

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2.	INWESTOR .....	3
3.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	4
4.	ZAKRES ROBÓT .....	4
5.	PARAMETRY TECHNICZNE.....	4
6.	STAN ISTNIEJĄCY .....	4
7.	STAN PROJEKTOWANY .....	5
7.1.	UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	5
7.2.	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE .....	6
7.3.	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI .....	6

## II. ZAŁĄCZNIKI

1. UPRAWNIENIA I IZBA PROJEKTANTA
2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

## III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. D-1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. D-2	Przekrój normalny	skala 1:50

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt sporządzono na podstawie:

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 124, z późniejszymi zmianami),
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2019, poz. 1186, z późniejszymi zmianami),
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018, poz. 2068, z późniejszymi zmianami),
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463),
- [5] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- [6] Norma PN-84-S-96023 - Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego,
- [7] PN-S-02205: 1998. Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania,
- [8] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dn. 16.06.2014 r.,
- [9] PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli,
- [10] Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500,
- [11] Umowa 229/ZDMK/2019 z dnia 22.02.2019 r.,
- [12] Uzgodnienia z Inwestorem,
- [13] Wizja w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego,
- [14] Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego pn.: „Bronowice- Stelmachów”- uchwała Rady Miasta Krakowa nr XCVII/2493/18 z dnia 14.03.2018 r..

## 2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:



Koncept Sp. z o. o.  
ul. Wodniaków 19  
03-992 Warszawa

### 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Chełmońskiego w Krakowie w zakresie budowy chodnika na działkach 1498, 1504/91 obręb 33 Krowodrza.

### 4. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje:

- budowę chodnika wzdłuż ul. Chełmońskiego.

### 5. PARAMETRY TECHNICZNE

Istniejąca droga gminna posiada parametry techniczne jak w tabeli 1.

*Tabela 1. Parametry techniczne drogi gminnej ul. Chełmońskiego w Krakowie.*

L.p.	Parametr	Droga krajowa nr 44
1.	Klasa drogi (ilość jezdni/ pasów ruchu)	L1/2
2.	Położenie	Na terenie zabudowy
3.	Szerokość istniejących pasów ruchu [m]	2.65- 2.80 m
4.	Szerokość istniejącego pobocza gruntowego [m]	1.30 – 1.75
5.	Spadek poprzeczny jezdni	dwustronny 2%

### 6. STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w północno- zachodniej części miasta, na terenie dzielnicy IV- Prądnik Biały, przy ul. Chełmońskiego w Krakowie.

Zamierzenie usytuowane jest na terenie objętym postanowieniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Bronowice- Stelmachów”- uchwała Rady Miasta Krakowa nr XCVII/2493/18 z dnia 14.03.2018 r.. Zgodnie z zapisami planu ul. Chełmońskiego kwalifikuje się do kategorii dróg publicznych klasy lokalnej (KDL.1).

Zabudowa w okolicy projektowanego przedsięwzięcia ma charakter mieszkaniowo- usługowy. Ulica Chełmońskiego zaliczana jest do kategorii dróg gminnych jednojezdniowych o klasie technicznej L.

W stanie istniejącym na odcinku objętym opracowaniem jezdni ma szerokość ok. 5.50 m. Ciąg posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego. Po stronie planowanej inwestycji wzdłuż krawędzi jezdni przebiega pobocze o szerokości zmiennej w zakresie 1.30- 1.75 m.

Ulica jest oświetlona.

Odwodnienie realizowane jest poprzez spływ wód istniejącymi spadkami na tereny przyległe do jezdni.

W obszarze terenu objętego niniejszym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- w zakresie branży sanitarnej:
  - wodociąg,
  - gazociąg,
  - sieć kanalizacji sanitarnej.
- w zakresie branży elektrycznej:
  - naziemna sieć elektroenergetyczna,
  - sieć oświetlenia ulicznego.

Teren pod projektowaną inwestycją graniczy:

- od strony północnej - z zabudową mieszkaniowo- usługową,
- od strony południowej - z zabudową usługową
- od strony zachodniej- z drogą wewnętrzną stanowiącą obsługę komunikacyjną dla centrum handlowego,
- od strony wschodniej - z ul. Gen. J. Olszyny- Wilczyńskiego.

## **7. STAN PROJEKTOWANY**

### **7.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

Projekt przewiduje przebudowę ul. Chełmońskiego w Krakowie w zakresie budowy chodnika na działkach 1498, 1504/91 obręb 33 Krowodrza.

Zakłada się wykonanie chodnika wzdłuż krawędzi jezdni ul. Chełmońskiego na długości ok. 35.00 m na wysokości działki 1504/92. Dowiązanie do przebiegu istniejącego chodnika zrealizować poprzez łuk o promieniu 7.00 m. Szerokość ciągu pieszego wyniesie 2.20m. Jego nawierzchnię stanowić będzie betonowa kostka brukowa koloru szarego. Wzdłuż krawędzi jezdni w obrębie projektowanego chodnika należy zastosować krawężnik betonowy 20/30. Oddzielenie ciągu od przyległego terenu wykonane zostanie z obrzeża betonowego.

Na rysunku D-2 przedstawiono rozwiązanie sytuacyjne.

## 7.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Spadek podłużny chodnika należy dostosować do istniejącego pochylenia podłużnego krawędzi jezdni ul. Chełmońskiego zmiennego w zakresie 0.40- 0.70%. Pochylenie poprzeczne ciągu pieszego wyniesie 2.00%

## 7.3. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Projektowane przekroje normalne i konstrukcje nawierzchni układu przedstawiono na rys. nr D-3.

Konstrukcje nawierzchni zostały zaprojektowane zgodnie z [8].

Głębokość przemarzania gruntu dla miasta Krakowa wynosi  $h_z=1,0$  m.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

<b>KONSTRUKCJA N1 (CHODNIK)</b>	
- <b>8cm</b>	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej - kolor szary
- <b>3cm</b>	Podsypka cementowa- piaskowa 1:4
- <b>25 cm</b>	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5mm, $E_2 \geq 80$ MPa
-	Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
-	Grunt rodzimy
<b>RAZEM 36 cm</b>	

**Opracował:**

mgr inż. Bartosz Ptak