

# **I Cześć opisowa**

## **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ul. Sołtysowskiej w zakresie budowy chodnika po północnej stronie jezdni, w rejonie działek nr 98, 99/1, 99/2 obr. 54 Nowa Huta.

## **2. Podstawa opracowania**

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- Dokumentacja projektowa dla zadania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ul. Sołtysowskiej z ul. Centralną na skrzyżowanie typu rondo” opracowana przez BPD Biuro Projektów Drogowych.

## **3. Zakres zamierzenia**

Zakres przedmiotowego zamierzenia obejmuje wykonanie projektu przebudowy ul. Sołtysowskiej w zakresie budowy chodnika po północnej stronie jezdni, w rejonie działek nr 98, 99/1, 99/2 obr. 54 Nowa Huta.

## **4. Opis stanu istniejącego**

Ulica Sołtysowska na odcinku przedmiotowego zamierzenia Inwestycyjnego posiada jezdnię o szerokości około 7,0m z mieszanki mineralno – bitumicznej. Jezdnia obramowana jest obustronnymi krawężnikami betonowymi 20/30 wraz ze ściekami z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej. Po południowo – zachodniej stronie jezdni ul. Sołtysowskiej zlokalizowany jest chodnik o szerokości ok. 2,0m o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych. Po północno – wschodniej stronie jezdni zlokalizowany jest bezpiecznik o szerokości ok. 0,5m i nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych.

Od budynku nr 11 bezpiecznik zmienia się w chodnik o szerokości ok. 2,0m i nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych.

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie: napowietrzna sieć elektroenergetyczna wraz z oświetleniem ulicznym, wodociąg, kanalizacja sanitarna oraz deszczowa.

Ponadto w rejonie przedmiotowego zadania opracowano projekt budowlany rozbudowy skrzyżowania ul. Sołtysowskiej z ul. Centralną na skrzyżowanie typu rondo.

## **5. Opis stanu projektowanego**

### **5.1. Roboty drogowe - sytuacja**

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie przebudowy ul. Sołtysowskiej w zakresie budowy chodnika po północnej stronie jezdni, w rejonie działek nr 98, 99/1, 99/2 obr. 54 Nowa Huta. Po północnej stronie ul. Sołtysowskiej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej typu Behaton koloru szarego. Chodnik nawiązano do układu projektowanego w ramach rozbudowy skrzyżowania ul. Sołtysowskiej z ul. Centralną oraz nawiązano do istniejącego chodnika w rejonie posesji nr 11. Chodnik obramowano obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie z betonu C16/20. W związku ze zmianą zagospodarowania na działkach nr 97, 98, 99/1, 99/2 obr. 54 Nowa Huta nie przewidziano utrzymania zjazdów do działek nr 98 i 99/1. Zjazd na działkę nr 99/2 zostanie przebudowany zgodnie z odrębnym opracowaniem.

### **5.2. Roboty drogowe – niweleta**

Niweletę projektowanego chodnika nawiązano do stanu istniejącego ul. Sołtysowskiej oraz do układu projektowanego w ramach zadania rozbudowy skrzyżowania ul. Sołtysowskiej i ul. Centralnej. Ponadto zaprojektowano spadek poprzeczny chodnika w kierunku jezdni ul. Sołtysowskiej równy 2%.

### **5.3. Roboty drogowe - konstrukcje nawierzchni**

Nawierzchnia chodnika – kostka brukowa betonowa, bezfazowa, typu Behaton, szara

Nawierzchnia zjazdu – kostka brukowa betonowa, bezfazowa, typu Behaton, czerwona