

## Spis treści

### I. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Załączniki formalno-prawne

### II. Część rysunkowa

- |                                   |                   |        |
|-----------------------------------|-------------------|--------|
| 1. Sytuacja                       | w skali 1:500,    | rys. 1 |
| 2. Przekrój konstrukcyjny         | w skali 1:50,     | rys. 2 |
| 3. Przekrój podłużny przykanalika | w skali 1:50/500, | rys. 3 |



### **Opis do projektu drogowego:**

**„ROZBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE 309 OBR. 15 PODGÓRZE, A TAKŻE NA DZIAŁCE NR 265/2 OBR 15 PODGÓRZE (W ZAKRESIE ZNAJDUJĄCYM SIĘ W PASIE DROGOWYM), ORAZ UL. KRZYWDA POLEGAJĄCEJ NA BUDOWIE CHODNIKA PO STRONIE INWESTYCJI NIEDROGOWEJ W DOWIĄZANIU DO ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA PRZY UL. KRZYWDA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ I TECHNICZNEJ”**

#### **1. Podstawa i zakres opracowania.**

Projekt drogowy opracowano na zlecenie firmy Activ Wodna II sp. z o.o z w oparciu o umowę o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej nr 89/ZDMK/2020 z dnia 29.01.2020r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków – Zarządem Dróg Miasta Krakowa a Activ Wodna II.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa ul. Wodnej oraz ul. Krzywda polegająca na budowie chodnika po stronie planowanej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w dowiązaniu do istniejącego chodnika przy ul. Krzywda.

#### **2. Dane wyjściowe:**

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- projekt zagospodarowania działek inwestycyjnych;
- umowa o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej nr 89/ZDMK/2020 z dnia 29.01.2020r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków – Zarządem Dróg Miasta Krakowa a Activ Wodna II.
- wizja w terenie.

#### **3. Stan istniejący.**

Planowana inwestycja obejmuje teren ul. Wodnej oraz ul. Krzywda w obrębie ich krzyżowania. W stanie istniejącym ul. Wodna na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię szerokości około 4,7-5,0m natomiast ul. Krzywda posiada jezdnię szerokości 6.0-7.0m. W obrębie opracowania wzdłuż zachodniej części ul. Krzywda znajduje się



istniejący chodnik dla pieszych o szerokości około 1,6m stanowiący dojście do istniejącej zabudowy wielorodzinnej. W obrębie planowanej inwestycji przy ul. Wodnej znajduje się istniejący krawężnik betonowy natomiast przy ul. Krzywda występuje krawężnik kamienny granitowy.

#### **4. Stan projektowany**

##### **4.1. Sytuacja**

Zaprojektowano rozbudowę ul. Wodnej (droga wewnętrzna) oraz ul. Krzywda (droga publiczna) polegającą na budowie chodnika oraz zjazdu indywidualnego po stronie planowanej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w dowiązaniu do istniejącego chodnika przy ul. Krzywda. W zakresie ul. Wodnej zaprojektowano chodnik szerokości 2.20m przylegający bezpośrednio do jezdni. W obrębie projektowanego zjazdu indywidualnego zaprojektowano chodnik z zachowaniem ciągłości nawierzchni i niwelety chodnika. W obrębie istniejącego zjazdu publicznego do zabudowy mieszkaniowej wydzielono sugerowane przejście dla pieszych. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych na granicy drogi wewnętrznej (ul. Wodna) w śladzie istniejącego chodnika i przejścia w miejscu krzyżowania się ul. Krzywda i ul. Wodnej zaprojektowano wyniesioną powierzchnię najazdową (płytkowy próg zwalniający o całkowitej szerokości 6,40m)

W dalszym przebiegu ul. Krzywda zaprojektowano chodnik szerokości 1,50m oddalony od istniejącej jezdni pasem zieleni w którym przewidziano nasadzenie zieleni niskiej (krzewów) zapobiegających parkowaniu pojazdów w tej strefie. Dodatkowo w śladzie istniejącego przedceptu pomiędzy ul. Krzywda a Kuklińskiego zaprojektowano chodnik szerokości 1,50m oraz przewidziano wykonanie łącznika drogi rowerowej szerokości 2,0m w dowiązaniu do ul. Krzywda i istniejącej ścieżki rowerowej przebiegającej wzdłuż ul. Kuklińskiego. W ramach projektu zaplanowano także likwidację części istniejącego chodnika.



## 4.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Planowany chodnik dla pieszych będzie dowiązany wysokościowo do istniejącej jezdni zakładając spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni. Odwodnienie będzie realizowane jak w stanie istniejącym w oparciu o istniejący system odwodnienia oraz dodatkowo o zaprojektowaną studzienkę kanalizacyjną wraz z przykanalikiem ulokowaną w najniższym punkcie przy płytowym progu zwalniającym.

## 4.3. Konstrukcja nawierzchni

Układanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni powinno być poprzedzone sprawdzeniem nośności podłoża.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

### 1. Projektowana nawierzchnia na chodniku:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie - 20cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 kruszywo 0/63mm stabilizowane mechanicznie - 20cm
- warstwa ulepszanego podłoża o  $CBR \geq 20\%$  - 25cm

---

**Razem - 76cm**

### 2. Projektowana nawierzchnia na chodniku:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - 3cm
- Kruszywo kamienne łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie - 21cm

---

**Razem - 32cm**



### 3. Projektowana nawierzchnia łącznika rowerowego:

- nawierzchnia bitumiczna – beton asfaltowy AC 8S 50/70 - 5cm
  - podbudowa - kruszywo kamienne łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie  
w dwóch warstwach max. 15cm - 30cm
- 

**Razem - 35cm**

Chodnik dla pieszych będzie oddzielony od zieleńców obrzeżem betonowym 8/30 ułożonym na ławie z oporem z betonu C12/15 grubości 10cm.

#### **4.4. Roboty ziemne**

Prace ziemne należy wykonać zgodnie z Dz. U. Nr 43. Po wykorytowaniu sprawdzić nośność podłoża zgodnie z Dz. U. Nr 43 w razie konieczności wzmocnić podłoże poprzez zastosowanie geosiatki lub poprzez wymianę gruntu i przegłębienie koryta. Powyższe należy skonsultować z uprawnionym geologiem i projektantem.

#### **5. Uwagi końcowe**

- + Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.
- + Projekt wykonano w oparciu o Dz. U. Nr 43 z maja 1999 roku Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r.

