

I Część opisowa

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest przebudowa ul. Na Budzynie w Krakowie w zakresie poszerzenia.

2. LOKALIZACJA

Przedmiotowa inwestycja położona jest przy ul. Na Budzynie w Krakowie.

3. INWESTOR

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA

- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaues von Verkehrsflächen, RStO 11, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (niemiecki katalog typowych konstrukcji nawierzchni)

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

5.1. Zlecenie

5.2. Wizja w terenie

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Na Budzynie w rejonie zamierzenia inwestycyjnego, jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni ok. 3,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Ulica Na Budzynie nie posiada ciągów pieszych. Teren przeznaczony pod Inwestycję stanowi obszar zielony. W rejonie objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie: wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna, napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

7.1. SYTUACJA

Zgodnie ze zleceniem projekt obejmuje wykonanie przebudowy ul. Na Budzynie w zakresie poszerzenia wraz z przebudową zjazdów oraz dojazdami do przyległych nieruchomości. W ramach zadania zaprojektowano poszerzenie o zmiennej szerokości od 0,0m do 2,0m, które wraz z istniejącą ulicą będzie stanowiło jezdnię o szerokości 5,0m. Ponadto za projektowanym poszerzeniem zaprojektowano pobocze o szerokości 0,75m. Ponadto w ramach opracowania zaprojektowano przebudowę zjazdów wraz z dojazdami do przyległych posesji. Zjazdy nawiązano sytuacyjne oraz wysokościowo do krawędzi jezdni ul. Na Budzynie. Powiązanie zjazdów z krawędzią jezdni wykonano poprzez obniżony krawężnik betonowy 15/30 z odkryciem 2,0cm. Zjazdy wykonano w formie skosów 1:1 /1,5mx1,5m/. Nawierzchnię obramowano krawężnikiem betonowym 15/30cm na ławie betonowej.

7.2. NIWELETA

Wysokościowe rozwiązanie poszerzenia zakłada nawiązanie do istniejącej krawędzi jezdni. Niwelety zjazdów zaprojektowano zgodnie z wymaganiami wynikającymi z wytycznych projektowych oraz tak, aby zminimalizować roboty ziemne i nawiązać jezdnię do rzędnych wysokościowych ul. Na Budzynie. Niwelety zjazdów zaprojektowano o pochyleniu 2,0% oraz 2,2%. Ponadto na poszerzeniu oraz zjazdach założono spadek poprzeczny 2%. W rejonie włączenia do ulicy Na Budzynie należy dostosować spadek poprzeczny projektowanych zjazdów do spadku podłużnego drogi.

7.3. KONSTRUKCJA

Nawierzchnia poszerzenia – kruszywo kamienne

Nawierzchnie zjazdów – kostka brukowa

Nawierzchnia dojeżdża - kostka brukowa

Nawierzchnia pobocza – kruszywo kamienne