



BIURO  
ARCHITEKTONICZNO-  
BUDOWLANE

30-418 Kraków, ul. Zakopiańska 9/109 - tel/fax 12 269 27 71 - e-mail: [biuro@babjunak.pl](mailto:biuro@babjunak.pl) - [www.babjunak.pl](http://www.babjunak.pl) - NIP: 679-006-43-38

1160/IX/12

## PROJEKT BUDOWLANY

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO ORAZ REMONTEM CHODNIKA WZDŁUŻ UL. GRZYBKII NA DZ. NR 169/11, 180, 183/17, 294, 295/2, 295/3 (OBRĘB 0030 PODGÓRZE) W KRAKOWIE**

**INWESTOR:** STANISŁAW WAGA  
Budzyń 22  
32-340 Wolbrom

**OBIEKT:** BUDYNEK MIESZKALNY  
WIELORODZINNY

**KATEGORIA OBIEKTU:** XXV

BRANŻA DROGOWA		
<b>Projektował:</b>	mgr inż. Tomasz Kulig upr. MAP/0259/POOD/11	mgr inż. TOMASZ KULIG uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAP/0259/POOD/11 <a href="mailto:kuligtomasz@interia.pl">kuligtomasz@interia.pl</a> - tel. 696-07-08-18

egz. nr 1

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Strona tytułowa

Spis zawartości projektu budowlanego

### **Część opisowa**

Opis techniczny

Oświadczenie projektanta

o nadaniu uprawnień p. T. Kulig

Przynależność do MOIIB p. T. Kulig

### **Część rysunkowa**

Rys. nr D1 Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys. nr D2 Profil podłużny drogi gminnej – skala 1:500/50

Rys. nr D3 Profil podłużny zjazdu – skala 1:50/50

Rys. nr D4 Przekroje normalne – skala 1:50

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej wraz z budową zjazdu indywidualnego oraz remontem chodnika wzdłuż ul. Grzybki na dz. nr 169/11, 180, 183/17, 294, 295/2, 295/3 (obręb 0030 Podgórze) w Krakowie

Inwestorem jest p. Stanisław Waga, Budzyń 22, 32-340 Wolbrom

## 2. Stan istniejący

Działki będące przedmiotem inwestycji usytuowana jest w miejscowości Kraków, przy ul. Grzybki. Ul. Grzybki jest drogą jednojezdniową, dwupasową o szerokości jezdni 7,00m. Obustronnie ograniczona jest krawężnikami betonowymi. Wzdłuż jezdni obustronnie zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni betonowej (od strony południowej z kostki brukowej betonowej, od strony północnej - działki inwestora - z płytek betonowych chodnikowych 50x50cm). Chodnik doprowadzony do istniejących zabudowań oraz ogrodzeń. Wzdłuż krawężnika przebiega ściek z 2 rzędów obniżonej kostki brukowej betonowej. Zjazdy od strony południowej z kostki brukowej betonowej czerwonej, od strony północnej z kostki brukowej betonowej szarej oraz asfaltowy (do działki inwestora).

Droga gminna wewnętrzna, zlokalizowana na dz. nr 169/11 oraz 295/2 o szerokości 3,00m o nawierzchni z płyt betonowych oraz częściowo tłuczniowo-gruntowa. Włączenie do ul. Grzybki wykończone nieregularnymi skosami o nawierzchni asfaltowej. Na końcu włączenia zlokalizowane jest ogrodzenie z siatki metalowej.

Na działce inwestora zlokalizowany jest budynek (do wyburzenia)

Pod remontowanym chodnikiem przebiegają sieci: energetyczne, wodociągowa wraz z przyłączami, gazowa oraz kanalizacja opadowa.

Pod przebudowywaną drogą wewnętrzną zlokalizowane są sieci: energetyczne wraz ze skrzynką elektryczną, wodociągowa oraz kanalizacja opadowa.

W miejscu przebudowywanej drogi wewnętrznej zlokalizowane są drzewa (do wycięcia).

## 3. Opis układu projektowanego

### Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt opracowano na aktualnym podkładzie sytuacyjno - wysokościowym i w oparciu o uzupełniające pomiary własne w terenie.

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej o długości 33,15m (hektometraż roboczy hm 0+00,00 – hm 0+33,15) i szerokości jezdni 4,00m (droga jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa) oraz obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75m.

Sytuacyjnie droga składa się z odcinków prostych połączonych łukiem poziomym o promieniu  $R=20m$ .

Włączenie do ul. Grzybki zlokalizowano pod kątem  $75,9^\circ$ . Krawędzie jezdni przebudowywanej drogi w stosunku do krawędzi jezdni ul. Grzybki wykończono łukami poziomymi o promieniach  $R=6,00m$ .

W hm 0+26,38 projektuje się zjazd indywidualny zlokalizowany pod kątem  $127,3^\circ$  do osi i krawędzi drogi gminnej wewnętrznej. Zjazd o szerokości jezdni 4,00m oraz obustronnymi pobocznymi  $2 \times 0,75m$ . Krawędzie jezdni zjazdu wyokrąglono w stosunku do krawędzi drogi wewnętrznej łukami poziomymi o promieniach  $R=3,00m$  oraz  $R=0,50m$ .

Dodatkowo projektuje się remont istniejącej nawierzchni chodnika wzdłuż ul. Grzybki. Istniejący krawężnik pozostanie bez zmian, wymieniona zostanie wyłącznie warstwa wierzchnia na chodniku oraz zjeździe indywidualnym.

Zjazd publiczny na działkę inwestora wraz z rozbiórką istniejącego zjazdu zostanie opracowany według odrębnego postępowania.

### Ukształtowanie pionowe

Ukształtowanie pionowe przebudowywanej drogi wewnętrznej przyjęto w dopasowaniu do istniejącej krawędzi ul. Grzybki oraz w jak najlepszym dopasowaniu do istniejących rzędnych terenu.

Niweleta przebudowywanej drogi wewnętrznej składa się z odcinków o nachyleniu 1,50% połączonych łukiem pionowym o promieniu  $R=300m$ .

Spadek poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny o wartości 2,00%. Na początku przebudowywanej drogi spadek poprzeczny należy dopasować do istniejącego spadku podłużnego krawędzi jezdni ul. Grzybki.

Na krawędzi jezdni drogi wewnętrznej oraz krawędzi ul. Grzybki należy rozebrać istniejący krawężnik i odtworzyć ściek z 2 rzędów obniżonej o 2cm kostki brukowej betonowej.

Krawędzie zewnętrzne lewostronnie ograniczono krawężnikiem betonowym  $15 \times 30cm$  z odkryciem +12cm. Prawostronnie nie projektowano ograniczników betonowych.

Spadek poprzeczny poboczny o wartości 2,00% oraz 8,00%.

Spadek podłużny projektowanego zjazdu indywidualnego zaprojektowano o wartości 5,00% w kierunku działki inwestora (rampy). Spadek poprzeczny o wartości 0,00%.

Na krawędzi jezdni drogi gminnej oraz zjazdu zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm z odkryciem +2cm.

Spadek poprzeczny remontowanego chodnika wzdłuż ul. Grzybki o wartości 2,00% w kierunku jezdni ulicy. Krawędź zewnętrzną chodnika stanowić będzie istniejące ogrodzenie

### Nawierzchnia

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o katalog typowych nawierzchni drogowych.

Istniejącą konstrukcję nawierzchni wraz z ogranicznikami należy rozebrać, a jej miejsce należy wykonać nowe warstwy konstrukcji nawierzchni:

#### Nawierzchnia jezdni przebudowywanej drogi (dla KR1):

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm.
  2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm.
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm.
  4. Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0/63mm, gr. 22cm.
  5. Warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem, gr. 24cm
- Łączna grubość nawierzchni – 75cm

#### Nawierzchnia pobocza drogi gminnej oraz prawostronnego pobocza zjazdu indyw.:

1. Tłuczeń kamienny o grubości 15cm

#### Nawierzchnia jezdni zjazdu indywidualnego

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8cm.
  2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3cm.
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm.
  4. Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0/63mm, gr. 22cm.
  5. Warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem, gr. 24cm
- Łączna grubość nawierzchni – 77cm

#### Nawierzchnia pobocza lewostronnego zjazdu

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego, gr. 8cm.
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3cm.

3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm.

4. Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0/63mm, gr. 22cm.

5. Warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem, gr. 24cm  
Łączna grubość nawierzchni – 77cm

#### Nawierzchnia remontowanego chodnika wzdłuż ul. Grzybki

1. Warstwa ścieralna z płytek betonowych chodnikowych 50x50cm o gr. 7cm

2. Uzupelnienie podsypką cementowo – piaskowa 1:4

3. Istniejąca podbudowa

#### Nawierzchnia remontowanego zjazdu z ul. Grzybki

1. Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o gr. 8cm

2. Uzupelnienie podsypką cementowo – piaskowa 1:4

3. Istniejąca podbudowa

Wszelkie ograniczniki betonowe, a także ściek z obniżonej kostki, należy wykonać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 oraz ławie z betonu C12/15.

Do robót nawierzchniowych przystąpić po sprawdzeniu stopnia zagęszczenia ( $I_s > 1,00$ ) podłoża nawierzchni oraz wtórnego modułu odkształcenia (wartości podano na przekroju normalnym - rys. D4).

#### **4. Zagospodarowanie mas ziemnych**

Przewiduje się wykopy pod koryto nawierzchni. Masy ziemne wykorzystają się do zagospodarowania terenu na działce inwestora lub zostaną wywiezione na teren wskazany przez inwestora.

Niwelacja terenu nie spowoduje naruszenia stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich ani nie doprowadzi do niekorzystnego naturalnego ukształtowania terenu.

Tereny naruszone nie związane z inwestycją niezwłocznie po wystąpieniu zdarzenia przywrócić do stanu pierwotnego.

#### **5. Odprowadzenie wód opadowych, ochrona wód i gospodarka wodna**

Wody opadowe z przebudowywanej drogi wewnętrznej poprzez odpowiednie spadki zostaną odprowadzone do projektowanych studzienek ściekowych i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe z projektowanego zjazdu indywidualnego zostaną zagospodarowane na działce inwestora.

Wody opadowe z remontowanego chodnika wzdłuż ul. Grzybki zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej (zgodnie ze stanem istniejącym).

Nie będzie naruszony stan wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

## **6. Urządzenia obce**

Pod remontowanym chodnikiem przebiegają sieci: energetyczne, wodociągowa wraz z przyłączami, gazowa oraz kanalizacja opadowa.

Pod przebudowywaną drogą wewnętrzną zlokalizowane są sieci: energetyczne wraz ze skrzynką elektryczną, wodociągowa oraz kanalizacja opadowa.

Ewentualne zabezpieczenia i przebudowy zostaną wykonane zgodnie z wytycznymi zarządców poszczególnych sieci.

**PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT, W POBLIŻU URZĄDZEŃ OBCYCH, NALEŻY ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ. PRACE NALEŻY WYKONYWAĆ RĘCZNIE, POD NADZOREM PRZEDSTAWICIELA ZARZĄDCY ODPOWIEDNIEJ SIECI.**

## **7. Zieleń**

W miejscu przebudowywanej drogi wewnętrznej zlokalizowane są drzewa, które zostaną usunięte.

## **8. Uwagi i zalecenia**

Miejsce prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować. Roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia tego typu robót.

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlano-wykonawczy i decyzję pozwolenia na budowę. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego.

Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku

rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Wszystkie wykonywane prace oraz proponowane materiały winny odpowiadać polskim normom, posiadać niezbędne atesty i spełniać obowiązujące przepisy.

Do zakresu prac Wykonawcy wchodzi próby, regulacja i uruchomienia urządzeń i instalacji wg obowiązujących norm i przepisów, oddanie ich do użytkowania lub eksploatacji zgodnie z obowiązującą procedurą oraz zabezpieczenie kolidujących sieci i/lub ich przebudowa zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszego projektu należy przed ich wprowadzeniem uzgodnić z autorem projektu.

**mgr inż. Tomasz Kulig**

mgr inż. TOMASZ KULIG  
uprawnienia bez ograniczeń w zakresie  
bez ograniczeń w zakresie  
nr MAP/0259/PCC/11  
kuligtomasz@interia.pl tel. 696-07-09-18



TOMASZ KULIG  
upr. nr MAP/0259/POOD/11  
MAP/BD/0053/12

**OŚWIADCZENIE**  
**projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie**  
**z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496) niniejszym oświadczam, że projekt pn.:

**Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową zjazdu indywidualnego  
oraz remontem chodnika wzdłuż ul. Grzybki na dz. nr 169/11, 180, 183/17, 294,  
295/2, 295/3 (obręb 0030 Podgórze) w Krakowie**

sporządzony w dniu 14.02.2020

dla: **Stanisław Waga, Budzyń 22, 32-340 Wolbrom**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kraków, 14.02.2020

**mgr inż. Tomasz Kulig**  
mgr inż. TOMASZ KULIG  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej  
nr MAP/0259/POOD/11  
kuligtomasz@interia.pl tel. 696-07-08-18