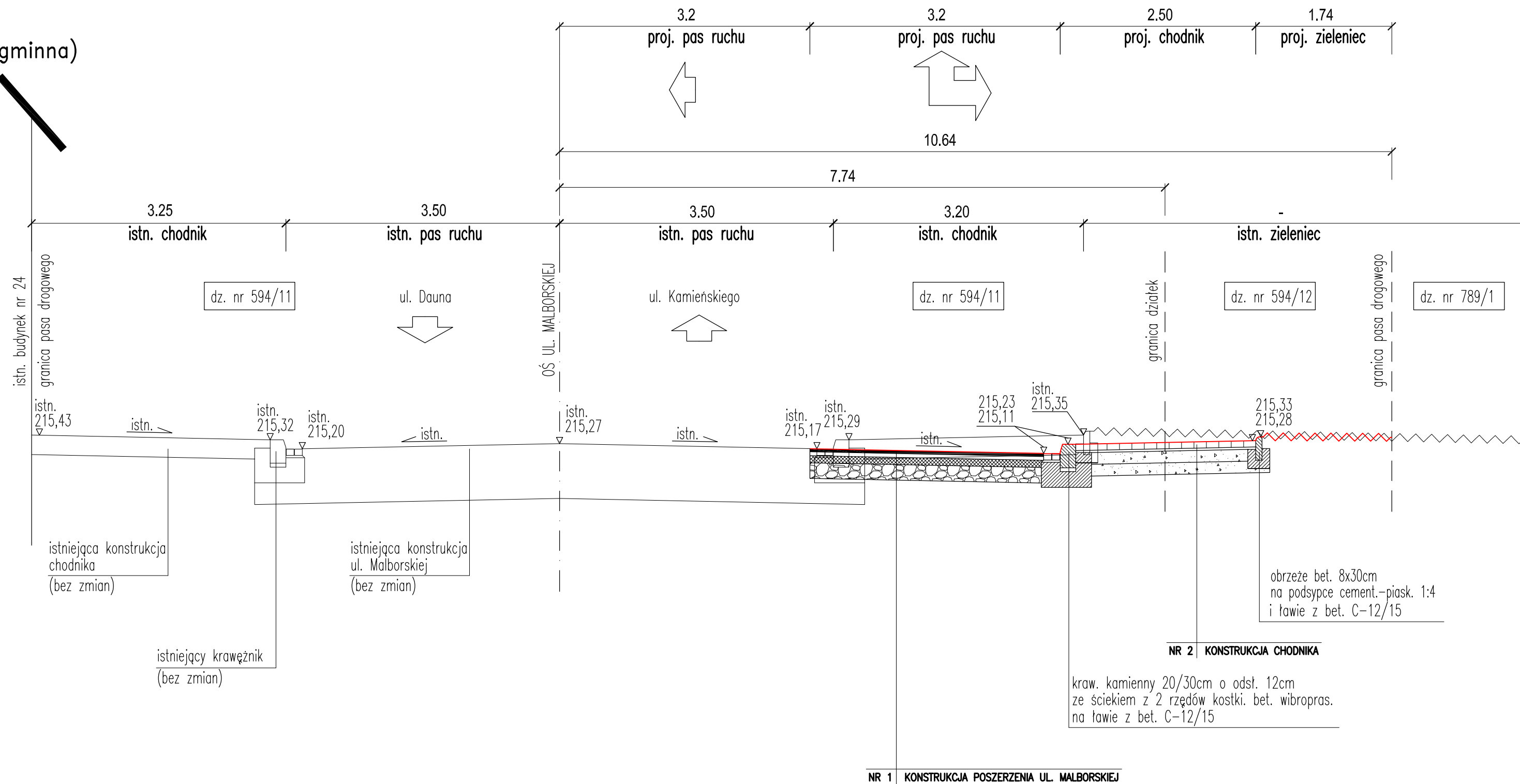


Przekrój typowy A-A

Skala 1:50

KM 0+17.95 (droga gminna)



- UWAGI:**
- 1) Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 oraz Dokumentacją badań geotechnicznych.
 - 2) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami
 - 3) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów nN należy dążyć do ich usunięcia
 - 4) W przypadku rozpoznania w podłożu gruntów organicznych należy je całkowicie usunąć.

1/ KONSTRUKCJA POSZERZENIA UL. MALBORSKIEJ (KR4)	
4cm	w-wa scieralna: AC 8 S wg PN-EN 13108-5:2008
-	związanie międzywarstwowe (oczyszczenie i skropienie kationową emulsją modyfikowaną C60BP3ZM lub C60BP4ZM)
5cm	w-wa wiążąca: AC 16 W - wg PN-EN 13108-5:2008
-	związanie międzywarstwowe (oczyszczenie i skropienie kationową emulsją modyfikowaną C60BP3ZM lub C60BP4ZM)
9cm	w-wa podbudowy zasadniczej AC 22 P 35/50 wg WT 2 z 2014r.
-	związanie międzywarstwowe (oczyszczenie i skropienie kationową emulsją modyfikowaną C60BP3ZM lub C60BP4ZM)
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63mm, E2>=100MPa, E2/E1<=2,2
38cm	RAZEM
Podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o włórnym module sprężystości nie mniejszym niż 120 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,03 z zachowaniem warunku mrozoodporności	
2/ KONSTRUKCJA CHODNIKA	
8cm	warstwa scieralna z kostki bet. wibroprasowanej (bezfazowej) szarej wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5)
15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort (stosowana warunkowo w przypadku braku nośności podłoża, E2>80MPa)
41cm	RAZEM
Podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o włórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,00 z zachowaniem warunku mrozoodporności	
3/ KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ/WSPÓLNEGO CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO	
5cm	w-wa scieralna AC 8 S wg WT 1 i 2
15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997
15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort (stosowana warunkowo w przypadku braku nośności podłoża, E2>80MPa)
35cm	RAZEM
Podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o włórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,00 z zachowaniem warunku mrozoodporności	

		Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów mgr inż. Dominik Adamczyk 30-363 Kraków, ul. Rydlówka 44/7 tel: 12 294 92 08 mobilne: 501 484 465 NIP: 676-166-71-46 REGON: 351583857 fax: 12 266 05 73 biuro@da-projekt.com.pl	
INWESTOR:	PREZYDENT MIASTA KRAKOWA PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW		
TEMAT:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC KAMIENSKIEGO / MALBORSKA W KRAKOWIE W RAMACH UMOWY NR: 1016/ZDMK/2019 Z DNIA 23.09.2019r.		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ TYPOWY A-A (UL. MALBORSKA)		
BRANŻA:	DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU	NR RYS:	NR OPRACOWANIA:
FAZA:	PB	2	1B
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK Upr.-nr ewid. 266/2000	PODPIS:	DATA:
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. JACEK SZLACHTA Upr.-nr ewid. MAP/0299/POOD/07	PODPIS:	06.2020