

# **I Część opisowa**

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa inwestycji na nieruchomości składającej się z działek o numerach: 54/19, 54/20, 54/21, 54/22, 54/23, 54/24, 54/25, 54/26, 54/27, 54/32 obr. 7, j.ew. Krowodrza przy ul. Podłużnej w Krakowie.

## **2. LOKALIZACJA**

Przedmiotowa inwestycja położona jest w dzielnicy Zwierzyniec w Krakowie.

## **3. INWESTOR**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

## **4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA I OPRACOWANIA**

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),

## **5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Ulica Podłużna jest drogą publiczną kategorii gminnej. Jezdnia ul. Podłużnej posiada nawierzchnię mineralno - bitumiczną o zmiennej szerokości wahającej się średnio od 5,5m do 6,0m. Wzdłuż jezdni występują pobocza gruntowe. Tereny wzdłuż ul. Podłużnej to w przeważającej części tereny zielone, przeznaczone częściowo pod zabudowę mieszkaniową. Odwodnienie drogi odbywa się w chwili obecnej powierzchniowo na przyległy teren. Wzdłuż ul. Podłużnej zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne obejmujące sieci: teletechniczną, gazową, kanalizacji sanitarnej oraz elektryczną i wodociągową.

W stanie istniejącym w miejscu włączenia projektowanej drogi nie występuje zjazd.

## 6. STAN PROJEKTOWANY

W ramach zadania projektuje się połączenie komunikacyjne dla planowanej inwestycji kubaturowej. Projekt zakłada wykonanie wyniesionego skrzyżowania ul. Podłużnej z projektowaną drogą publiczną, klasy dojazdowej, zlokalizowanej na działkach 54/19 oraz 54/32 obr.7 Krowodrza. Włączenie projektowanej drogi nawiązano do stanu istniejącego. Docelowo niniejsze skrzyżowanie zostanie przebudowane w ramach realizacji rozbudowy ul. Podłużnej według odrębnego zadania Rozwiązanie techniczne włączenia zakłada wyłukowania o promieniu  $R=6,0m$  oraz szerokość  $6,0m$ . Szerokość projektowanej drogi dojazdowej wynosi  $5,0m$ , nawierzchnia wykonana zostanie z mieszanki mineralno – bitumicznej. Jezdnię obramowano krawężnikiem betonowym  $20/30cm$  na ławie z betonu  $C16/20$ , o odkryciu  $12\text{ cm}$ . Odcinek drogi od projektowanego wyniesionego skrzyżowania do skrzyżowania z drogą KDD13, po południowej stronie posiada chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej, koloru szarego, o szerokości  $2,00m$ , natomiast po stronie północnej pobocze o szerokości  $0,75m$ . Odcinek drogi dojazdowej od skrzyżowania do końca opracowania posiada obustronne chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej, koloru szarego, o szerokości  $2,00m$ . Skrzyżowanie zaprojektowano jako wyniesione. Wzdłuż projektowanej drogi projektuje się wykonanie zjazdów stanowiących dojazd do inwestycji kubaturowych oraz zjazd stanowiący połączenie projektowanej drogi dojazdowej z projektowaną drogą osiedlową.

## 7. NAWIERZCHNIE

Jezdnie – beton asfaltowy

Chodnik – kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, szara

Zjazdy – kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, czerwona

Wyniesienie - kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, czerwona