/82,
00-844 Warszawa

Jednostka projektowania:

Multiconsult

Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17,
00-203 Warszawa

Obiekt budowlany:

Budowa drogi ekspresowej S52 odc. Północna Obwodnica Krakowa:
węzeł Modlnica - węzeł Kraków Mistrzejowice (bez węzła) - część II
odcinek od km 7+013,34 do km 14+130,11

Adres obiektu budowlanego: Województwo małopolskie, Powiat Kraków, gm. Zielonki, m. Kraków

Stadium: Projekt budowlany

Nazwa opracowania: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
TOM 2.2.1 - Roboty drogowe - Część rysunkowa - Orientacja, plan sytuacyjny

Branża: Drogowa

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Główny Projektant	inż. Andrzej Berliński	Drogowa	36/72	
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Białek	Drogowa	MAZ/0094/POOD/09	
Projektant	inż. Łukasz Wąsiewicz	Drogowa	LUB/0167/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Arkadiusz Merchel	Konstrukcyjno-budowlana	157/01/OL	
Opracował	mgr inż. Krzysztof Jędrych	Drogowa		
Opracował	inż. Marcin Horbowicz	Drogowa		
Opracował	inż. Jan Bryszewski	Drogowa		
Opracował	inż. Ireneusz Ojer	Drogowa		
Opracował	mgr inż. Łukasz Urban	Drogowa		
Opracował	Sylwia Tomaszewska	Drogowa		
Opracował	mgr inż. Bartłomiej Korczak	Drogowa		B.Korczak
Opracował	inż. Mariusz Chmielewski	Drogowa		

Numer umowy:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:	Rewizja:
I/262/ZI/I-4/2018	Listopad 2019	1:1000	2.2	B01