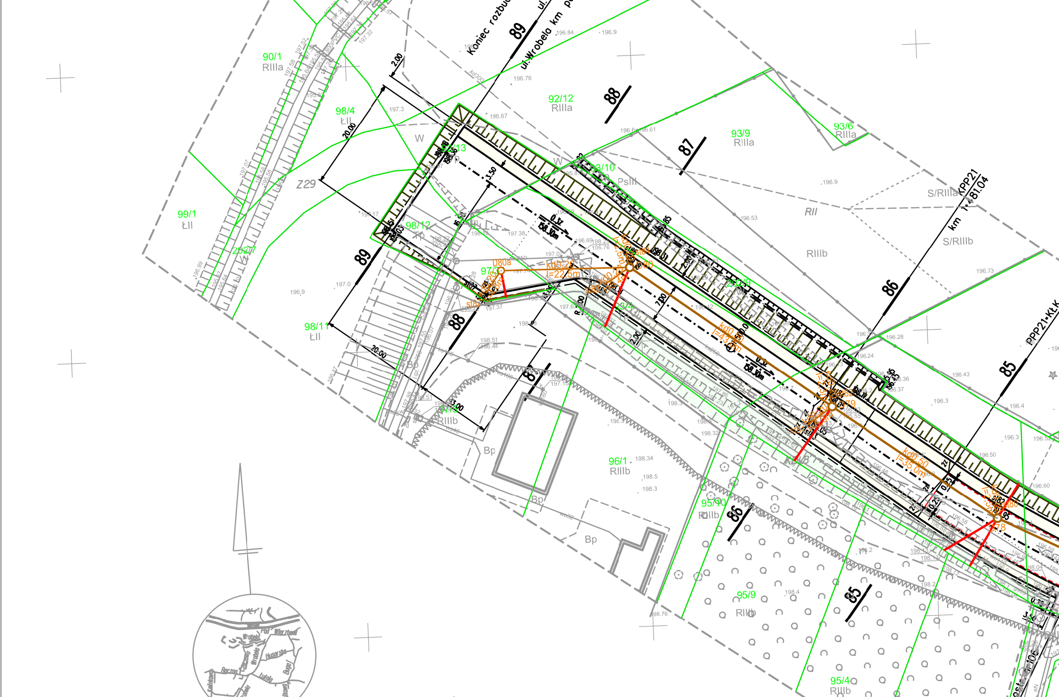
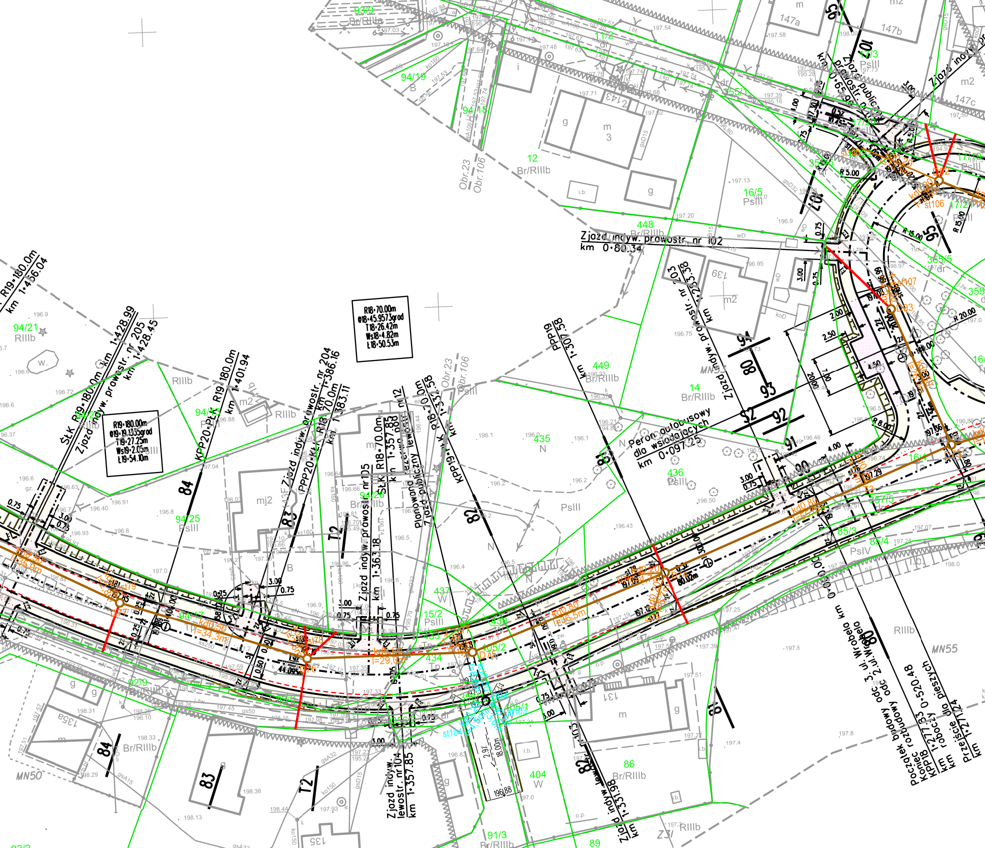

Koniec rozbu
ul. Wróbela km p
89
88
87
86
85
90/1
RIIIa
98/4
ŁII
99/1
ŁII
20.00
2.00
Z29
W
92/12
RIIIa
93/9
RIIIa
93/6
RIIIa
PsIII
S/RIIIa
KPP21
km 1+181.04
RII
S/RIIIb
RIIIb
98/12
98/11
ŁII
97/3
D80a
158.30m
PPP21-KLK
96/1
RIIIb
Bp
95/10
RIIIb
95/9
RIIIb
95/4
RIIIb
95/2
RIIIb
Zjazd indyw. lewost. km 1+427.05

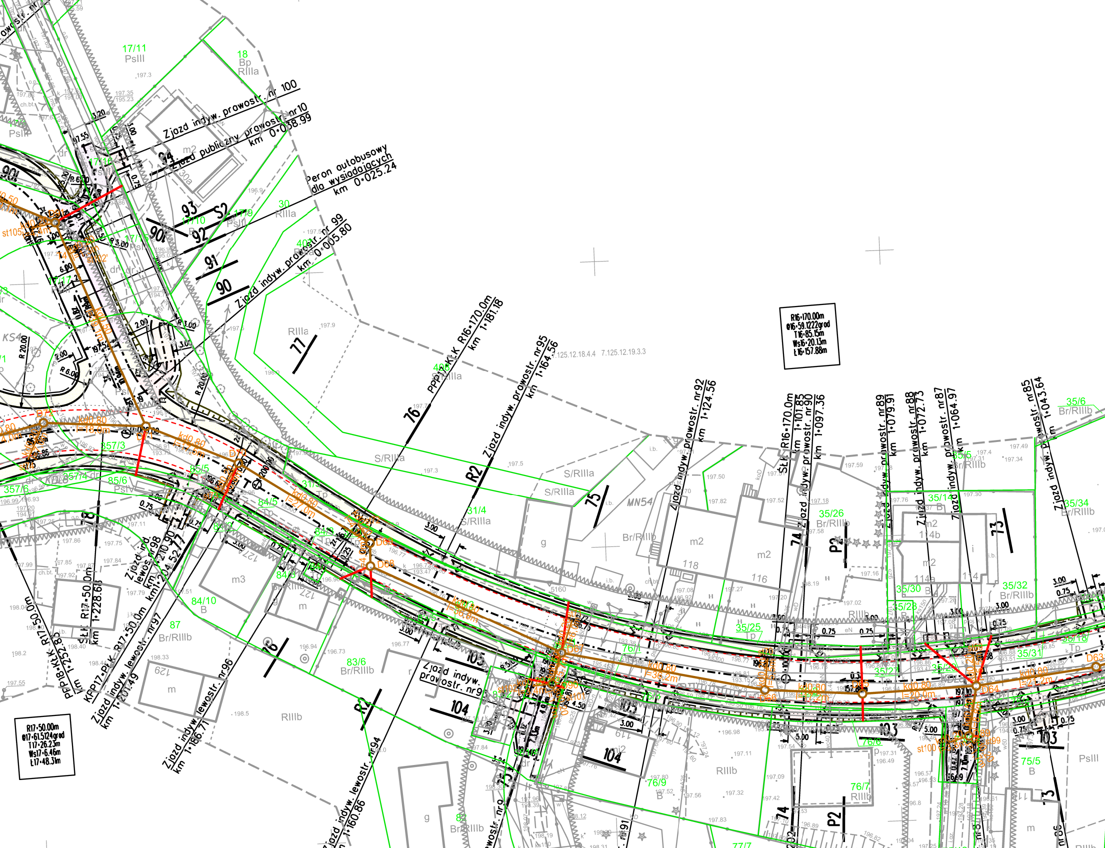
LEGENDA:

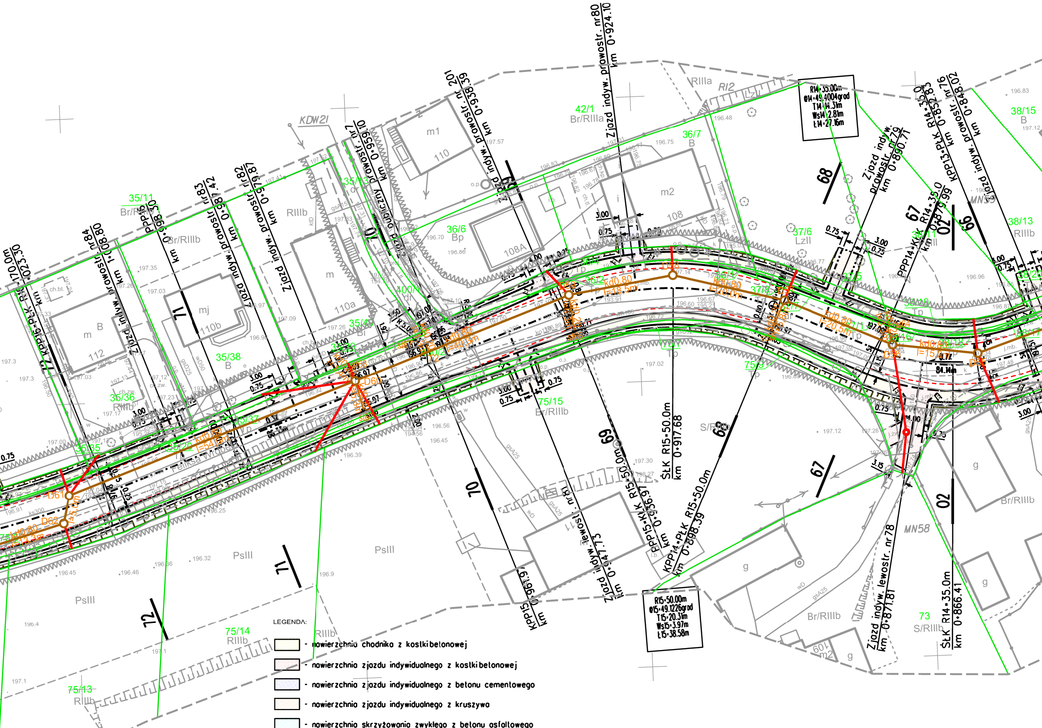
- - LINIA ROZGRANICZAJĄCA

- NIEPRZEKRACZALNA LINIA ZABUDOWY

MN - Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
Z - Tereny zieleni nieurządzonej
KS - Tereny obsługi komunikacji samochodowej
R - Tereny rolnicze
KDW - Tereny dróg wewnętrznych


R18-70.00m
ω18-45.9573grad
T18-26.42m
Ws18-4.82m
Ł18-50.53m
R19-180.00m
ω19-19.1355grad
T19-27.25m
Ws19-2.05m
Ł19-54.10m
R19-180.0m km 1+456.04
ŠtK R19-180.0m km 1+428.99
Zjazd indyw. prawostr. nr 205 km 1+428.45
KPP20-PŁŁ R19-180.0m km 1+401.94
Zjazd indyw. prawostr. nr 204 km 1+386.16
PPP20-ŁK R18-70.0m km 1+383.11
Zjazd indyw. prawostr. nr 105 km 1+363.18
ŠtK R18-70.0m km 1+357.85
Planowany zjazd publiczny lewostr. nr 112 km 1+355.88
KPP19-ŁK R18-70.0m km 1+331.58
PPP19 km 1+307.58
Zjazd indyw. lewostr. nr 104 km 1+357.85
Zjazd indyw. lewostr. nr 103 km 1+331.98
Zjazd indyw. prawostr. nr 102 km 0+80.34
Zjazd indyw. prawostr. nr 103 km 0+253.58
Peron autobusowy dla wsiadających km 0+097.25
Początek budowy odc. 3, ul. Wrobela km 0+000.00
Koniec rozbudowy odc. 2 ul. Wrobela KPP18 km 1+277.33 0+520.48
Przejście dla pieszych km 1+271.24
Zjazd publiczny prawostr. nr 101 km 0+65.96
Zjazd indyw.
Obr.23
Obr.106
94/21 RIIIb
94/13 PsIII
94/25 PsIII
94/26 Br/RIIIb
94/19 B
94/18
93/9 Br/RIIIb
12 Br/RIIIb
448 Br/RIIIb
449 Br/RIIIb
14 Br/RIIIb
435 N
436 PsIII
437 W
15/2 PsIII
16/5 PsIII
17/3 PsIII
17/21 PsIII
17/19 PsIII
355/1
355/5 dr
355/6
357/5
85/3
85/4 PsIV
86 Br/RIIIb
89
91/3 Br/RIIIb
92/9 Br/RIIIb
404 W
405/2
MN50
MN53
MN55
RIIIb
PsIII
N
147a
147b
147c
139
135a
135
131
143
mj2
m2
g
m
i.b.
R 5.00
R 15.00
R 20.00
R 8.00
3.00
0.75
2.00
2.50
4.50
4.00
1.00
80
81
82
83
84
90
91
92
93
94
95
101
102
103
105
T2
kd0.80 l=34.3m
kd0.80 l=36.5m
kd0.80 l=29.0m
kd0.80 l=55.0m
kd0.50
st78
st79
st104
st106
st107
D75
D93
196.88
18.00m
2.97

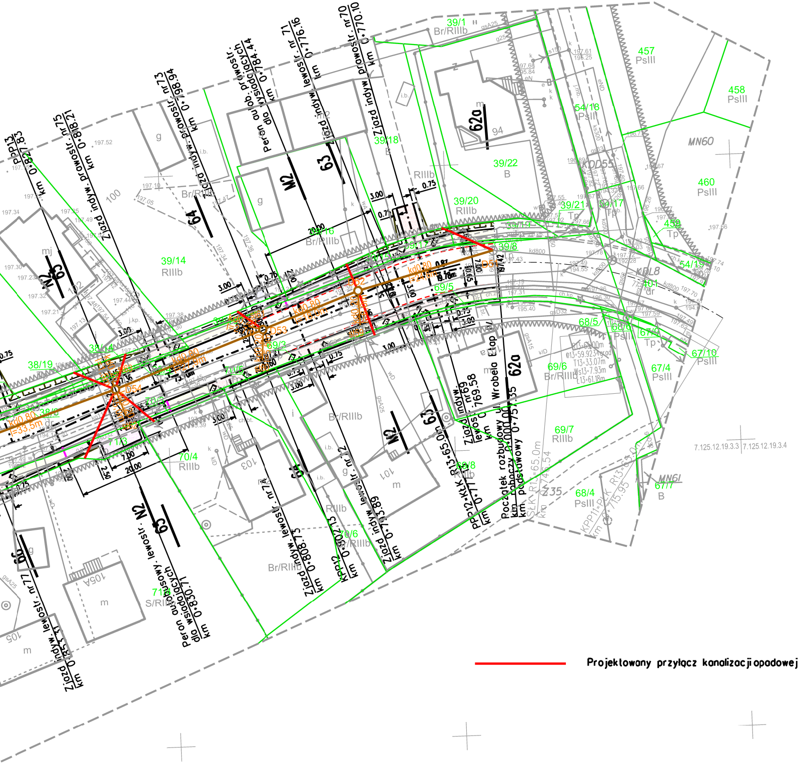

Zjazd indyw. prawostr. nr 100
Zjazd publiczny prawostr. nr 10
km 0+038.99
Peron autobusowy
dla wysiadających
km 0+025.24
Zjazd indyw. prawostr. nr 99
km 0+005.80
PPP16-KŁ.K R16=170.0m
km 1+181.18
Zjazd indyw. prawostr. nr95
km 1+164.56
Zjazd indyw. prawostr. nr92
km 1+124.56
SŁ.Ł R16=170.0m
km 1+101.85
Zjazd indyw. prawostr. nr90
km 1+097.36
Zjazd indyw. prawostr. nr89
km 1+079.91
Zjazd indyw. prawostr. nr88
km 1+072.73
Zjazd indyw. prawostr. nr87
km 1+064.97
Zjazd indyw. prawostr. nr85
km 1+043.64
R16=170.00m
Θ16=59.1222grad
T16=85.15m
Ws16=20.13m
Ł16=157.88m
R17=50.00m
Θ17=61.5124grad
T17=26.23m
Ws17=6.46m
Ł17=48.31m
PPP18-KŁ.K R17=50.0m
km 1+252.85
SŁ.Ł R17=50.0m
km 1+228.68
KPP17-PŁ.K R17=50.0m
km 1+210.90
Zjazd ind. lewostr. nr98
km 1+204.52
Zjazd indyw. lewostr. nr97
km 1+201.49
Zjazd indyw. lewostr. nr96
km 1+186.71
Zjazd indyw. lewostr. nr94
km 1+160.86
Zjazd indyw. prawostr. nr9
17/11 PsIII
18 Bp RIIIa
30 RIIIa
40/3
40/1 RIIIa
RIIIa 77
76
R2
75
74
73
P2
S/RIIIa
31/3
31/4 S/RIIIa
MN54
Br/RIIIb
35/6 Br/RIIIb
35/5 Br/RIIIb
35/14 B
35/26 Br/RIIIb
35/34 Br/RIIIb
35/32 Br/RIIIb
35/30 B
35/28
35/25 p
35/31
35/18 Tp
35/27
357/3
357/4
357/6
85/6 PsIV
85/5
84/5
84/10 B
84/3
87 Br/RIIIb
83/6 Br/RIIIb
83 Br/RIIIb
76/1
76/6
76/7 RIIIb
76/9 B
75/5 B
77/7
PsIII
RIIIb
118
116
114b
114a
114
127
122
129
104
105
103
m2
m3
m
g
i
D72
D71
D70
D69
D68
D67
D66
D65
D64
D63
kd0.80 l=18.0m
kd0.80 l=17.5m
kd0.80 l=27.0m
kd0.80 l=36.2m
kd0.80 l=38.6m
kd0.80 l=20.0m
kd0.80 l=26.2m
st105
st100
90
91
92
93
S2
KS4
3.00
0.75
5.00
7.125.12.18.4.4
7.125.12.19.3.3



R14=35.00m
α14=49.4004grad
T14=14.31m
Ws14=2.81m
Ł14=27.16m
R15=50.00m
α15=49.1226grad
T15=20.31m
Ws15=3.97m
Ł15=38.58m
Zjazd indyw. prawostr. nr80 km 0+924.10
Zjazd indyw. prawostr. nr 201 km 0+938.39
Zjazd indyw. prawostr. nr 7 km 0+959.10
Zjazd indyw. prawostr. nr82 km 0+979.87
Zjazd indyw. prawostr. nr83 km 0+987.42
Zjazd indyw. prawostr. nr 84 km 1+008.80
Zjazd indyw. prawostr. nr 79 km 0+890.71
Zjazd indyw. prawostr. nr 76 km 0+848.02
Zjazd indyw. lewostr. nr 81 km 0+947.73
Zjazd indyw. lewostr. nr 78 km 0+871.81
Zjazd publiczny
PPP14-KŁK R14-35.0m km 0+879.99
KPP13-PŁK R14-35.0 km 0+852.83
ŚŁK R14-35.0m km 0+866.41
ŚŁK R15-50.0m km 0+917.68
PPP15-KŁK R15-50.0m km 0+936.97
KPP14-PŁK R15-50.0m km 0+898.39
KPP15 km 0+961.97
KPP16-PŁK R16-170.0m km 1+023.30
PPP16 km 0+983.50
Feliksa Widery
KDW21
MN58
MN59
D56
D58
D59
D60
D61
D62
kd0.80 l=18.5m
kd0.80 l=20.0m
kd0.80 l=20.5m
kd0.80 l=15.0m
kd0.80 l=54.0m
kd0.80 l=5.0m
42/1 Br/RIIIa
36/7 B
36/6 Bp
37/6 LzII
38/15 B
38/13 RIIIb
35/11 Br/RIIIb
35/13 dr
35/38 B
35/36 RIIIb
35/35
35/37
400/1 dr
75/15 Br/RIIIb
75/9 Tp
75/14 RIIIb
75/13 RIIIb
73 S/RIIIb
PsIII
RIIIa
RI2
110
110a
110b
112
108
108A
m1
m2
mj
g
66
67
68
69
70
71
72
02

LEGENDA:

- 🟨 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- 🟥 - nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej
- 🟦 - nawierzchnia zjazdu indywidualnego z betonu cementowego
- 🟧 - nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kruszywa
- 🟦 - nawierzchnia skrzyżowania zwykłego z betonu asfaltowego


39/1
Br/RIIIb
457
PsIII
458
PsIII
54/18
PsIII
MN60
460
PsIII
39/22
B
62a
94
63
M2
39/18
39/20
RIIIb
39/21
Tp
54/17
Tp
459
Tp
54/19
KDL8
KDD55
39/14
RIIIb
39/16
Br/RIIIb
39/17
39/8
69/5
68/5
68/6
PsIII
67/9
Tp
67/10
PsIII
67/4
PsIII
69/6
Br/RIIIb
69/7
RIIIb
68/4
PsIII
68/8
RIIIb
MN61
67/7
B
38/14
38/19
38/8
69/3
70/5
70/4
RIIIb
71/3
70/6
Br/RIIIb
71/4
S/RIIIb
Br/RIIIb
RIIIb
64
65
66
N2
100
101
103
105
105A
Z35
Peron autobusowy lewostr. dla wsiadających km 0+830.71
Peron autob. prawostr. dla wysiadających km 0+784.44
Zjazd indyw. prawostr. nr 75 km 0+818.21
Zjazd indyw. prawostr. nr 73 km 0+798.94
Zjazd indyw. lewostr. nr 71 km 0+776.16
Zjazd indyw. prawostr. nr 70 km 0+770.10
Zjazd indyw. lewostr. nr 74 km 0+808.73
Zjazd indyw. lewostr. nr 72 km 0+793.89
Zjazd indyw. lewostr. nr 69 km 0+769.58
Zjazd indyw. lewostr. nr 77 km 0+853.41
Początek rozbudowy ul. Wrobela Etap km obecny 0+000.00 km podstawowy 0+757.35
PP12=KtK R13=65.0m km 0+771.11
KPP12 km 0+802.13
KPP11=PtK R13=65.0m km 0+715.95
StK R13=65.0m km 0+746.54
R13=65.00m
α13=59.9234grad
T13=33.07m
Ws13=7.93m
L13=61.18m
kd0.80 l=33.5m
kd0.80 l=24.6m
D52
D53
D54
7.125.12.19.3.3
7.125.12.19.3.4
3.00
7.00
20.00
2.50
0.75

Projektowany przyłącz kanalizacji opadowej

PROJEKTOWA PRACOWNIA DROGOWA
PROJDRÓG
31-640 Kraków
os. Mistrzejowice 8/20
tel. 502 179571
tel/fax 12 641 18 04
biuro@projdrog.pl
www.projdrog.pl

UWAGI PODSTAWOWE:

1. Wszystkie prawa autorskie dot. rysunku są własnością Projektowej Pracowni Drogowej PROJDRÓG
2. Niniejszy rysunek jest wydany pod warunkiem, iż nie bedzie kopiowany, ani udostępniany bez uzgodnienia z w/w pracownią.
3. Projekt należy rozpatrywać z projektami branżowymi.
4. Nie należy odmierzać wymiarów z rysunku, ani używać go jako szablonu.
5. Przed przystąpieniem do robót -w przypadku istniejących ustrojów budowlanych- wszystkie wymiary należy sprawdzić.
6. W przypadku stwierdzenia niezgodnosci należy zwrócić się do projektanta.
7. W przypadku rozbieżności wymiarowych pomiędzy rysunkami detali i całosci projektowanego elementu, podstawą wymiarowania są rysunki detali.

Inwestor

ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW

Projekt

ROZBUDOWA UL. WROBELA - ETAP IV- AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ROZBUDOWY UL. WROBELA OD KM 0+757.35 DO KM 1+560.24 WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM I PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA ORAZ OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ PRZYŁACZY KANALIZACJI OPADOWEJ W ULICY WROBELA W KRAKOWIE.

Adres inwestycji

ul. Wrobela, Kraków, województwo małopolskie działki nr: 401, 39/8, 39/19, 39/17, 39/15, 39/13, 38/4, 38/14, 38/6, 38/19, 38/20, 38/17, 38/18, 38/10, 38/16, 37/1, 37/5, 37/7, 37/8, 36/1, 36/2, 36/4, 400/1, 400/2, 35/39, 35/37, 35/20, 35/35, 35/18, 35/33, 35/31, 35/29, 35/27, 35/25, 31/1, 31/3, 16/4, 16/1, 355/5, 355/3, 17/20, 17/22, 17/19, 17/21, 17/17, 17/16, 17/15, 405, 433, 434, 356/2, 356/1, 405/1, 357/5, 85/3, 357/6, 357/4, 357/3, 85/5, 84/8, 84/9, 84/3, 84/7, 83/3, 83/5, 361/1, 361/3, 361/4, 76/1, 76/8, 76/2, 76/6, 75/11, 75/4, 75/6, 75/9, 75/7, 71/13, 70/3, 70/5, 69/3, 69/5 obr. nr 106,
jedn. ewid. Podgórze,
94/14, 92/8, 93/4, 97/3, 98/12, 92/13, 202/9, 93/10 obr.
nr 23, jedn. ewid. Podgórze.

Faza projektu

PROJEKT BUDOWLANY

Projektował	nr upr., nr izby	Podpis
mgr inż. Piotr Kwiatkowski	**123/2000** **MAP/BO/0349/03**	
Sprawdzał	nr upr., nr izby	Podpis
mgr inż. Piotr Grodecki	**13/2003** **MAP/BO/1479/03**	
Opracował	nr upr., nr izby	Podpis
mgr inż. Piotr Kwiatkowski		