

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowy drogi dla rowerów wzdłuż ul. Conrada na odcinku od wiaduktu nad torami kolejowymi do połączenia z istniejącą infrastrukturą rowerową w rejonie stacji Shell.

## 2. LOKALIZACJA

Przedmiotowa inwestycja położona jest w Krakowie – ul. Conrada.

## 3. INWESTOR

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

## 4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA

- wizja lokalna w terenie,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),

## 5. PODSTAWA OPRACOWANIA

5.1. Zlecenie Inwestora

5.2. Wizja w terenie

## 6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Conrada na odcinku wzdłuż którego planowana jest inwestycja posiada jezdnię z mieszanki mineralno-bitumicznej o szerokości jezdni ok. od 7,0m do 10,5m. Jezdnia w stanie istniejącym obramowana jest krawężnikiem. Po północnej stronie zlokalizowany jest bezpiecznik o szerokości 0,5m (jedna płytka chodnikowa 50x50). Po stronie inwestycji ul. Conrada nie posiada ciągów pieszych, a ruch pieszy i rowerowy odbywa się wzdłuż krawędzi jezdni po przedziepcie. W stanie istniejącym występuje skarpa o dużej różnicy wysokości. W rejonie zadania przebiega sieć teletechniczna oraz elektroenergetyczna.

## 7. STAN PROJEKTOWANY

### 7.1. SYTUACJA

Zgodnie ze zleceniem Inwestora opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowy drogi dla rowerów wzdłuż ul. Conrada na odcinku od wiaduktu nad torami kolejowymi do połączenia z istniejącą infrastrukturą rowerową w rejonie stacji Shell. W ramach opracowania zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m, obramowaną obrzeżem betonowym na ławie betonowej C16/20. Projekt przewiduje barierę energochłonną oddzielającą projektowaną drogę dla rowerów od istniejącej jezdni ul. Conrada. Bariera zaprojektowana została 0,5m od krawędzią jezdni. Dodatkowo dla bezpieczeństwa rowerzystów zaprojektowano obustronną barierę U-12a o wysokości 1,2m. Na wysokości istniejącego chodnika poszerzono projektowaną drogę dla rowerów do 3,0m. Pomiędzy projektowaną drogą dla rowerów, a istniejącymi ciągami pieszymi zastosowano rozdział z dwóch rzędów kostki ułożonych pod kątem z 2 cm różnicą wysokości.

W ramach inwestycji planuje się przebudowę oświetlenia ulicznego.

### 7.2. NAWIERZCHNIE

Jezdnia – beton asfaltowy

Chodnik– kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, szara

Ścieżka rowerowa – beton asfaltowy