

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

2. RYSUNKI

<i>rys. nr 0</i>	ORIENTACJA	SKALA 1: 10 000
<i>rys. nr 1</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
<i>rys. nr 2.1</i>	PROFIL DROGI DOJAZDOWEJ	SKALA 1: 50/1:500
<i>rys. nr 2.2</i>	PROFIL CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO	SKALA 1: 50/1:500
<i>rys. nr 3</i>	PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1: 50

CZEŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Domiary uzupełniające w terenie,
- Ustawa z dnia 12.03.1985 r o drogach publicznych z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA, Gdańsk 2014
- Informacja techniczna ZDMK – pismo znak: IPR.452.10.1.2020 z dnia 25.02.2020r.
- Warunki techniczne Miejskiego Inżyniera Ruchu podane w piśmie znak: IPR.452.10.1.2020 z dnia 26.02.2020r.
- Warunki techniczne w zakresie transportu publicznego podane w piśmie znak: IPR.452.10.1.2020, pismo bez daty.
- Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa
- załącznik nr 3 do Standardów wykonawczych jakim powinna odpowiadać infrastruktura rowerowa na terenie Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego
- Właściwe wytyczne i normy branżowe.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany budowy drogi dojazdowej w rejonie ulic Wizjonerów i Radzikowskiego, a także projekt ciągu pieszo-rowerowego od projektowanej drogi do istniejącego chodnika i ścieżki rowerowej przy ul. Radzikowskiego.

Inwestycja obejmuje budowę nowego odcinka drogi od wykonanego wlotu skrzyżowania ulic Wizjonerów i drogi dojazdowej, budowę obustronnych chodników, budowę zatoki postojowej po północnej stronie drogi, wykonanie placu do zawracania na końcu ulicy. W ramach inwestycji przewiduje się także budowę ciągu pieszo-rowerowego łączącego projektowaną drogę z ulicą Radzikowskiego.

Projektuje się przebudowę i budowę odwodnienia drogi, budowę oświetlenia, przebudowę zjazdów oraz przebudowy i zabezpieczenie kolidujących sieci uzbrojenia terenu.

3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w rejonie skrzyżowania ulic Wizjonerów i Radzikowskiego na terenie Dzielnicy VI – Bronowice.

W stanie istniejącym, w miejscu stanowiącym początek budowy przedmiotowej drogi, znajduje się skrzyżowanie czterowlotowe ulic Wizjonerów, Katowickiej oraz projektowanej drogi. Skrzyżowanie to posiada wyniesioną powierzchnię wykonaną z kostki betonowej. Wlot wschodni skrzyżowania, do którego włącza się projektowana droga, został wyposażony w obustronne chodniki oraz jezdnię o szerokości 5,0m. Na przedłużeniu przedmiotowego wlotu znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej, która obsługiwała znajdujący się kiedyś na tym terenie parking. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są drzewa i krzewy, znajdują

się tu również podziemne sieci uzbrojenia terenu: sieć elektroenergetyczna, kanalizacyjna, wodociągowa i ciepłownicza.

Projektowana droga przecina także istniejącą drogę wewnętrzną prowadzącą od ul. Radzikowskiego do hotelu Crown Piast. Droga wewnętrzna posiada nawierzchnię bitumiczną i szerokość 5,50m, a także jednostronny chodnik. Wyposażona jest ona także w odwodnienie (kanalizacja deszczowa).

Na dalszym odcinku projektowanej drogi, w stanie istniejącym znajduje się teren niezagospodarowany, pokryty zielenią (pojedyncze drzewa i krzewy).

W miejscu projektowanego ciągu pieszo-rowerowego znajduje się nieużytkowany teren, częściowo pokryty zielenią (pojedyncze drzewa i krzewy). W rejonie włączenia CPR do ul. Radzikowskiego znajduje się ścieżka rowerowa i chodnik. Zlokalizowane są tu także sieci uzbrojenia terenu: sieć elektroenergetyczna, kanalizacyjna, wodociągowa i ciepłownicza.

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Dla potrzeb przedmiotowej inwestycji przyjęto lokalny kilometr. Początek kilometra, km 0+000,00 znajduje się na przecięciu osi projektowanej drogi i osi ul. Wizjonerów. Budowa drogi dojazdowej rozpoczyna się na wlocie wschodnim skrzyżowania z ul. Wizjonerów, w miejscu wykonanej wyniesionej tarczy skrzyżowania – km 0+012,06. Jezdnia projektowanej drogi oraz chodniki łączą się z tymi wykonanymi na skrzyżowaniu.

Zgodnie z warunkami podanymi przez Zarządcę drogi (ZDMK) zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m, obustronne chodniki o szerokości 2,0m, a także zatokę postojową wzdłuż północnej krawędzi projektowanej drogi. Jezdnia będzie posiadała przekrój daszkowy, natomiast zatoka postojowa i chodniki przekrój jednostronny skierowany w stronę jezdni. Przewiduje się także przebudowę zjazdów na drogę wewnętrzną prowadzącą do hotelu Crown Piast poprzez korektę ich geometrii. Na końcu projektowanej drogi zaprojektowano zatokę do zawracania. Z nawrotki wykonano zjazd do działki 472/8, co umożliwi jej skomunikowanie w przyszłości. Wykonano także wlot na projektowany ciąg pieszo-rowerowy. Projektowane wzdłuż drogi chodniki zostaną połączone z ciągiem pieszo-rowerowym prowadzącym w kierunku ul. Radzikowskiego. Ciąg pieszo-rowerowy posiadał będzie szerokość 3,0m i nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej. Trasę ciągu tak zaprojektowano aby nie kolidowała z drzewami i krzewami.

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie do wpustów deszczowych i projektowanej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie CPR odbywać się będzie powierzchniowo. W ramach inwestycji przewiduje się także wykonanie oświetlenia.

5. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Profil projektowanej drogi oraz ciągu pieszo-rowerowego wynika z rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu oraz konieczności zapewnienia prawidłowego odwodnienia. Pochylenie podłużne drogi kształtuje się w zakresie od 0,30% do 2,50%, natomiast pochylenie podłużne CPR zawiera się w przedziale od 0,40% do 4,50%.

Odkrycie projektowanego krawężnika przy jezdni będzie wynosić 12 cm, przy czym na zjazdach i wzdłuż zatoki postojowej wykonane będą obniżenia do 4 cm, na przejściach dla pieszych 2 cm, a na przejazdach rowerowych 0cm. Pochylenie poprzeczne chodnika, zatoki

postojowej i CPR będzie wynosić 2,0%. Odkrycie obrzeża będzie wynosić 3 cm, przy czym wzdłuż CPR wykonane zostanie obrzeże wtopione.

7. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych dla kategorii ruchu KR2.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi dojazdowej i zjazdów bitumicznych:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej **gr. 4 cm**
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego **gr. 8 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, **gr 22 cm**
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,0 z zapewnieniem warunku mrozoodporności

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa wibroprasowana, **gr. 8 cm**
- podsypka cementowo – piaskowa, **gr. 3 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, **gr 30 cm**
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,0 z zapewnieniem warunku mrozoodporności

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki, zatoki postojowej:

- kostka betonowa wibroprasowana, **gr. 8 cm**
- podsypka cementowo – piaskowa, **gr. 3 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, **gr 25 cm**
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,0 z zapewnieniem warunku mrozoodporności

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, **gr. 5 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, **gr 30 cm**
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,03 z zapewnieniem warunku mrozoodporności

Uwagi:

Krawężniki kamienne 20/30 na ławie betonowej C12/15.

Obrzeża betonowe 8/30 na ławie betonowej C12/15.