

SPIS ZAWARTOŚCI
PROJEKTU BUDOWLANEGO DROGOWEGO DLA ZADANIA PN:

**PRZEBUDOWA UL. ŚWITEZIANKI W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM W ZAKRESIE PRZEBUDOWY
CHODNIKA, BUDOWY DOJŚCIA, BUDOWY ZJAZDU**

w związku z realizacją inwestycji pn.:

„Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z częścią usługową, infrastrukturą techniczną, układem komunikacji wewnętrznej, parkingami zewnętrznymi na działkach nr 114/1, 420 obr.16 Śródmieście przy ul. Świtezianki w Krakowie”

BRANŻA DROGOWA

A). CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie

B). CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|---------------------------------------|-------------|----------------|
| 1. Sytuacja | skala 1:500 | rys. nr D-01 |
| 2. Przekrój podłużny zjazdu | skala 1:100 | rys. nr D-02 |
| 3. Przekroje poprzeczne chodnika cz.1 | skala 1:100 | rys. nr D-03.1 |
| 4. Przekroje poprzeczne chodnika cz.2 | skala 1:100 | rys. nr D-03.2 |
| 5. Geometria zjazdu | skala 1:100 | rys. nr D-04 |
| 6. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 | rys. nr D-05 |

OPIS TECHNICZNY
BRANŻA DROGOWA
PRZEBUDOWA UL. ŚWITEZIANKI W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM W ZAKRESIE PRZEBUDOWY
CHODNIKA, BUDOWY DOJŚCIA, BUDOWY ZJAZDU

1. Podstawa opracowania.

- zlecenia Inwestora
- plan zagospodarowania terenu wykonany przez architekta
- aktualizowana mapa syt-wys
- wizja w terenie
- decyzja WZ
- decyzja na lokalizację zjazdu
- umowa podpisana z Zarządcą drogi

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt budowlany branży drogowej zjazdu na teren inwestycji, dojścia do terenu Inwestora oraz przebudowę ul.Świtezianki w zakresie przebudowy chodnika.

3. Lokalizacja i stan istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie ulicy Świtezianki w Krakowie. Aktualnie teren jest zagospodarowany i wykorzystywany na cele mieszkaniowe.

Istniejąca ulica świtezianki posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 3,0m i jest ulicą jednokierunkową na długości około 50,0m od al. Pokoju. Ograniczona jest krawężnikami betonowymi 15x30cm. Po wschodniej stronie ulicy zlokalizowany jest istniejący chodnik o szerokości około 1,80m wykonany z kostki betonowej brukowej.

4. Stan projektowany

4.1. Sytuacja

Zgodnie z podpisaną umową Inwestor został zobowiązany do przebudowy istniejącego chodnika do parametrów normatywnych oraz do wykonania wyniesionego przejścia pieszo-rowerowego w ciągu al. Pokoju. **Ze względu na odmiennie procedury administracyjne część dokumentacji związana z wyniesieniem przejścia będzie przedmiotem odrębnego opracowania i odrębnym wnioskiem zostanie przedłożona do uzgodnienia**

Przebudowa chodnika, będzie polegała na jego poszerzeniu na długości działek należących do Inwestora do szerokości normatywnej, w tym wypadku 2,23m (0,15m – krawężnik betonowy 15x30cm, 2,0m – nawierzchnia z kostki, 0,08m – obrzeże trawnikowe 8x30cm). Przyjęto zasadę pozostawienia istniejącego krawężnika bez zmian oraz istniejącego chodnika bez zmian na szerokości około 1,50m w miejscach gdzie konieczne jest poszerzenie. W miejscach gdzie zlokalizowane są „okienka” dla drzew cała szerokość chodnika do pozostawienia bez zmian (nie planuje się zmniejszania „okienek”, założono, że wszystkie „okienka” będą miały długość 2,0m).

W miejscach gdzie likwidacji ulegają istniejące zjazdy na posesję, istniejący krawężnik betonowy należy „odbić” od istniejącego ścieku i ułożyć nowy od odkryciu 12cm. W obszarze likwidacji istniejących zjazdów należy wykonać pełną konstrukcję i pełną szerokość chodnika od nowa. Od strony zieleńca chodnik zostanie ograniczony obrzeżem betonowym 8x30cm.

W miejscach gdzie chodnik istniejący jest zarośnięty trawą należy go oczyścić. Po rozebranej nawierzchni istniejących zjazdów teren należy oczyścić wyrównać zasypać ziemią urodzajną i obsiać trawą.

Na teren inwestycji zaprojektowano zjazd publiczny o szerokości drogi 5,70m. Włączenie w ulicę Świtezianki zaprojektowano poprzez zastosowanie łuków kołowych o promieniach $R=5,0m$. W linii krawędzi jezdni istniejący krawężnik należy obniżyć do 4cm, a poza obszarem zjazdu wykonać sfazowanie krawężnika na długości 2,0m. W obszarze chodnika zjazd zostanie ograniczony krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławach betonowych z oporem wtopionymi do poziomu nawierzchni, poza chodnikiem zostanie wykonane sfazowanie krawężników do wysokości 12cm i wykonane obustronne pobocze tłuczniowe o szerokości 0,75m.

W ramach dokumentacji projektuje się po terenie istniejącego zjazdu powyżej budynku nr 2a wykonać dojeżdżenie do terenu Inwestora o szerokości 1,50m, wykonane z kostki brukowej ograniczonej obrzeżami, pozostałą część zjazdu należy rozebrać.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Spadki podłużne przy krawędzi chodnika pozostają bez zmian są dostosowane do spadku ul. Świtezianki, spadki poprzeczne również dostosowane do stanu istniejącego około 2%. Spadek podłużny zjazdu w obszarze istniejącego pasa drogowego:

- na szerokości chodnika 2% w kierunku istniejącej jezdni
- pozostały odcinek 5% w kierunku działki Inwestora

4.3 Konstrukcja nawierzchni

PRZEBUDOWANY CHODNIK, DOJŚCIE

- 8 cm *nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego /czerwonego na miejscach postojowych i poszerzeniach/*
- 3 cm *podsyпка cementowo-piaskowa*
- 30 cm *podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm wg normy PN-S-06102/97*
- 41 cm RAZEM**

ZJAZD

- 8 cm *nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego /czerwonego na miejscach postojowych i poszerzeniach/*
- 3 cm *podsyпка cementowo-piaskowa*
- 20 cm *podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm wg normy PN-S-06102/97*
- 20 cm *podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 31.5/63mm wg normy PN-S-06102/97*
- 51 cm RAZEM**

Szczegółowe parametry poszczególnych warstw konstrukcyjnych zostaną podane na etapie projektu wykonawczego.

5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni zjazdu odbywać się będzie do projektowanych odwodnień liniowych i dalej do projektowanej kanalizacji, zlokalizowanych na działce Inwestora. Chodnik jak do tej pory będzie odwodniany do istniejących wpustów na ul. Switezianki.