

1. NAWIERZCHNIA NA JEZDNI

5cm warstwa ścierna z AC 11S wg WT2
 6cm warstwa wiążąca AC 16W wg WT2
 7cm podbudowa AC22P wg WT2
 25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
 15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
 25cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem,
 83cm RAZEM

2. NAWIERZCHNIA NA CHODNIKACH

8cm kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa,
 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3,
 29cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
 40cm - RAZEM

3. NAWIERZCHNIA NA ZJAZDACH

8cm kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa,
 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3,
 25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
 15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
 25cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem,
 76cm RAZEM

4. NAWIERZCHNIA NA ZATOKACH AUTOBUSOWYCH

22cm beton cementowy C35/45 w kolorze czerwonym wodo i olejoodporny z plastyfikatorem, dylatowany i dyblowany, zbrojony siatką Ø8mm w rozstawie 8x8cm
 15cm podbudowa z betonu cementowego C9/10
 25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
 25cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem,
 87cm RAZEM

A krawężnik 20/25 kamienny o odkryciu 12cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z dwoma rzędami kostki kamiennej

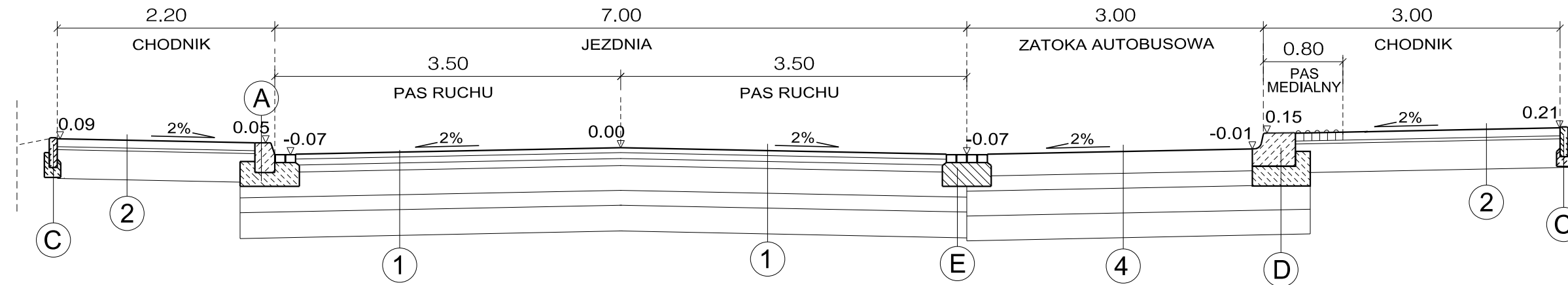
B krawężnik 20/25 kamienny o odkryciu 4cm na ławie betonowej z betonu C12/15

C obrzeże betonowe 8/30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 10cm z oporem

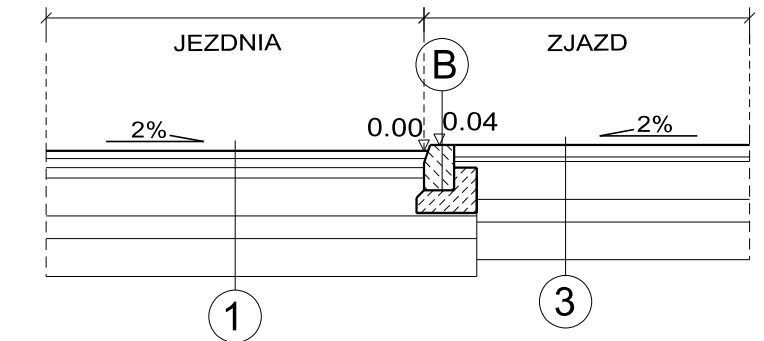
D krawężnik peronowy typu "Kassel Kerb" kamienny (granitowy) o wyniesieniu h:16cm ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15cm

E ściek z czterech rzędów kostki kamiennej na ławie betonowej z betonu C12/15

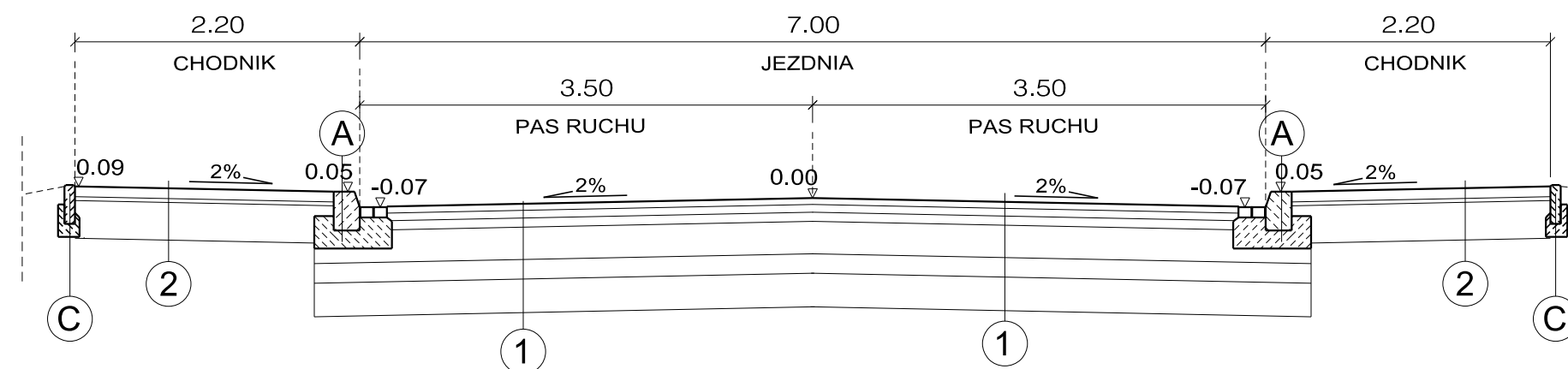
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY A-A (skala 1:50)



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY C-C (skala 1:50)



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY B-B (skala 1:50)



ARG
 PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE
 SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
 NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147
 31-410 Kraków, ul. Czereśniowa 4a
 tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22
 e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji:
"BUDOWA DROGI (KD1) W REJONIE UL. GALICYJSKIEJ W KRAKOWIE"

PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS:
	mgr inż. Szczepan Garpiel	DROGOWA	MAP/0275/POOD/10	<i>[Signature]</i>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Jarosław Syrek mgr inż. Łukasz Pelc mgr inż. Barbara Piszcz mgr inż. Katarzyna Nogacka	DROGOWA	MAP/0378/PBD/18	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Joanna Garpiel	DROGOWA	MAP/0012/POOD/14	<i>[Signature]</i>

TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY	SKALA:	1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	NR RYSUNKU:	3
UWAGI:		DATA:	STYCZEŃ 2020

ARG/409.1/LP/24042019
 Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG