

P R O J E K T B U D O W L A N Y

OBIEKT BUDOWLANY:

Przebudowa skrzyżowania ul. Jerozolimskiej z ul. Wielicką w Krakowie dz nr 212, 163/4, 122/5 obr 29 Podgórze

KATEGORIA OBIEKTU **XXV**

ADRES OBIEKTU:

Województwo małopolskie, m. Kraków

INWESTOR:

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
31-586 Kraków**

BRANŻA:

DROGOWA

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Faron	drogowa	MAP/0008/POOD/10	02.2020	

Kraków, luty 2020

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	OPIS TECHNICZNY	3
1.1.	Przedmiot inwestycji:.....	3
1.2.	Materiały wyjściowe	3
1.3.	Istniejący stan zagospodarowania:	3
1.4.	Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych.....	3

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny 1 : 500 - rys. 1.0
2. Przekroje poprzeczne 1:100 – rys 2.0

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa skrzyżowania ul. Jerozolimskiej z ul. Wielicką w Krakowie - Umowa 1095/ZDMK/2019 z dnia 17.10.2019

Niniejszy projekt dotyczy tylko **ROZWIĄZAŃ DROGOWYCH**

Zakres i forma projektu budowlanego jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.) oraz w Ustawie Prawo Budowlane.

1.2. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1332. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane
- Dz.U. 2012 poz. 462 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

1.3. Istniejący stan zagospodarowania:

W stanie istniejącym skrzyżowanie jest nieskanalizowane o szerokości wlotu ok 7,00m. Zlokalizowane są obustronne chodniki od strony ul. Jerozolimskiej o szerokości 1,20m oraz 1,50m. Dochodzące chodniki w ciągu ul. Wielickiej posiadają szerokość 2,00m od strony zachodniej oraz 3,80m od strony wschodniej. Kąt skrzyżowania zbliżony jest do kąta prostego.

1.4. Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych

Zgodnie z umową 1095/ZDMK/2019 z dnia 17.10.2019 konieczna jest przebudowa wlotu skrzyżowania polegająca na jego korekcie wraz z budową chodników 2,00m. Związku z powyższym projektuje się włączenie do ul. Wielickiej pod kątem prostym. Istniejące

chodniki wzdłuż ul. Wielickiej utrzymuje się w swojej lokalizacji i szerokości. Przed skrzyżowaniem chodniki wyposaża się w pasy medialne o szerokości 0,60m. Stosuje się szerokości pasów ruchu na wlocie 4,00m. W odległości 6,00m od krawędzi jezdni ul. Wielickiej projektuje się przejście dla pieszych. Obramowanie chodników od strony jezdni za pomocą krawężników betonowych 20x30cm posadowionych na ławie betonowej z oporem z bet min C12/15 z odkryciem +12cm. Na przejściu dla pieszych krawężnik obniża się do odkrycia +2cm. Od zewnątrz chodnik obramowano obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej zlicowany z chodnikiem. Na zakresie przebudowy projektuje się frezowanie i odtworzenie warstwy ścieralnej z bet. asf AC11s gr 4cm

Konstrukcja chodnika

- kostka brukowa bezfazowa gr 8cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stáb. mechanicznie 0/31,5 gr 25cm

konstrukcja nawierzchni jezdni tarczy skrzyżowania.

- warstwa ścieralna z bet asf AC11s gr 4cm (frezowanie istniejącej i odtworzenie nowej)

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

Wszelkie masy ziemne powstałe z wykopów zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.

Wszystkie zieleńce uszkodzone należy zrehabilitować i obsiać mieszanką traw.

Opracował:
Marcin Faron