**PROGREG Sp. z o.o.**

**ul. Dekarzy 7c**

**30-414 Kraków**

**TA.464.1.20.2020**

***Dotyczy:*** opinia audytu dla inwestycji pn. **„Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu al. Jana Pawła II od Placu Centralnego do ul. Ptaszyckiego i ul. Ptaszyckiego do ul. Bardosa”**

Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie powołany na podstawie Zarządzenia Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019r w nawiązaniu do ustaleń z 9. Posiedzenia w dniu 3 kwietnia 2020r. oraz w odpowiedzi na wniosek nr KD/246/03/2020 prosi o przedstawienie rozwiązania uwzględniającego następujące uwagi:

* Na wszystkich przejazdach dla rowerzystów i w miejscach rezerwy pod przejazdy rowerowe, należy wykonać docelowe rozwiązania geometryczne – nawierzchnia asfaltowa, ciągłość nawierzchni drogi dla rowerów (bez zastosowania krawężników).
* Przejazdy dla rowerzystów w miejscach, w których projektowana jest nowa sygnalizacja świetlna oraz w miejscach, w których brak sygnalizacji świetlnej należy wykonać z uwzględnieniem pełnego docelowego oznakowania oraz sygnalizacji. W miejscach, w których nie jest planowana modernizacja sygnalizacji, Zespół wnioskuje o uwzględnienie docelowego oznakowania przejazdów. Lokalizacja sygnalizatorów i uzbrojenia terenu nie może kolidować z infrastrukturą rowerową (w tym z planowanymi przejazdami dla rowerzystów) oraz utrudniać ruchu pieszym.
* Szerokość azyli oddzielających jezdnię od torowiska powinna wynosić min. 3m.
* Przy wszystkich przejściach dla pieszych należy zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku.
* Przejazd dla rowerzystów przy skrzyżowaniu z ul. Jana Gajocha zaprojektować od strony tarczy skrzyżowania.
* Rezerwę pod przejazd rowerowy przy przejściu dla pieszych na wysokości budynku nr 12 należy wykonać z jednej strony przejścia w pełnej szerokości.
* Przejazdy dla rowerzystów przy przejściach dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Zachemskiego przewidzieć od strony tarczy skrzyżowania a nie od strony przystanków KKM w celu uniknięcia punktów kolizji pomiędzy rowerzystami i pieszymi.
* Z uwagi na nowoprojektowaną sygnalizację świetlną przy przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Daniłowskiego należy w ramach inwestycji wykonać w pełni oznakowane przejazdy dla rowerzystów. Lokalizacja sygnalizatorów oraz elementów uzbrojenia terenu, nie powinna kolidować z projektowaną infrastrukturą rowerową. Przewidzieć połącznie przejazdów dla rowerzystów z drogą dla rowerów zlokalizowaną po południowej stronie ul. Ptaszyckiego. Wnioskuje się o korektę łuków w obrębie skrzyżowania.
* Przy skrzyżowaniu z ul. Bulwarową przejazdy dla rowerzystów (po stronie zachodniej) projektować od strony tarczy skrzyżowania. Na wlocie i na wylocie skrzyżowania zastosować pasy ruchu o jednakowej szerokości.
* Przy przejściu dla pieszych na wysokości Zespołu Szkół Specjalnych nr 6 należy skorygować lokalizację przejazdu dla rowerzystów, poprzez jego przesunięcie na zachód lub korektę łuku (obecnie przejazd trafia w łuk). Rozwiązania dostosować do ostatecznej wersji projektu w zamian organizacji ruchu w ciągu ul. Ptaszyckiego zatwierdzonego przez Wydział IR (IR-02.7221.365.2019), w szczególności wprowadzenie zawężania w obszarze przejścia dla pieszych. Wnioskuje się o analizę możliwości wprowadzenia na przejściu sygnalizacji świetlnej.
* Na wysokości kompleksu sportowego Suche Stawy przejście dla pieszych zaprojektować w jednej linii przez wszystkie pasy ruchu wraz z przejazdem dla rowerzystów i sygnalizacją świetlną. Zespół wnioskuje o analizę możliwości zmiany projektowanej lokalizacji przystanku.
* Zapewnić bezfazową nawierzchnię chodników.
* Projektowane elementy infrastruktury rowerowej powinny posiadać parametry zgodne ze  „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r. (m.in. w zakresie konstrukcji nawierzchni drogi dla rowerów).
* Zapewnić właściwe oświetlenie wszystkich przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.
* Na etapie projektu organizacji ruchu:
  + Przewidzieć wypełnienie powierzchni wszystkich przejazdów dla rowerzystów w kolorze czerwonym. Przed wszystkimi przejazdami przewidzieć wykonanie znaków P-23.
  + Barwienie nawierzchni wykonać za pomocą chemoutwardzalnej masy o odpowiednich parametrach szorstkości i elastyczności – zgodnie z opinią do projektu organizacji ruchu.
  + W przypadku przejazdów z sygnalizacją świetlną uwzględnić wykonanie automatycznej detekcji rowerzystów.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Załączniki

1 x projekt jw

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA