

LEGENDA

- profil terenu istniejącego
- projektowana niweleta ciągu pieszo-rowerowego
- projektowany poziom nawrotki projektowanej drogi dojazdowej

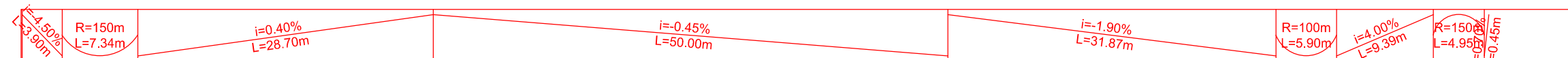
RZĘDNE ISTNIEJĄCE

230.76	230.71	230.71	230.73	230.75	230.74	230.74	230.75	230.75	230.63	230.65	230.66	230.59	230.39	230.02	229.99	229.96	229.93	229.96	230.27
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

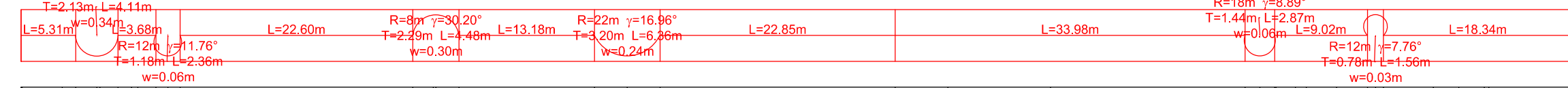
RZĘDNE PROJEKTOWANE

231.07	230.89	230.84	230.79	230.74	230.74	230.75	230.76	230.85	230.85	230.84	230.78	230.77	230.75	230.65	230.63	230.08	230.05	230.02	230.01	230.08	230.20	230.24	230.46	230.54	230.58
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

PROSTE I ŁUKI PIONOWE



PROSTE I ŁUKI POZIOME



ODLEGŁOŚCI

00.00	04.00	05.31	07.69	09.42	10.74	13.09	14.27	15.45	38.05	40.09	42.53	55.71	58.89	62.07	84.93	90.04	00.00	18.91	20.34	21.78	23.80	24.86	27.80	30.80	32.56	37.19	39.66	42.64	50.70
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

KILOMETRAŻ



		Rafał Matusik BPD ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63	
INWESTOR		GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI	BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ W REJONIE ULIC WIZJONERÓW I RADZIKOWSKIEGO		
ADRES	ULICA WIZJONERÓW I RADZIKOWSKIEGO, KRAKÓW, POWIAT M. KRAKÓW, GMINA KRAKÓW		
TYTUŁ RYSUNKU	PROFIL CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POOD/05		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Rafał Piętowski nr upr. MAP/BD/0299/16		
DATA	FAZA	SKALA	NR RYS.
04.2020	PB	1:50/1:500	2.2