

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | | | |
|----|--|-----------|-------|-------|
| 1. | Sytuacja | rys. nr 1 | skala | 1:500 |
| 2. | Przekrój konstrukcyjny A-A (ul. Malborska) | rys. nr 2 | skala | 1:50 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pod nazwą:

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC KAMIŃSKIEGO / MALBORSKA W KRAKOWIE

zgodnie z umową nr 1019/ZDMK/2019 z dnia 23.09.2019r.

Zakres projektu obejmuje projekt drogowy wraz z ukształtowaniem terenu przyległego.

INWESTOREM OPRACOWANIA JEST:

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW.

Projektowa inwestycja drogową powiązana jest w/w umową z inwestycją niedrogową pn.:

„Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z garażem podziemnym i miejscami postojowymi w parterze budynku, wewnętrznym układem drogowym z parkingami i infrastrukturą techniczną na działkach nr 376, 377 obr. 50 Podgórze, nr 372, 373 obr. 51 Podgórze, nr 851 obr. 49 Podgórze przy ul. Malborskiej w Krakowie.”

2. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- umowa z Inwestorem
- podkład sytuacyjno-wysokościowy 1:500
- wizja w terenie
- Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r
- umowa nr 1016/ZDMK/2019 z dnia 23.09.2019r.

3. Lokalizacja inwestycji

Ulice Malborska, Kamińskiego zlokalizowana jest w południowej części Krakowa na terenie dzielnicy XI Pogórze Duchackie..

4. Istniejący stan zagospodarowania

Charakterystyka skrzyżowania ulic Kamińskiego / Malborska:

- skrzyżowanie o 4 wlotach
- sygnalizacja świetlna
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- chodnik obustronne (szerokości zmienne)
- odwodnienie poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne z odprowadzeniem wód do istniejących studzienek wodościekowych, a następnie do istniejącej kanalizacji

Obecnie na terenie skrzyżowania (po stronie północnej) trwają prace budowlane związane z budową ścieżki rowerowej.

5. Projektowany stan zagospodarowania

Zgodnie z zapisami umowy zaprojektowano przebudowę skrzyżowania ulic Kamieńskiego / Malborska w postaci:

- dobudowy pasa do skrętu w lewo z ul. Malborskiej w ulicę Kamieńskiego (prawy pas wlotu skrzyżowania obsługiwał będzie relacje w prawo w ul. Kamieńskiego oraz na wprost w ul. Malborską)
- przebudowy istniejących chodników oraz zjazdów
- budowy zjazdu na teren inwestycji niedrogowej
- budowy brakujących odcinków ścieżek rowerowych (wraz z przejazdami) na wlotach skrzyżowania (na poszerzonym wlocie ul. Malborskiej i obu wlotach ul. Kamieńskiego)
- przebudowy sygnalizacji świetlnej
- przebudowy kolidujących sieci uzbrojenia terenu

Szczegóły rozwiązań projektowych pokazano na załączonych rysunkach.

6. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Zaprojektowano rozwiązanie wysokościowe w nawiązaniu do rzędnych do stanu istniejącego.

7. Geologia i przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni bazując m. in. na *Dokumentacji geologicznej*, która obejmuje charakterystyki geotechniczne poszczególnych warstw gruntu oraz zgodnie z *Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPIP)*

KATEGORIA RUCHU

KR4

1/ KONSTRUKCJA POSZERZENIA UL. MALBORSKIEJ (KR4)

4cm	w-wa ścieralna: AC 8 S wg PN-EN 13108-5:2008
-----	związanie międzywarstwowe
5cm	w-wa wiążąca: AC 16 W - wg PN-EN 13108-5:2008
-----	związanie międzywarstwowe
9cm	w-wa podbudowy zasadniczej AC 22 P 35/50 wg WT 2 z 2014r.
-----	związanie międzywarstwowe
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63mm, E2 \geq 100MPa, E2/E1 \leq 2,2

34cm R A Z E M

Podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 120 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,03 z zachowaniem warunku mrozoodporności

2/ KONSTRUKCJA CHODNIKA

8cm	warstwa ścieralna z kostki bet. wibroprasowanej (bezfazowa) klasy 50 wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5)
15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort (stosowana warunkowo w przypadku braku nośności podłoża, E2>80MPa)

41cm	R A Z E M
-------------	------------------

Podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,00 z zachowaniem warunku mrozoodporności

3/ KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ/WSPÓLNEGO CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

5cm	w-wa ścieralna AC 8 S wg WT 1 i 2
15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997
15cm	w wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort (stosowana warunkowo w przypadku braku nośności podłoża, E2>80MPa)

35cm	R A Z E M
-------------	------------------

Podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,00 z zachowaniem warunku mrozoodporności

Ulice zostaną obramowane krawężnikiem betonowym kamiennym 20/30cm.

Zjazdy obramowane zostaną krawężnikami drogowymi 12/25cm.

Chodnik zostanie zamknięty obrzeżami betonowymi 8/30cm.

Na obszarach zielenców należy wykonać trawniki dywanowe siewem, poprzedzone rozrzuceniem ziemi urodzajnej, grubości 10cm.

Odślonięcie krawężników:

- jezdnia – 12cm
- zjazdy – 0/4cm
- przejścia dla pieszych / przejazdy dla rowerzystów – 0cm

Opracował:

D o m i n i k A d a m c z y k