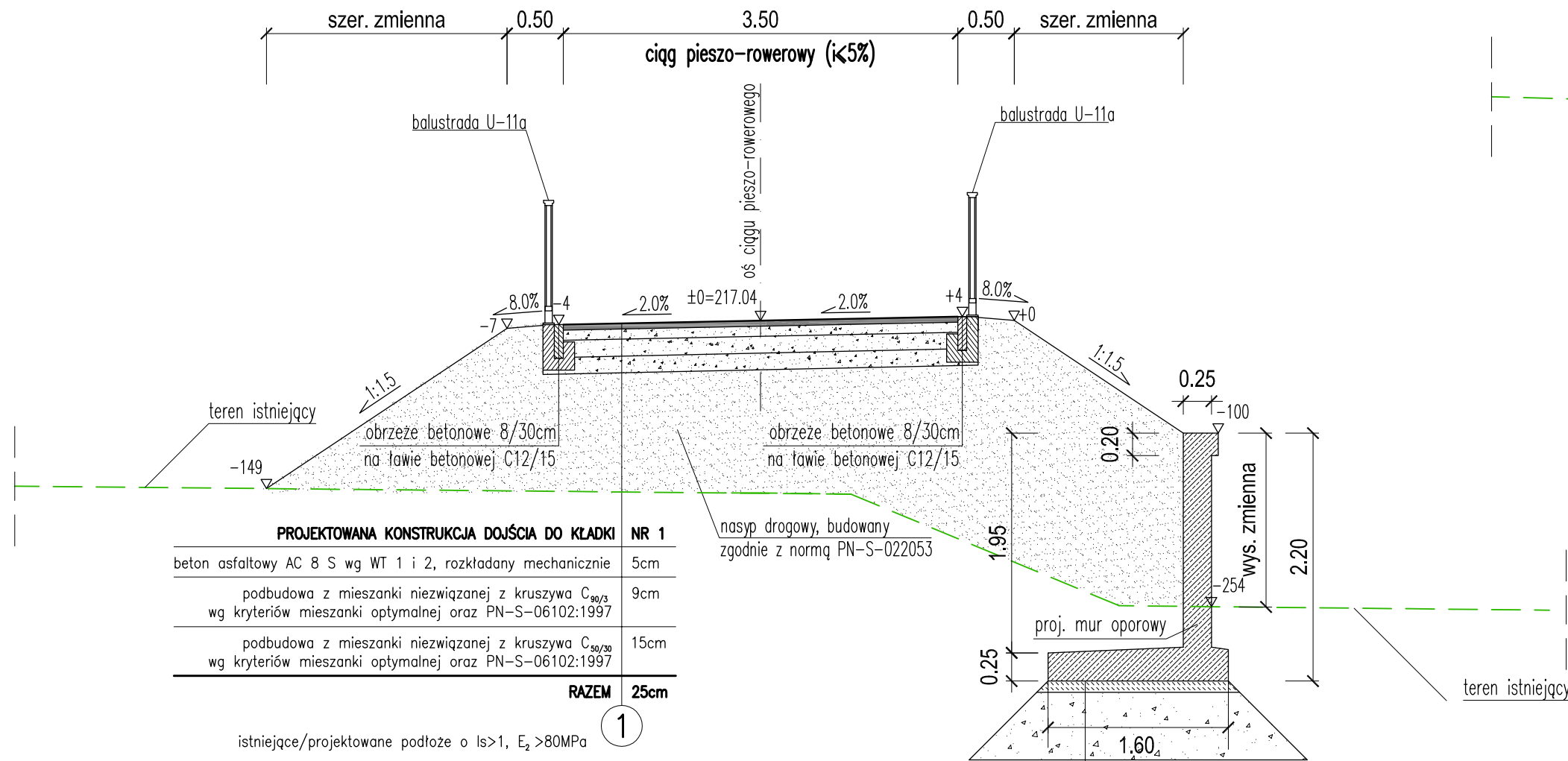


PRZEKRÓJ TYPOWY A-A

km 0+032.88
Skala 1:50



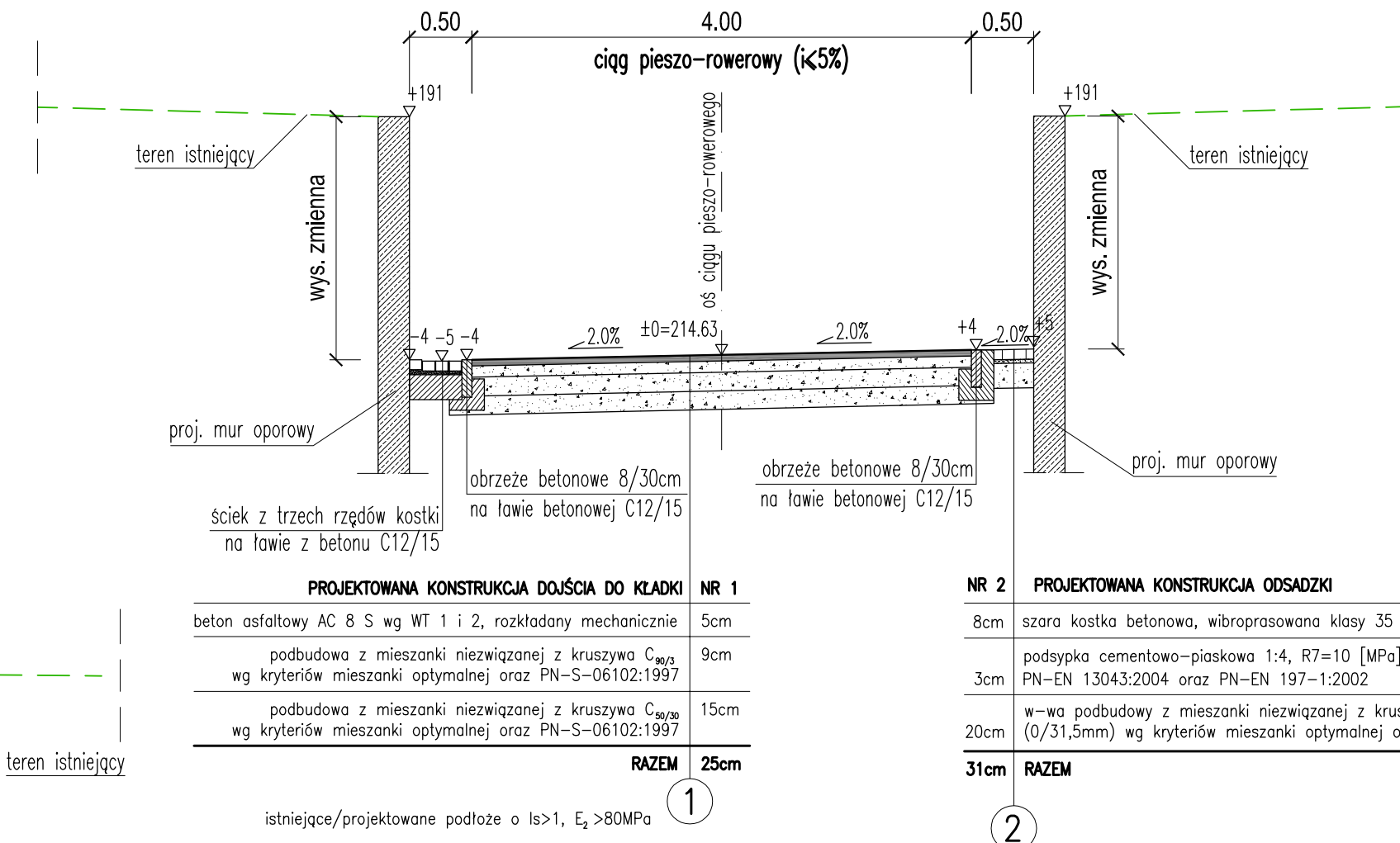
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DOJŚCIA DO KŁADKI	NR 1
beton asfaltowy AC 8 S wg WT 1 i 2, rozkładany mechanicznie	5cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3} wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997	9cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/30} wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997	15cm
RAZEM	25cm

nasyp drogowy, budowany zgodnie z normą PN-S-022053

WZMOCNIENIE PODŁOŻA	
w-wa chudego betonu C 8/10	10cm
w-wa mrozochronna, kruszywo łamane 0/31,5 mm	60cm
RAZEM	70cm

PRZEKRÓJ TYPOWY B-B

km 0+176.29
Skala 1:50

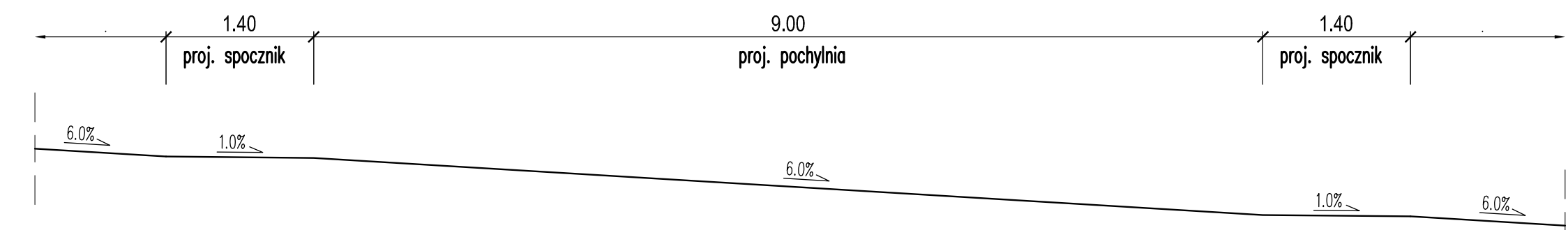


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DOJŚCIA DO KŁADKI	NR 1
beton asfaltowy AC 8 S wg WT 1 i 2, rozkładany mechanicznie	5cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3} wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997	9cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/30} wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997	15cm
RAZEM	25cm

istniejące/projektowane podłoże o Is>1, E₂>80MPa

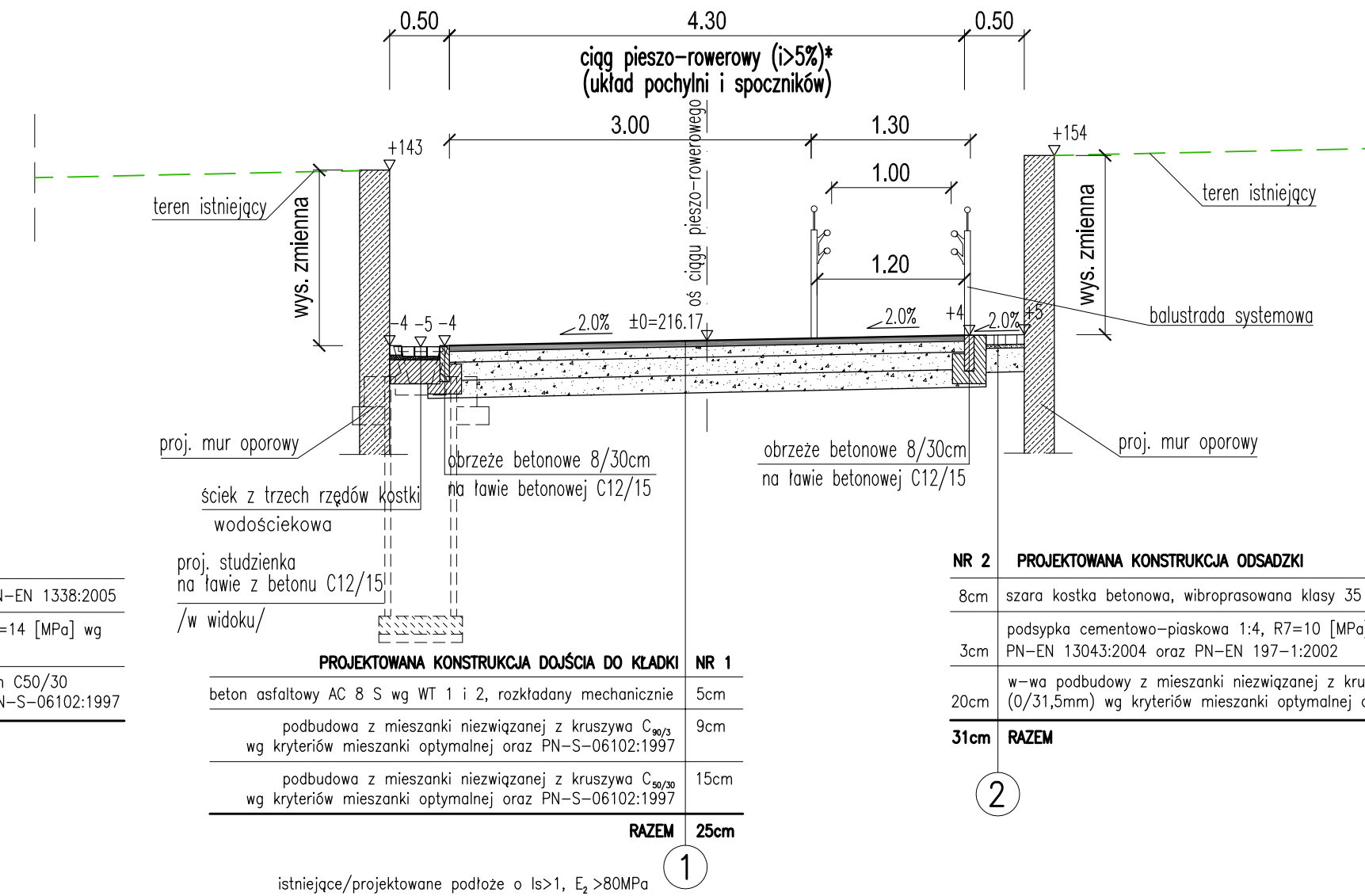
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ODSADZKI	NR 2
8cm szara kostka betonowa, wibroprasowana klasy 35 wg PN-EN 1338:2005	
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4, R7=10 [MPa], R28=14 [MPa] wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2002	
20cm w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 (0/31,5mm) wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997	
RAZEM	31cm

* Układ pochylni i spocznik na odcinku, gdzie pochylenie ciągu jest >5%



PRZEKRÓJ TYPOWY C-C

km 0+296.80
Skala 1:50



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DOJŚCIA DO KŁADKI	NR 1
beton asfaltowy AC 8 S wg WT 1 i 2, rozkładany mechanicznie	5cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3} wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997	9cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/30} wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997	15cm
RAZEM	25cm

istniejące/projektowane podłoże o Is>1, E₂>80MPa

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ODSADZKI	NR 2
8cm szara kostka betonowa, wibroprasowana klasy 35 wg PN-EN 1338:2005	
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4, R7=10 [MPa], R28=14 [MPa] wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2002	
20cm w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 (0/31,5mm) wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997	
RAZEM	31cm

		Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów mgr inż. Dominik Adamczyk ul. Rydyłowska 44/7, 30-363 Kraków tel: (12) 294 92 08 mobile: 501 484 465 NIP: 676-166-71-46 REGON: 351583857 fax: (12) 266 05 73 biuro@d-a-projekt.com.pl	
INWESTOR:	ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH W KRAKOWIE UL. REYMONTA 20, 30-059 KRAKÓW		
TEMAT:	OPRACOWANIE WIELOWARIANTOWEJ I WIELOBRANŻOWEJ KONCEPCJI BUDOWY KŁADKI ŁĄCZĄCEJ UL. ŻABINIEC Z AL. 29 LISTOPADA W KRAKOWIE WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ORAZ UZYSKANIEM DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO (ULICP).		
TYTUL RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
BRANŻA:	DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU	NR RYS:	NR OPRACOWANIA:
FAZA:	KONCEPCJA	2	-
AUTOR:	mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK upr.-nr ewid. 266/2000	PODPISY:	DATA:
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. MICHAŁ SAJDAK		02.2020
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. JACEK SZLACHTA upr.-nr ewid. MAP/0299/POOD/07		