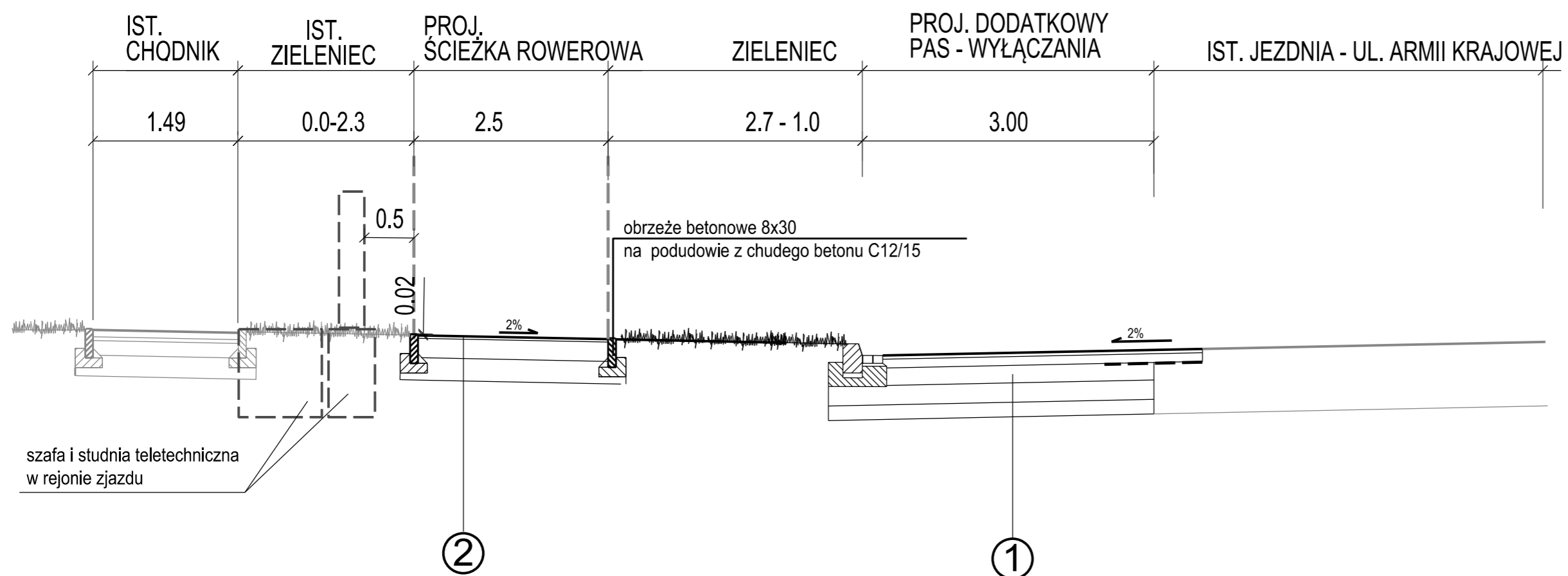


PRZEKRÓJ B - B



NAWIERZCHNIA NA JEZDNI DODATKOWEGO PASA	
warstwa ścieralna SMA 11 PMB 45/80-65	4cm
warstwa wiążąca AC WMS 16 W	9cm
warstwa podbudowy zasadniczej AC WMS 16 P	18cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0 / 63mm stabilizowane mechanicznie	20cm
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego	15cm
warstwa dodatkowa podłoża nawierzchni z gruntów stabilizowanych spoiwem o Rm=2.5MPa. lub betonu popiołowo żużlowego o Rm=2.5MPa,	40cm
RAZEM	106cm

NAWIERZCHNIA NA ŚCIEŻCE ROWEROWEJ	
5cm	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy - AC 8S
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie
	Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
	grunt rodzimy , E2> 25 MPa
35cm	RAZEM

AGENCJA PROJEKTOWA ARCHITEKTURY
"EKSP0" s.c.
30-110 KRAKÓW, UL. KRASZEWSKIEGO 36
Tel: (12)427-31-78

PROJEKTANT: mgr inż. J.Król nr upr 411/2000	PODPIS	OBIEKT	PRZEBUDOWA UL. ARMII KRAJOWEJ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE DODATKOWEGO PASA RUCHU - WYŁĄCZANIA DLA ZJAZDU Z ULICY ARMII KRAJOWEJ W RAMACH: BUDOWY HALI SPORTOWEJ UNIWERSYTETU PEDAGOGICZNEGO W KRAKOWIE.
		INWESTOR	Uniwersytet Pedagogiczny w Krakowie ul. Podchorążych 2, 30-084 Kraków
		TREŚĆ RYSUNKU	PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY - ZJAZD Z ARMII KRAJOWEJ
		STADIUM	PROJEKT DROGOWY
		DATA	08.2020
		SKALA	1:50
		NR RYSUNKU	D-4.2