

Zawartość opracowania

- I. Część opisowa:
 - 1. Przedmiot inwestycji
 - 2. Podstawa opracowania
 - 3. Zakres opracowania
 - 4. Kolejność realizacji obiektów
 - 5. Opis stanu istniejącego
 - 6. Opis stanu projektowanego

II. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekrój konstrukcyjny 1:50

I Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest przebudowa ul. Niezapominajek w Krakowie w związku z planowaną inwestycją kubaturową.

2. Podstawa opracowania

- umowa na realizację inwestycji drogowej (nr umowy 126/ZDMK/2019)
- koncepcja przebudowy ul. Niezapominajek
- projekt rozbudowy ul. Podłużnej w Krakowie
- uzgodnienie zmiany sposobu zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego (pismo nr IW.460.3.836.2017)
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zm.),
- Opinia geotechniczna,
- Bieżące ustalenia z Inwestorem.

3. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt branży drogowej dla przebudowy ul. Niezapominajek.

4. Kolejność realizacji obiektów

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów powinna przebiegać zgodnie ze sztuką budowlaną, dlatego w pierwszej kolejności zostaną wykonane prace w zakresie kontroli usytuowania występujących urządzeń podziemnych oraz wykonania ewentualnych zabezpieczeń i przebudów sieci. Po wykonaniu w/w robót Wykonawca przystąpi do prac w zakresie wykonania podbudowy i nawierzchni.

5. Opis stanu istniejącego

Ulica Niezapominajek stanowi drogę wewnętrzną Gminy Kraków, która z uwagi na brak przejazdu stanowi wyłącznie obsługę komunikacyjną przyległego terenu. Ulica posiada jezdnię bitumiczną o szerokości około 4,0m oraz obustronne pobocza ziemne.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów.

Droga oświetlona jest poprzez latarnie uliczne (linia napowietrzna).

Na odcinku w rejonie skrzyżowania z ul. Podłużną działka drogowa posiada przewężenie uniemożliwiające zlokalizowanie po północnej stronie chodnika.

6. Opis stanu projektowanego

6.1. Założenia projektowe

- prędkość projektowa: 30km/h
- szerokość jezdni: 5,00m + konieczne poszerzenia na łuku
- szerokość chodnika: 2,20m – 2,50m
- jednostronny chodnik
- wyniesienie zjazdu publicznego
- nawiązanie do projektowanej rozbudowy ul. Podłużnej w rejonie skrzyżowania.

6.2. Roboty drogowe – sytuacja

Projektowany układ komunikacyjny przyjęto w oparciu o zaopiniowaną pozytywnie koncepcję, przy czym parametry zaktualizowano do aktualnych przepisów.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00m (jak dla drogi klasy D) oraz jednostronny chodnik o szerokości 2,20m – 2,50m. Z uwagi na przebieg granicy działki, na odcinku w rejonie ul. Podłużnej nie było możliwości zlokalizowania po północnej stronie chodnika.

W związku z powyższym, na przedmiotowym odcinku zaprojektowano chodnik po stronie południowej, a dalej wyznaczono miejsce przejścia na projektowany po północnej stronie ciąg pieszy. Przebudowa ulicy wiąże się z koniecznością przebudowy zjazdu publicznego, który stanowić będzie jednocześnie obsługę inwestycji kubaturowej.

Po stronie południowej przewiduje się pozostawienie istniejących zjazdów, przy czym w zakresie pasa drogowego możliwe będzie dokonanie niewielkich korekt wysokościowych.

Wzdłuż jezdni zaprojektowano krawężniki betonowe 20/25 na ławie z betonu C16/20, natomiast za chodnikiem przewidziano obrzeża betonowe 8/30 na ławie z betonu C16/20.

Na przebudowywanym zjeździe publicznym przewidziano - w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu - wyniesioną powierzchnię z kostki.

6.3. Roboty drogowe – rozwiązanie wysokościowe

Przebudowywaną drogę przewiduje się prowadzić w nawiązaniu do istniejącego rozwiązania wysokościowego, w szczególności po południowej – zagospodarowanej stronie.

6.4. Roboty drogowe – konstrukcja

Jezdnia – nawierzchnia z betonu asfaltowego,

Chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej szarej, bezfazowej,

Zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej.