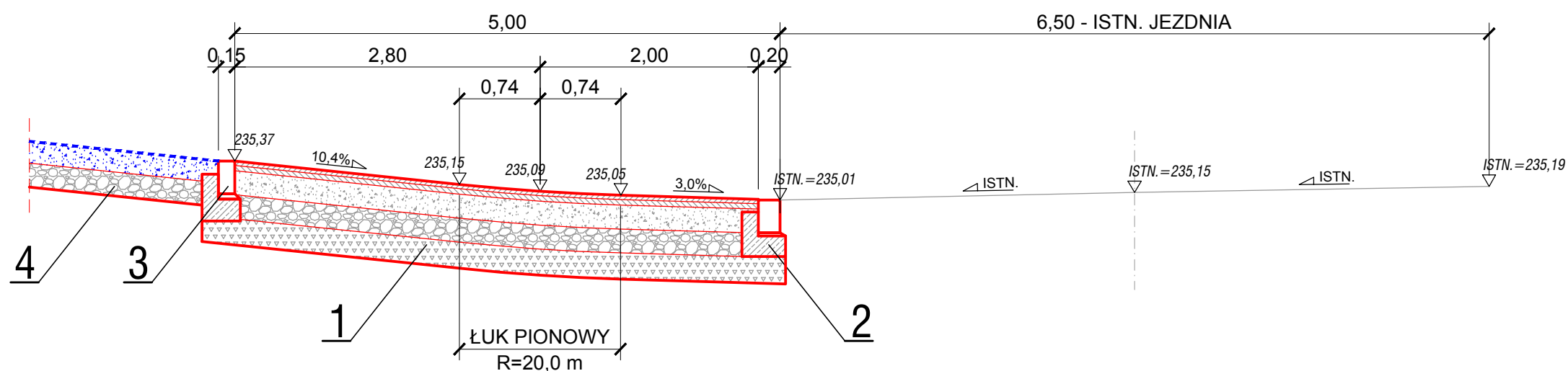
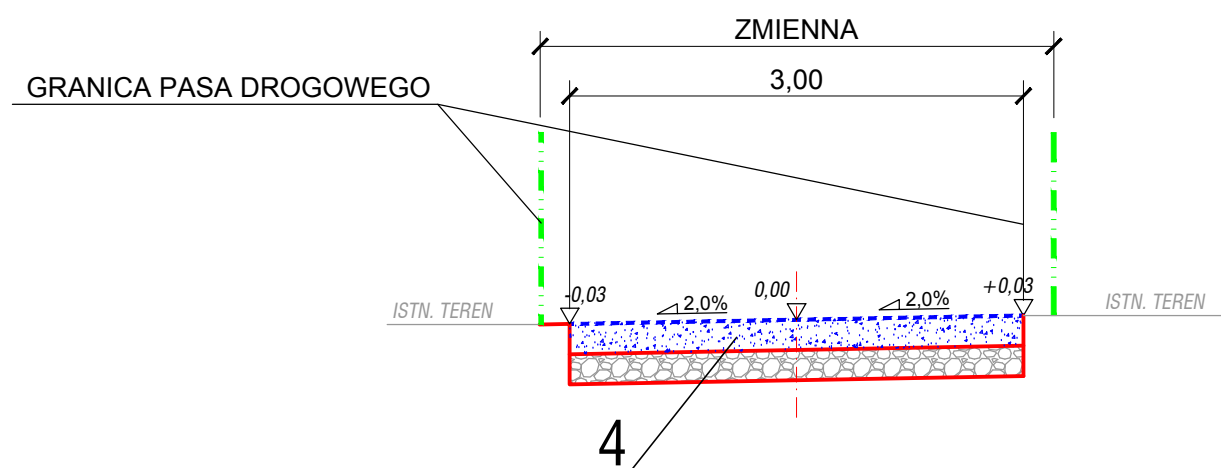


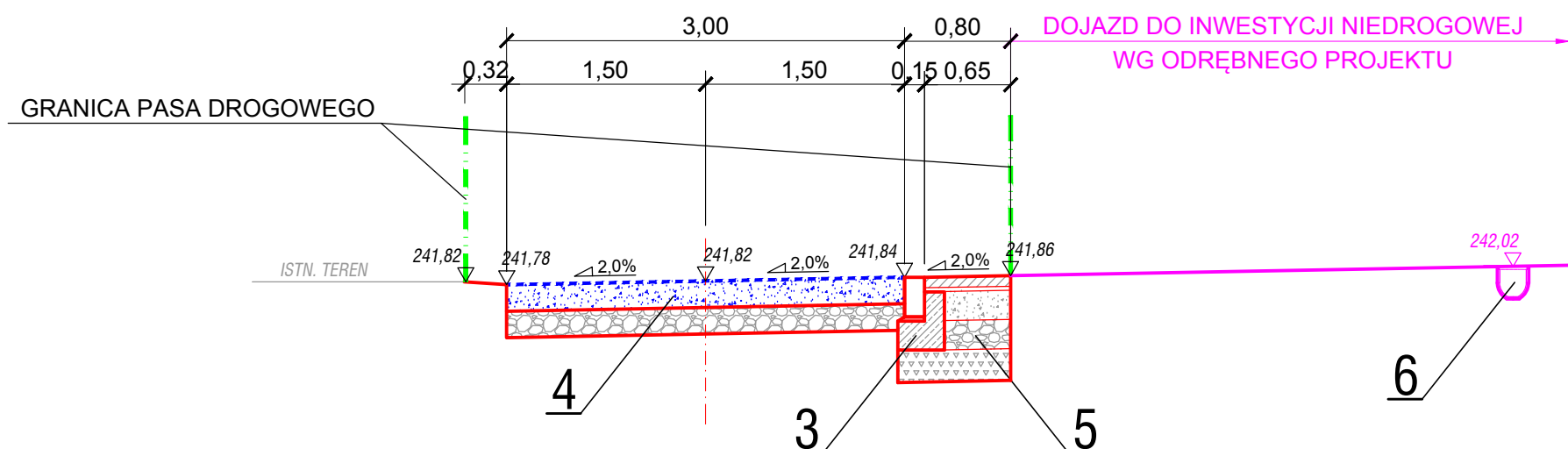
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WŁĄCZENIE DO UL. KOSOCICKIEJ



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEBUDOWA DROGI



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZD INDYWIDUALNY



LEGENDA:

1. KONSTRUKCJA WŁĄCZENIA DO UL. KOSOCICKIEJ:

- 4 cm - WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
- 5 cm - WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
- WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA - $E_2 \geq 130$ MPa
- 22 cm - WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C50/30, KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA - $E_2 \geq 80$ MPa
- 22 cm - WARSTWA MROZOCHRONNA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C50/30, KRUSZYWO ŁAMANE 31,5/63 mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- 24 cm - WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIWEM HYDRAULICZNYM LUB WAPNEM
- WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA - $E_2 \geq 25$ MPa

2. KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30 cm NA PODSYPCE CEMENTOWO - PIASKOWEJ I ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM Z BETONU C12/15

3. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm NA PODSYPCE CEMENTOWO - PIASKOWEJ I ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM Z BETONU C12/15

4. KONSTRUKCJA PRZEBUDOWY DROGI:

- POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI POPRZEC SKROPIENIE EMULSJĄ ASFALTOWĄ SZYBKOROZPADOWĄ ORAZ POSYPANIE GRYSSEM I ZAWAŁOWANIE
- 20 cm - NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C50/30, KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA - $E_2 \geq 130$ MPa
- 22 cm - WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C50/30, KRUSZYWO ŁAMANE 31,5/63 mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA - $E_2 \geq 80$ MPa

UWAGA:

DOPUSZCZA SIĘ WYKORZYSTANIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI I PODBUDOWY PO UPRZEDNIM ZBADANIU JEJ STANU TECHNICZNEGO ORAZ WTÓRNEGO MODUŁU ODKSZTAŁCENIA.
W MIEJSCACH GDZIE WYKONYWANA BĘDZIE NOWA NAWIERZCHNIA DOSTOSOWANA DO PRZEBIEGU PASA DROGOWEGO NALEŻY WYKONAĆ PEŁNĄ KONSTRUKCJĘ.

5. KONSTRUKCJA ZJAZDU NA TEREN INWESTYCJI NIEDROGOWEJ:

- 8 cm - BETONOWA KOSTKA BRUKOWA
- 3 cm - PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
- WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA - $E_2 \geq 130$ MPa
- 22 cm - WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C50/30, KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA - $E_2 \geq 80$ MPa
- 22 cm - WARSTWA MROZOCHRONNA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C50/30, KRUSZYWO ŁAMANE 31,5/63 mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- 24 cm - WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIWEM HYDRAULICZNYM LUB WAPNEM
- WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA - $E_2 \geq 25$ MPa

6. ODWODNIENIE LINIOWE Z ODPRWADZENIEM WODY DO KANALIZACJI DESZCZOWEJ WG ODRĘBNEGO PROJEKTU

WSZYSTKIE RZĘDNE I WYMIARY NALEŻY SPRAWDZAĆ W TERENIE PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT I W TRAKCIE ICH PROWADZENIA WSZELKIE NIEZGODNOŚCI KONSULTOWAĆ Z PROJEKTANTEM

DOBRE DROGI
pracownia projektowa

ROBERT RUDNICKI - DRABIK
ul. Gen. Leopolda Okulickiego 53/128
31-637 Kraków
tel. 691 42 17 17
e-mail: biuro@dobredrogi.krakow.pl
NIP: 873 170 36 02

NAZWA INWESTYCJI:
BUDOWA DWUNASTU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH JEDNORODZINNYCH W ZABUDOWIE BLIŹNIACZEJ

ADRES:
**UL. SŁONA WODA
DZ. NR 316/2, 316/8, 311/2, 310/2, 338/5, 348/6, 161/9, 338/30
OBRĘB P-60, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA PODGÓRZE**

INWESTOR:
**TOMASZ CISOWSKI
UL. KRYNICZNA 19/3, 31-463 KRAKÓW**

TEMAT:
PRZEBUDOWA DROGI I WŁĄCZENIA DO UL. KOSOCICKIEJ ORAZ BUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY** BRANŻA: **DROGI**

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

NUMER RYSUNKU: **D-4** SKALA: **1:50**

PROJEKTOWAŁ:
**mgr inż. Robert Rudnicki - Drabik
UPR. NR MAP/00298/POOD/14**

PODPIS:

CZERWIEC 2020