

# P R O J E K T   K O N C E P C Y J N Y

OBIEKT BUDOWLANY:

**Rozbudowa ul. Heltmana w zakresie budowy chodnika i zjazdu w oparciu o umowę 1171/ZDMK/2019**

KATEGORIA OBIEKTU   IV

ADRES OBIEKTU:

**Województwo małopolskie, m. Kraków, ul. Heltmana**

BRANŻA:

**DROGOWA**

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	<b>mgr inż. Marcin Faron</b>	drogowa	MAP/0008/POOD/10	08.2020	

Kraków, sierpień 2020

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

<b>1.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1.1.	Przedmiot inwestycji: .....	3
1.2.	Materiały wyjściowe .....	3
1.3.	Istniejący stan zagospodarowania: .....	3
1.4.	Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych.....	3

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny 1 : 500 - rys. 1.0
2. Przekrój typowy 1:20 – rys 2.0

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest Rozbudowa ul. Heltmana w zakresie budowy chodnika i zjazdu w oparciu o umowę 1171/ZDMK/2019

### **1.2. Materiały wyjściowe**

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- Dz.U. 2019 1643. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1332. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane
- Dz.U. 2012 poz. 462 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

### **1.3. Istniejący stan zagospodarowania:**

Ul. Heltmana posiada jezdnie bitumiczną o szerokości 5.40m. droga ograniczone jest obustronnie krawężnikiem. Droga wyposażona jest w kanalizację deszczową przez którą realizowane jest odwodnienie. Przy drodze zlokalizowany jest jednostronny chodnik.

### **1.4. Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych**

W związku z planowaną inwestycją budowy budynku usługowego na dz nr 286, 278, 276/2 zaistniała konieczność rozbudowy odcinka ul. Heltmana polegająca na budowie chodnika o szerokości efektywnej 2,00m.

Chodnik został dowiązany do istniejącego krawężnika ograniczającego drogę. Spadek podłużny chodnika analogiczny jak drogi, poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

Chodnik został dowiązany do ist chodnika na tarczy skrzyżowania. Chodnik po zewnętrznej stronie zostanie ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30cm, a nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z kostki bezfazowej.

W ramach inwestycji projektuje się zjazd publiczny o szerokości 5,00m który posiada na połączeniu z krawędzią jezdni łuki o promieniu R=5,0m.

Opracował:  
Marcin Faron