



Kraków, 2020 -10- 07

TA.464.1.69.2020

Firma Inżynieryjna ARG  
Projektowanie Inwestycyjne Sp. z o.o.  
31-410 Kraków  
ul. Czereśniowa 4a

**Dotyczy:** opinia audytu dla inwestycji pn.: „Przebudowa chodnika i ścieżki rowerowej przy ul. Lubomirskiego w Krakowie”.

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania pn.:

**„Przebudowa chodnika i ścieżki rowerowej przy ul. Lubomirskiego w Krakowie”.**

oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 25 września 2020r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. wnosi o przedstawienie dokumentacji uwzględniającej poniższą uwagę , celem ponownego przedłożenia na posiedzeniu Zespołu:

- Należy skorygować przebieg drogi dla rowerów – zbliżyć ddr do ciągu pieszego zmniejszając szerokość zieleńca (minimalna szerokość zieleńca 1m, zaleca się prowadzenie nowego przebiegu ddr po śladzie istniejącego obrzeża) w celu zminimalizowania falowania, oraz pozostawić pas chodnika na całej długości zatoki postojowej (peron przystankowy dł.40 m) w celu umożliwienia wymiany pasażerskiej - pasażerowie nie mogą wysiadać na ddr.
- Punkt przeplatania ddr przesunąć ok. 20 m analogicznie jak na schemacie przedstawionym w komentarzach na stronie ( kserokopia w załączeniu), należy dążyć do kształtowania łagodniejszych łuków (min. 20 m preferowane 30 m) na głównym przebiegu ddr.
- Należy usunąć kolizje z istniejącą infrastrukturą (w szczególności z lampą przy wiacie przystankowej w nowej lokalizacji)
- Należy zapewnić 2.5 m szerokości drogi dla rowerów + 0.5 m skrajni oraz 2.2 m dla ciągu pieszego.
- Zapewnić ciągłość nawierzchni chodnika i ddr na zjeździe.
- Na chodniku należy zastosować nawierzchnię bezfazową.
- Zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury.
- Zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem.
- Dla infrastruktury rowerowej należy zastosować rozwiązania wg „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”, zgodnie z Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. (m.in. zastosowanie nawierzchni asfaltowej, nieprojektowanie krawężników w poprzek na zjazdach).

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego  
ds. niechronionych uczestników ruchu  
Łukasz Franek

Załączniki  
1 x projekt jw.  
Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x aa TA

Zarząd Transportu Publicznego  
sekretariat@ztp.krakow.pl  
31-072 Kraków ul. Wielopole 1  
www.ztp.krakow.pl

DYREKTOR  
Łukasz Franek