

## Spis treści

### I. Część opisowa

1. Opis techniczny

### II. Część rysunkowa

- |                           |                |        |
|---------------------------|----------------|--------|
| 1. Sytuacja               | w skali 1:500, | rys. 1 |
| 2. Przekrój konstrukcyjny | w skali 1:50,  | rys. 2 |



## Opis do projektu drogowego:

**„ROZBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE 309 OBR. 15 PODGÓRZE, A TAKŻE NA DZIAŁCE NR 265/2 OBR 15 PODGÓRZE (W ZAKRESIE ZNAJDUJĄCYM SIĘ W PASIE DROGOWYM), ORAZ UL. KRZYWDA POLEGAJĄCEJ NA BUDOWIE CHODNIKA PO STRONIE INWESTYCJI NIEDROGOWEJ W DOWIĄZANIU DO ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA PRZY UL. KRZYWDA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ I TECHNICZNEJ”**

### **1. Podstawa i zakres opracowania.**

Projekt drogowy opracowano na zlecenie firmy Activ Wodna II sp. z o.o z w oparciu o umowę o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej nr 89/ZDMK/2020 z dnia 29.01.2020r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków – Zarządem Dróg Miasta Krakowa a Activ Wodna II.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa ul. Wodnej oraz ul. Krzywda polegająca na budowie chodnika po stronie planowanej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w dowiązaniu do istniejącego chodnika przy ul. Krzywda.

### **2. Dane wyjściowe:**

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- projekt zagospodarowania działek inwestycyjnych;
- umowa o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej nr 89/ZDMK/2020 z dnia 29.01.2020r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków – Zarządem Dróg Miasta Krakowa a Activ Wodna II.
- wizja w terenie.

### **3. Stan istniejący.**

Planowana inwestycja obejmuje teren ul. Wodnej oraz ul. Krzywda w obrębie ich krzyżowania. W stanie istniejącym ul. Wodna na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię szerokości około 4,7-5,0m natomiast ul. Krzywda posiada jezdnię szerokości



6.0-7.0m. W obrębie opracowania wzdłuż zachodniej części ul. Krzywda znajduje się istniejący chodnik dla pieszych o szerokości około 1,6m stanowiący dojście do istniejącej zabudowy wielorodzinnej. W obrębie planowanej inwestycji przy ul. Wodnej znajduje się istniejący krawężnik betonowy natomiast przy ul. Krzywda występuje krawężnik kamienny granitowy.

#### **4. Stan projektowany**

##### **4.1. Sytuacja**

Zaprojektowano rozbudowę ul. Wodnej (droga wewnętrzna) oraz ul. Krzywda (droga publiczna) polegającą na budowie chodnika oraz zjazdu indywidualnego po stronie planowanej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w dowiązaniu do istniejącego chodnika przy ul. Krzywda. Chodnik, którego projektowana szerokość wynosi 2,28m zostanie dowiązany sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących krawężników, a w miejscach w których uległy one zniszczeniu lub nie były wykonane zostaną zabudowane. W ramach inwestycji zaprojektowano dwa sugerowane przejścia dla pieszych wraz z pasami naprowadzającymi oraz kostką integracyjną dla osób niewidomych i słabowidzących.

Ze względu na bezpieczeństwo pieszych, zaplanowano likwidację części istniejącego chodnika w miejscu krzyżowania się ul. Wodnej i ul. Krzywda (łuk poziomy), gdzie nie są spełnione warunki widoczności.

##### **4.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie**

Planowany chodnik dla pieszych będzie dowiązany wysokościowo do istniejącej jezdni zakładając spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni. Odwodnienie będzie realizowane jak w stanie istniejącym w oparciu o istniejący system odwodnienia.



### **4.3. Konstrukcja nawierzchni**

Na chodniku dla pieszych zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni:

#### **1. Projektowana nawierzchnia na chodniku:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej	- 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3	- 3cm
- Kruszywo kamienne łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie	- 21cm
	<b>Razem - 30cm</b>

---

Chodnik dla pieszych będzie oddzielony od zieleńców obrzeżem betonowym 8/30 ułożonym na ławie z oporem z betonu C12/15 grubości 10cm.

### **4.4. Roboty ziemne**

Prace ziemne należy wykonać zgodnie z Dz. U. Nr 43. Po wykorytowaniu sprawdzić nośność podłoża zgodnie z Dz. U. Nr 43 w razie konieczności wzmocnić podłoże poprzez zastosowanie geosiatki lub poprzez wymianę gruntu i przegłębienie koryta. Powyższe należy skonsultować z uprawnionym geologiem i projektantem.

### **5. Uwagi końcowe**

- ✚ Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.
- ✚ Projekt wykonano w oparciu o Dz. U. Nr 43 z maja 1999 roku Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r.

