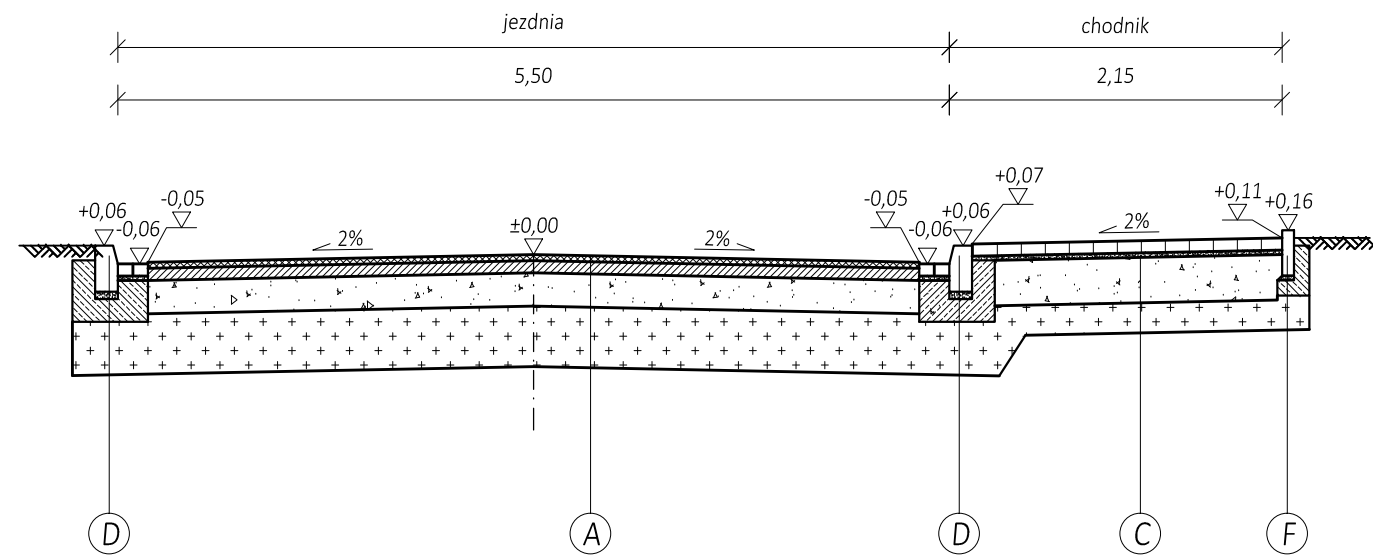
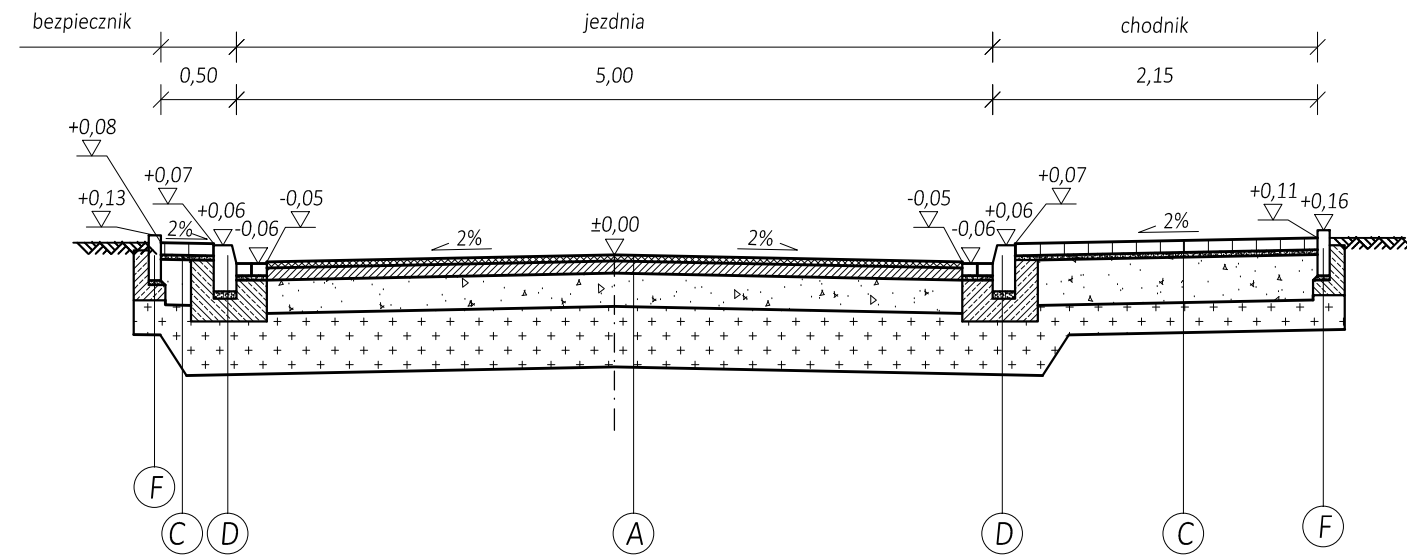


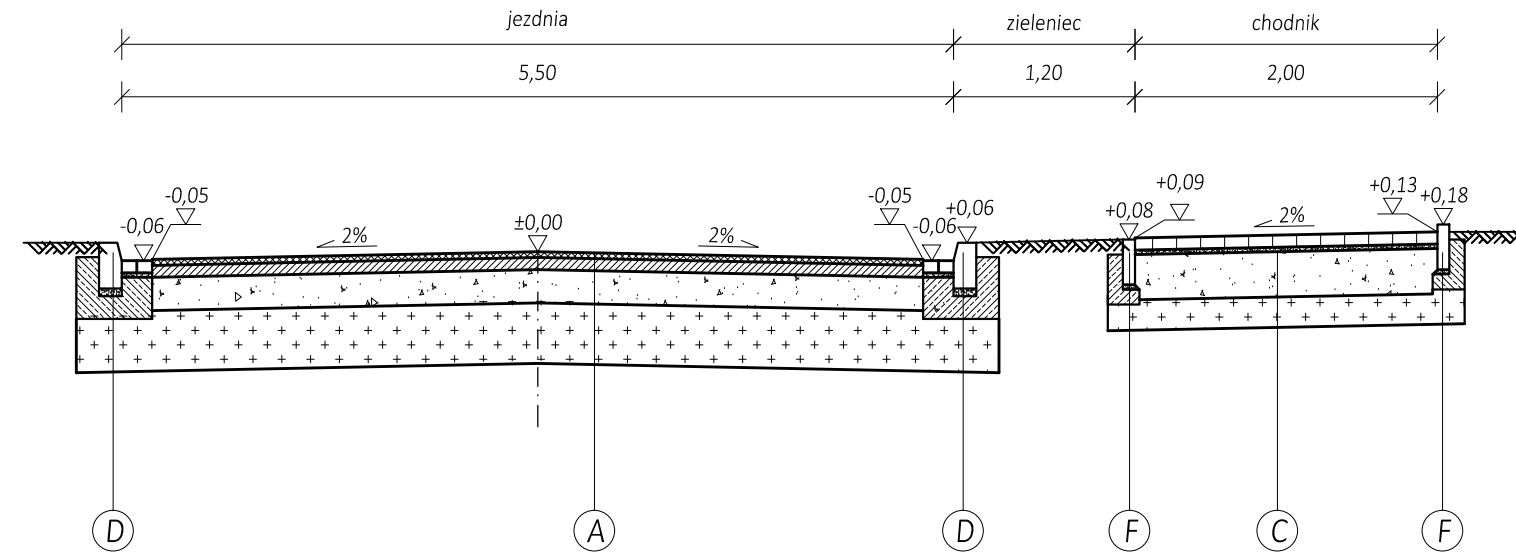
PRZEKRÓJ A-A



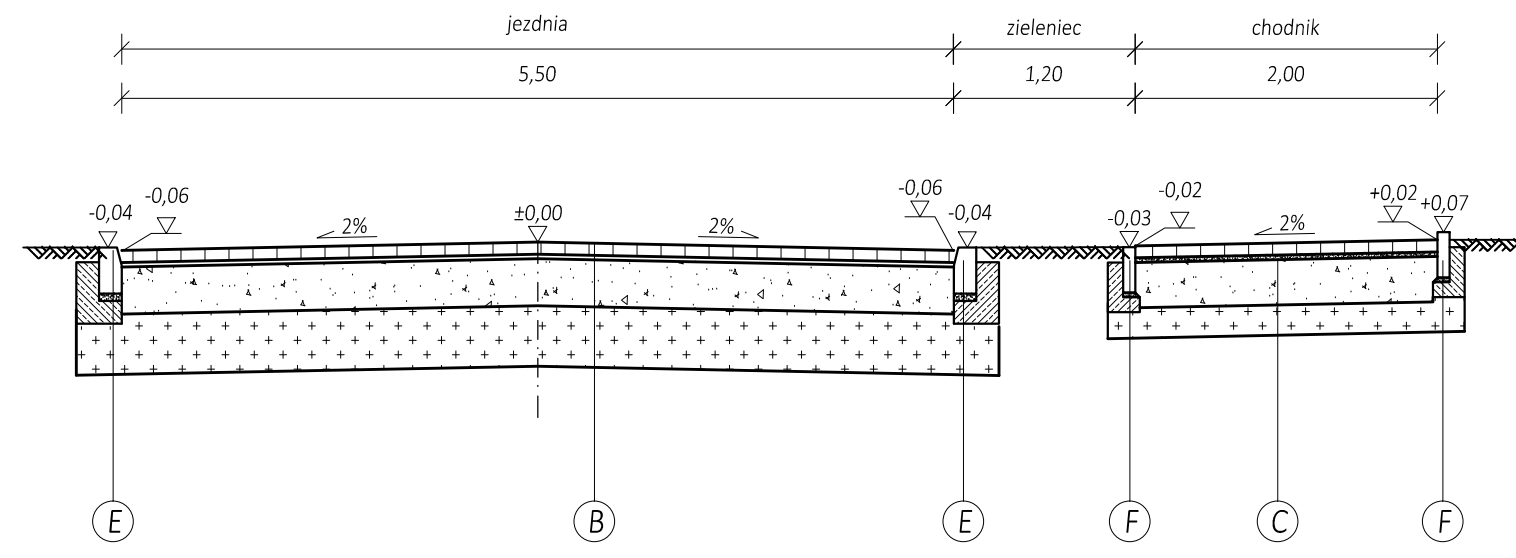
PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C



PRZEKRÓJ D-D



**A** NAWIERZCHNIA JEZDNI (KR2)

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
- Sprawdzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia  $Is=1,0$  z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności \*)

\*) - z uwagi na warunek mrozoodporności grubość wszystkich warstw nie może być mniejsza niż 0,65hz  
 hz - głębokość przemarzania gruntów dla Krakowa hz=1,0m  
 Minimalna grubość warstw = 0,65m

**B** POWIERZCHNIA WYNIESIONA

- Kostka betonowa, wibroprasowana, bezfazowa gr. 8cm
- Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 33cm
- Sprawdzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia  $Is=1,0$  z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności \*)

\*) - z uwagi na warunek mrozoodporności grubość wszystkich warstw nie może być mniejsza niż 0,65hz  
 hz - głębokość przemarzania gruntów dla Krakowa hz=1,0m  
 Minimalna grubość warstw = 0,65m

**C** CHODNIK, BEZPIECZNIK

- Kostka bet. wibroprasowana bezfazowa, koloru szarego gr. 8cm
- Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 min. gr. 30cm
- Sprawdzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia  $Is=1,0$  z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

**D** KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 ZE ŚCIEKIEM Z DWÓCH RZĘDÓW KOSTKI


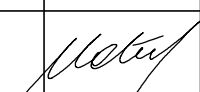


- Krawężnik bet. 15/30 ze ściekiem przykrawężnikowym z dwóch rzędów kostki bet. gr. 8cm
- Podsypka cem.-piask. gr. 5cm
- Ława bet. z oporem C12/15 (0,14m<sup>3</sup>/mb)

**E** KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30

- Krawężnik bet. 15/30
- Podsypka cem.-piask. gr. 5cm
- Ława bet. z oporem C12/15 (0,08m<sup>3</sup>/mb)

**F** OBRZEŻA

- Obrzeże bet. 8/30
- Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
- Ława bet. C12/15 z oporem (0,04m<sup>3</sup>/mb)

 <b>BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH</b>		ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63 mail: biuro@bpd-krakow.pl	
INWESTOR	PREZYDENT MIASTA KRAKOWA ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	UL. ŁASZKIEWICZA, ŚLICZNA, KANTORA W KRAKOWIE		
NAZWA INWESTYCJI	ROZBUDOWA I BUDOWA UL. ŁASZKIEWICZA I UL. KANTORA W KRAKOWIE NA ODCINKU OD UL. OSTATNIEJ DO UL. ŚLICZNEJ		
BRANŻA	DROGI		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POOD/05 w specjalności drogowej		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Mariusz Potocki		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Wojciech Różak SLK/362/POOD/11 w specjalności drogowej		
DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
05.2020	PB	1:50	D/2