

P R O J E K T K O N C E P C Y J N Y

OBIEKT BUDOWLANY:

Przebudowa i rozbudowa ul. Tetmajera polegająca na budowie wydzielonego chodnika w związku z inwestycją budowy 10 budynków mieszkalnych jednorodzinnych w zabudowie bliźniaczej na dz nr 46/6 do 46/14 obr 40 Krowodrza

KATEGORIA OBIEKTU IV

ADRES OBIEKTU:

Województwo małopolskie, m. Kraków, ul. Tetmajera

BRANŻA:

DROGOWA

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Faron	drogowa	MAP/0008/POOD/10	08.2020	

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	OPIS TECHNICZNY	3
1.1.	Przedmiot inwestycji:	3
1.2.	Materiały wyjściowe	3
1.3.	Istniejący stan zagospodarowania:	3
1.4.	Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych.....	3

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny 1 : 500 - rys. 1.0
2. Przekrój typowy 1:20 – rys 2.0

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa i rozbudowa ul. Tetmajera polegająca na budowie wydzielonego chodnika w związku z inwestycją budowy 10 budynków mieszkalnych jednorodzinnych w zabudowie bliźniaczej na dz nr 46/6 do 46/14 obr 40 Krowodrza

1.2. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- Dz.U. 2019 1643. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1332. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane
- Dz.U. 2012 poz. 462 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

1.3. Istniejący stan zagospodarowania:

Ul. Tetmajera posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok 4.50m w rejonie działki inwestycyjnej oraz około 8,00m w rejonie skrzyżowania z ul. Pasternik. W ciągu ul. Tetmajera brak jest chodników oraz kanalizacji deszczowej. Chodnik występuje tylko w rejonie skrzyżowania z ul. Pasternik. Ruch pieszy odbywa się poboczami gruntowymi o szerokości ok 1,00m. Przy drodze zlokalizowane są istniejące zjazdy z kostki brukowej, które pozostawia się bez zmian, oraz zjazdy o nawierzchni żwirowej podlegające przebudowie.

1.4. Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych

W związku z planowaną inwestycją budowy budynków mieszkalnych zaistniała konieczność zapewnienia prawidłowej i bezpiecznej obsługi komunikacyjnej jej użytkowników. W tym celu projektuje się wydzielony chodnik o szerokości efektywnej 2,00m (2,16m) odsunięty od jezdni o ok 2,50-3,00m w celu zachowania rezerwy na ewentualne poszerzenie jezdni.

Chodnik został dowiązany do istniejących nowych zjazdów z kostki brukowej, które pozostawia się bez zmian. Pozostałe zjazdy o nawierzchni żwirowej przebudowuje się .

Odwodnienie chodnika powierzchniowo na tereny zielone. Z uwagi na małą powierzchnię zlewni, nie ma konieczności projektowania kanalizacji deszczowej. Projektuje się dodatkowo przejście dla pieszych od terenu inwestycji o lokalizacji zgodnie z planem sytuacyjnym. Przejście dla pieszych pozostanie niewyznaczone i nieoznakowane. Zostanie jedynie wprowadzone obniżenie krawężników.

Chodnik zostanie ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30cm, a nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z kostki bezfazowej.

Opracował:
Marcin Faron