

# Zawartość opracowania

- I. Część opisowa:
  - 1. Przedmiot inwestycji
  - 2. Podstawa opracowania
  - 3. Zakres opracowania
  - 4. Kolejność realizacji obiektów
  - 5. Opis stanu istniejącego
  - 6. Opis stanu projektowanego

II. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne 1:50

# **I Część opisowa**

## **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest przebudowa ul. Siemaszki w Krakowie w zakresie budowy zatok postojowych oraz remontu chodnika i remontu schodów terenowych. Budowa zatok postojowych ma na celu usprawnienie systemu parkowania na przedmiotowych terenie.

## **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora – Gminy Miejskiej Kraków, reprezentowanej przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa
- wstępne warunki techniczne,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaues von Verkehrsflächen, RStO 11, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (niemiecki katalog typowych konstrukcji nawierzchni)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zm.),
- Opinia geotechniczna,
- Bieżące ustalenia z Inwestorem.

## **3. Zakres opracowania**

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt branży drogowej obejmujący wykonanie zatok postojowych z podaniem rozwiązań sytuacyjnych, wysokościowych oraz konstrukcyjnych. W związku z budową zatok przewiduje się również remont chodnika oraz schodów terenowych.

#### **4. Kolejność realizacji obiektów**

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów powinna przebiegać zgodnie ze sztuką budowlaną, dlatego w pierwszej kolejności zostaną wykonane prace w zakresie kontroli usytuowania występujących urządzeń podziemnych oraz wykonania ewentualnych zabezpieczeń i przebudów sieci. Po wykonaniu w/w robót Wykonawca przystąpi do prac w zakresie wykonania podbudowy i nawierzchni.

#### **5. Opis stanu istniejącego**

Ulica Siemaszki jest drogą publiczną kategorii gminnej. Na odcinku objętym planowanymi robotami posiada jednokierunkową jezdnię (nie dotyczy ruchu rowerowego) – szerokość jezdni 5,50m. Wzdłuż ulicy odbywa się parkowanie równoległe zgodnie z istniejącym oznakowaniem. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są chodniki, przy czym po stronie wschodniej chodnik oddzielony jest od jezdni pasem zieleni, natomiast po stronie zachodniej przylega bezpośrednio do jezdni. Pomiędzy wschodnim chodnikiem a istniejącym placem brukowanym zlokalizowanym poza pasem drogowym występują schody terenowe w złym stanie technicznym. Chodnik po stronie inwestycji (na odcinku od ul. Lekarskiej do ul. Zdrowej) posiada nawierzchnię z betonowych płyt chodnikowych, natomiast po drugiej stronie jezdni oraz na południe od ul. Lekarskiej posiada nawierzchnię z kostki betonowej typu Old Stone. Szerokość chodnika po stronie inwestycji – 2,0m. Wzdłuż jezdni wykonane są krawężniki betonowe 20/30. Po stronie wschodniej występują włączenia dróg wewnętrznych oznakowanych jako strefa ruchu. Po stronie zachodniej występują ponadto zjazdy do przyległej zabudowy. Przedmiotowy odcinek objęty jest strefą ograniczonej prędkości do 30km/h.

#### **6. Opis stanu projektowanego**

##### **6.1. Założenia dla projektowanych parametrów**

Ul. Siemaszki (istniejące parametry ulicy):

- klasa D,
- kategoria – gminna,
- prędkość projektowa – 30km/h

Planowane zatoki (planowane parametry):

- parkowanie równoległe
- szerokość miejsca postojowego 2,50m
- długość miejsca postojowego 6,00m

## **6.2. Roboty drogowe – sytuacja**

Lokalizację zatok przyjęto tak, aby zapewnić maksymalną ilość miejsc postojowych przy braku kolizji z istniejącym oświetleniem (zgodnie z wydanymi warunkami ZDMK) oraz braku kolizji ze starszymi drzewami – kolidujące młode drzewa przewidziane są przez ZZM do przesadzenia.

Ponadto zgodnie z wydanymi warunkami przewidziano zapewnienie po stronie zachodniej pasa postojowego (szerokość 2,0m) na jezdni wykonanego na zasadzie oznakowania poziomego liniami P-19 bez konieczności ingerencji w geometrię drogi oraz jej nawierzchnię.

Szerokość zatok – 2,50m. Szerokość chodnika – 2,0m.

Wzdłuż projektowanych zatok zaprojektowano krawężniki betonowe 20/30 (jak w stanie istniejącym), przy czym przy jezdni przewidziano odkrycie 2cm, natomiast przy chodniku – 12cm. Krawężniki wykonać należy na ławach z betonu C16/20. Za chodnikiem od strony zielenca przewidziano obrzeża betonowe 8/30 na ławie z betonu C16/20.

Remont schodów terenowych polegał będzie na wykonaniu nowych stopni z krawężników betonowych 15/30 oraz kostki betonowej układanych na wspólnej ławie z betonu C16/20.

Wzdłuż schodów odtworzona zostanie barierka metalowa o wysokości 1,10m

Dla zapewnienia prawidłowej widoczności na zjazdach oraz włączeniach dróg wewnętrznych przewidziano zastosowanie luster U-18a.

## **6.3. Roboty drogowe – rozwiązanie wysokościowe**

Zatoki postojowe zaprojektowano w ścisłym dowiązaniu wysokościowym do istniejącej krawędzi jezdni ul. Siemaszki przy odkryciu krawężnika 2cm. Pochylenie poprzeczne zatok i chodnika przyjęto 2,0%.

#### **6.4. Roboty drogowe – konstrukcja**

**Zatoki** – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej typu Behaton koloru grafitowego (linie segregacyjne z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru szarego),

**Chodnik** – nawierzchnia z płyt betonowych chodnikowych bezfazowych 50/50/7, w miejscach przekroczeń wlotów dróg – kostka integracyjna.