

## **Część opisowa Projektu Architektoniczno-Budowlanego branży drogowej dla inwestycji pn.: Rozbudowa ul. Szpakowej w Krakowie”.**

### **Branża: Drogowa**

#### **1. Dane ogólne**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbudowy odcinka ul. Szpakowej w Krakowie.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę jezdni ul. Szpakowej do konstrukcji jak dla KR2 na odcinku ok. 150m,
- budowę chodnika wzdłuż ul. Szpakowej na odcinku ok. 240m,
- przebudowę odwodnienia

Podstawą merytoryczną opracowania projektu jest:

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
2. Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
3. Umowa nr 1052/ZIKiT/2015
5. Wizja lokalna w terenie,
6. Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów,

#### **2. Opis stanu istniejącego**

Planowana inwestycja położona jest w południowej części Krakowa, w dzielnicy XI Podgórze Duchackie. Ulica Szpakowa jest drogą gminną klasy L. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4,5-5,0m. Wzdłuż ulicy brak jest wydzielonych ciągów pieszych, poza krótkim fragmentem chodnika na wysokości bloku nr 24. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w przyległy teren.

Wzdłuż ulicy Szpakowej zlokalizowane są typowe dla miejskiego zagospodarowania sieci uzbrojenia terenu: kanalizacyjna, wodociągowa, gazowa, elektroenergetyczna, ciepła, teletechniczna. Znajdują się tu również krzewy i pojedyncze drzewa.

#### **3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D-2 - Plan sytuacyjny.

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje przebudowę ulicy Szpakowej na odcinku ok. 245m, w tym na odcinku ok. 150m przewiduje się przebudowę całej konstrukcji jezdni.

Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu ul. Szpakowej z ulicą Bochenka i Sporną, koniec opracowania znajduje się na końcu projektowego chodnika – koniec działki nr 576/4. Zaprojektowano na całym odcinku chodnik prawostronny o szerokości użytkowej 2,0m (bez krawężnika), po lewej stronie natomiast przewidziano wykonanie pobocza. Do km 0+150,60 przewiduje się przebudowę bądź remont całej konstrukcji jezdni, na dalszym odcinku budowę

chodnika i wykonanie poszerzeń jezdni na łukach poziomych. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m wraz z wymaganymi poszerzeniami na łukach. Korekcie ulegnie także skrzyżowanie ul. Szpakowej z ul. Bochenka i Sporną oraz skrzyżowanie z ul. Sadka.

W ramach przedmiotowej inwestycji przebudowie ulegnie także odwodnienie drogi. Wody opadowe zostaną za pomocą wpustów deszczowych odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### **4. Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych”, przyjęto konstrukcję przebudowywanej drogi.

##### Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej – gr. 4cm,
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – gr. 8cm,
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem - gr. 22cm

WZMOCNIENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1:

( $E_2 \geq 80$  MPa,  $I_s \geq 1,00$ )

##### Konstrukcja nawierzchni chodnika:

1. Kostka betonowa – gr. 8cm,
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3cm,
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - gr. 15cm

WZMOCNIENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1:

( $E_2 \geq 80$ MPa,  $I_s \geq 1,00$ )

##### Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

1. Kostka betonowa – gr. 8cm,
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3cm,
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - gr. 25cm

WZMOCNIENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1:

( $E_2 \geq 100$ MPa,  $I_s \geq 1,00$ )