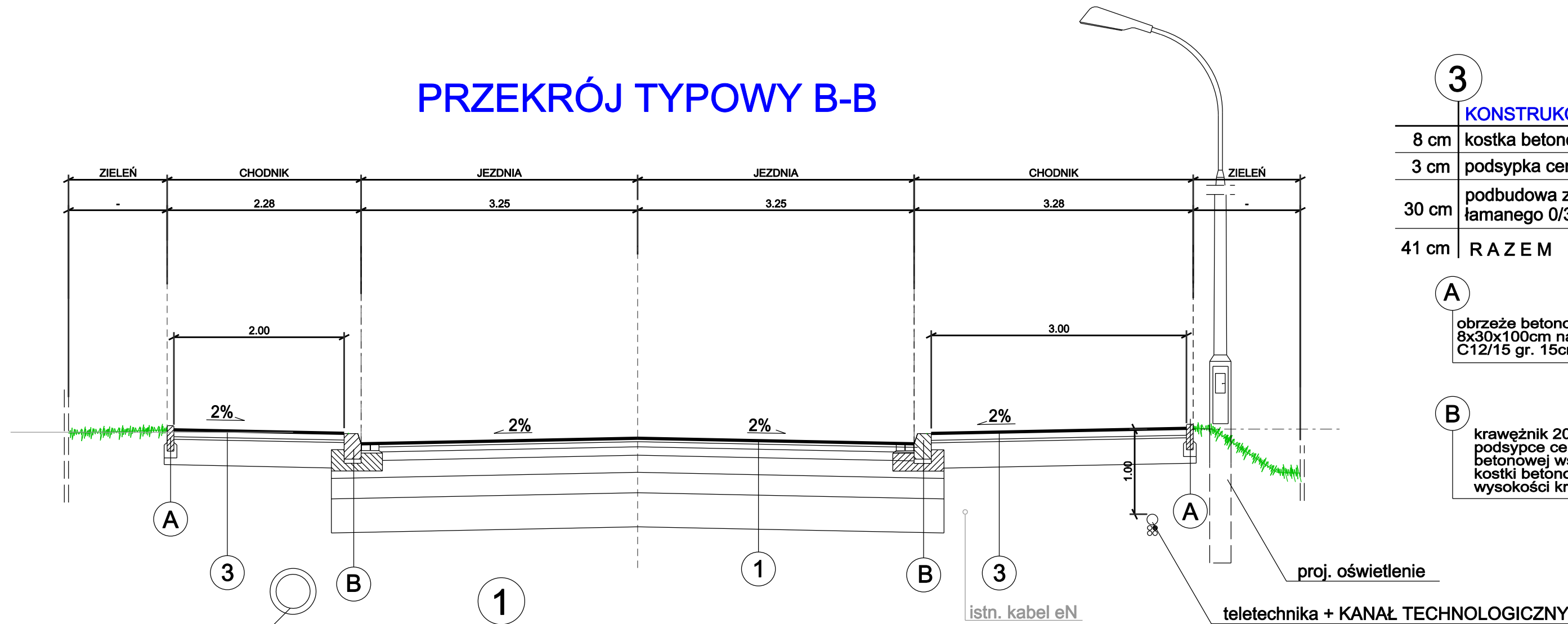


# PRZEKRÓJ TYPOWY B-B



<b>3</b>	<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA CHODNIKU</b>
8 cm	kostka betonowa wibroprasowana <i>niefazowana</i>
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
30 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
41 cm	<b>R A Z E M</b>

- A** obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30x100cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 15cm
- B** krawężnik 20/25cm granitowy (kamienny) na podsyпce cem-piaskowej 1:4 gr. 3cm i ławie betonowej wspólnej ze ściekiem z dwóch rzędów kostki betonowej 10x20cm z oporem do 2/3 wysokości krawężnika z betonu C 12/15 gr. 15cm

proj. odwodnienie - kanalizacja deszczowa

## PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNEJ KR4 i G4

4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki SMA 8 (PMB 45/80-65) wg WT-2
	związanie międzywarstwowe: skropienie emulsją szybko rozpadową modyfikowaną polimerami
6 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 odpornego na koleinowanie AC WMS 16 W (PMB 25/55-60) wg WT-2
	związanie międzywarstwowe: skropienie emulsją szybko rozpadową modyfikowaną polimerami
10 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/16 mm odporne na koleinowanie AC WMS 16 P (PMB 25/55-60) wg WT-2
	związanie międzywarstwowe: skropienie emulsją wolno rozpadową modyfikowaną polimerami
<u>E2 min. 160MPa</u>	20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie
<u>E2 min. 100MPa</u>	24 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% - kruszywo naturalne łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie warstwami gr. max. 15cm
<u>E2 min. 50MPa</u>	40 cm w-wa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewyściżonego o CBR>20% i $k_p > 8m/dobę$ - kruszywo naturalne łamane 31.5mm/63mm stabilizowane mechanicznie warstwami gr. max. 15cm
<u>E2 min. 25MPa</u>	Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie min. 20kN/m
<b>G4</b>	104cm Razem



 <b>AMC PROJEKTOWANIE</b> PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA Michał Cieślak ul. Palacha 13/17, 31-325 Kraków	
Nazwa inwestycji:	ROZBUDOWA UL. AGATOWEJ W KRAKOWIE
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY B-B
Projektował:	mgr inż. MICHAŁ CIEŚLIK MAP/0010/PBD/15
Sprawdził:	mgr inż. RAFAŁ SKOCZYŁAS MAP/0029/PBD/17
stadium:	<b>PB</b>
data:	02.2020
skala:	1:50
nr rysunku:	<b>2.2</b>