



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------|----------|--|----------|-----------|----------|---|----------|----------|----------|----------|----------|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|--|--|--|
| RZEDNE PROJEKTOWANE: | 241.12 | 241.11 | 241.02 | 240.97 | 240.92 | 240.87 | 240.84 | 240.87 | 240.97 | 241.13 | 241.37 | 241.66 | 242.03 | 242.43 | 242.83 | 243.23 | 243.59 | 243.92 | 244.25 | 244.69 | 245.13 | 245.57 | 246.01 | 246.45 | 246.78 | 249.82 | 251.10 | 252.20 | | | | |
| RZEDNE TERENU: | 241.12 | 241.21 | 241.43 | 241.74 | 242.07 | 242.52 | 242.60 | 242.69 | 242.06 | 242.57 | 242.99 | 243.08 | 243.14 | 243.23 | 243.45 | 243.65 | 243.77 | 243.98 | 244.26 | 244.75 | 245.29 | 246.02 | 246.75 | 247.65 | 248.63 | 249.82 | 251.10 | 252.20 | | | | |
| PROSTE I LUKI PIONOWE: | i: -1.50% | | L 5.00 I1 2.50 I2 2.50 R 500.00 | | i: -0.50% | | L 67.45 I1 33.74 I2 33.71 R -1500.00 | | L 267.83 | | i: 4.00% | | L 10.48 I1 5.24 I2 5.24 R 1500.00 | | i: 3.30% | | i: 4.40% | | i: 3.20% | | i: 4.40% | | i: 65.00% | | | | | | | | | |
| PROSTE I LUKI POZIOME: | L 267.83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KILOMETRAZ: | 0+000.00 | 0+010.00 | 0+020.00 | 0+030.00 | 0+040.00 | 0+050.00 | 0+060.00 | 0+070.00 | 0+080.00 | 0+090.00 | 0+100.00 | 0+110.00 | 0+120.00 | 0+130.00 | 0+140.00 | 0+150.00 | 0+160.00 | 0+170.00 | 0+180.00 | 0+190.00 | 0+200.00 | 0+210.00 | 0+220.00 | 0+230.00 | 0+240.00 | 0+250.00 | 0+260.00 | 0+267.93 | | | | |



Nazwa i adres inwestycji:
Budowa drogi dojazdowej KD (D1) zgodnie z zapisami MPZP "Górka Narodwa Zachód" dla obsługi terenów 6 U/UP/MW i 3 U/UP/MW w Krakowie, w rejonie ul. Banacha

| | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------|--------------|---------|------------------|------------------|---------|--------------------|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Szczepan Garpiel | SPECJALNOŚĆ: | DROGOWA | NUMER UPRAWNIEN: | MAP/0275/POOD/10 | PODPIS: | <i>[Signature]</i> |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY: | | | | | | | |
| SPRAWDZIŁ: | mgr inż. Joanna Garpiel | DROGOWA | | MAP/0012/POOD/14 | | | |

| | | | |
|--------------------|------------------|-------------|-----------|
| TEMAT OPRACOWANIA: | PROJEKT DROGOWY | SKALA: | 1:500 |
| NAZWA RYSUNKU: | PRZEKÓJ PODŁUŻNY | NR RYSUNKU: | 2 |
| UWAGI: | | DATA: | LUTY 2020 |

Wszystkie prawa zastrzeżone. Łącznie z prawami reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim logo rysunku lub jego część bez wyraźnego uzwaznienia ARG