

Opis do koncepcyjnego projektu
„Przebudowy chodnika i ścieżki rowerowej
przy ul. Lubomirskiego w Krakowie.”

1. Podstawa i zakres opracowania

Projekt koncepcyjny „Przebudowy chodnika i ścieżki rowerowej przy ul. Lubomirskiego w Krakowie” został opracowany na zlecenie Inwestora..

Opracowanie obejmuje przebudowę chodnika i ścieżki rowerowej biegnących wzdłuż ulicy Lubomirskiego po jej północnej stronie na odcinku około 110m

Projekt związany jest z budową kompleksu biurowo – usługowego Unity Centre przy ulicy Lubomirskiego realizowanego według oddzielnego opracowania.

2. Dane wyjściowe

- - podkład sytuacyjno-wysokościowy (mapa do celów projektowych)
- - wytyczne i założenia Inwestora
- - koncepcja budowy kompleksu Unity Centre
- - wizja w terenie
- - dokumentacja fotograficzna

3. Stan istniejący

Przedmiotowy teren znajduje się we wschodniej części miasta Krakowa, w stosunkowo niewielkiej odległości od centrum miasta Krakowa w dzielnicy Grzegórzki. Teren znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie Ronda Mogińskiego na skrzyżowaniu ulicy Lubomirskiego, Mogińskiej i Alei Prażmowskiego i Powstania Warszawskiego..

Teren inwestycji stanowi pas drogowy ulicy Lubomirskiego. Teren inwestycji graniczy z trwającą właśnie budową kompleksu biurowo-usługowego Unity Centre. Na terenie inwestycji znajduje się także istniejący przystanek autobusowy oraz zjazd do w/w kompleksu biurowego.

Ulica Lubomirskiego posiada dwie rozdzielone od siebie, jezdnie o zmiennej szerokości, 2, 3 i 4 pasy ruchu. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są chodniki i po północnej stronie ścieżka rowerowa..

Wzdłuż ulicy Lubomirskiego usytuowano oświetlenie uliczne oraz odwodnienie.

W obszarze inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne - przebiegają sieci – telekomunikacyjna, energetyczne, CO, wodociągowa i kanalizacji.

4. Stan projektowany

SYTUACJA

Dla poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu pieszych i rowerzystów zaprojektowano zmianę przebiegu ścieżki rowerowej oraz chodnika wzdłuż ulicy Lubomirskiego. Zamieniono wzajemną lokalizację chodnika i ścieżki rowerowej przenosząc ścieżkę rowerową bliżej jezdni ulicy Lubomirskiego, a chodnik odsunięto dalej od jezdni. Takie rozwiązanie spowoduje, że rowerzyści będą lepiej widoczni w rejonie narożnika budynku nr 16 przy ulicy Lubomirskiego. Rozwiązanie takie spowoduje także większe bezpieczeństwo pieszych podążających do i z budowlanego kompleksu biurowego, którzy nie będą wchodzić bezpośrednio z placu przy Unity Centre na ścieżkę rowerową (drogę rowerową DDR), tylko na projektowany chodnik. Zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2.00m oraz chodnik o zmiennej szerokości około 3.00m dowiązany geometrycznie i wysokościowo do placu przed budowanym Unity Centre. Częściowo ścieżka rowerowa będzie przebiegała w oddzieleniu od chodnika zielenicem o szerokości około 2.65m. Na istniejącym zjeździe prowadzącym do Unity Centre zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów. Za zjazdem ścieżka rowerowa zostanie z powrotem zamieniona lokalizacyjnie z chodnikiem i dowiązana do istniejącego przebiegu DDR wzdłuż ul. Lubomirskiego. W projekcie, ze względu na lepszą dostępność komunikacyjną przystanku autobusowego dla wszystkich pieszych, zaprojektowano także przesunięcie istniejącej wiaty przystankowej na istniejącym przystanku o około 13m bliżej ronda Mogińskiego.

ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowana przebudowa chodnika i drogi dla rowerów (ścieżki rowerowej) została dowiązana wysokościowo do przebiegu ulicy Lubomirskiego, terenu istniejącego oraz do istniejącego zagospodarowania przy ulicy Lubomirskiego, w tym istniejących zjazdów. Inwestycja została także dowiązana do budowanego placu przed Unity Centre.

Połączenia z istniejącymi ciągami pieszymi będą dowiązane do istniejących rzędnych wysokościowych.

Na zakresach projekt został dowiązany do stanu istniejącego.

Ewentualne skarpy należy wykonać o pochyleniu nie większym niż 1:1.5.

Chodniki i ulice będą miały spadki poprzeczne o wartości 2%.

ODWODNIENIE

Odwodnienie przebudowywanego układu komunikacyjnego będzie funkcjonować jak w stanie istniejącym w oparciu o istniejącą sieć kanalizacji deszczowej i odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych i odprowadzenie wód opadowych poprzez istniejące studzienki wodościekowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowaną konstrukcję nawierzchni pokazano na rysunkach z przekrojami konstrukcyjnymi.

Chodniki zostaną obramowane obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30cm ułożonym na lawie z chudego betonu C12/15 gr. 10cm, z oporem obustronnym i z betonowaniem połączeń obrzeży.

Grunty pochodzące z wykopów nie nadające się do wbudowania w nasyp należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub na wysypisko śmieci w celu jego przewarstwienia.

W trakcie realizacji inwestycji wykopy należy zabezpieczyć przed zawilgoceniem. Po wykorytowaniu należy doprowadzić do grupy nośności G1, wykonać poletka próbne z ułożonym wzmocnieniem i sprawdzić wtórny moduł odkształcenia, który powinien wynosić dla G1 120MPa.

W przypadku braku nośności zastosować wzmocnienie po konsultacji z uprawnionym geologiem i projektantem. Wzmocnienie może być wykonane poprzez przegłębienie koryta i wbudowanie kruszywa lub poprzez stabilizację istniejącego gruntu cementem. Szczegółowe rozwiązania każdorazowo należy konsultować z uprawnionym geologiem i projektantem drogowym.

Maksymalna wartość wskaźnika odkształcenia $l_0 = E_2/E_1$ dla podłoża gruntowego powinna wynosić 2,2.

5. Uwagi końcowe

- ✚ Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.
- ✚ Określono, że warunki posadowienia obiektu mają być zgodne z rozporządzeniem Dz. U. 2012 nr 0 pozycja 463 i ustalono je w pierwszej kategorii geotechnicznej
- ✚ Projekt wykonano w oparciu o Dz. U. Nr 43 z maja 1999 roku Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r przyjęto skrajnię drogi 4.6m liczoną od poziomu nawierzchni.
- ✚ W trakcie budowy roboty ziemne prowadzić pod nadzorem służb technicznych posiadających uprawnienia w przedmiotowych zakresach.
- ✚ Zbliżenia i skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem realizować zachowując normatywne odległości.
- ✚ Roboty wykonywać zgodnie z warunkami wykonania i odbioru robót tom. II.
- ✚ Montaż i układanie rur zgodnie z instrukcją producenta rur .
- ✚ Przed przystąpieniem do robót zapoznać się z uzgodnieniami i uwzględnić je podczas realizacji.