

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY
- RYSUNKI

ORIENTACJA

rys. nr 1

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

rys. nr 2

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50

OPIS INWESTYCJI

1. Podstawa opracowania.

- Umowa zawarta pomiędzy ZDMK a Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja w terenie,
- Ustawa z dnia 12.03.1985 r o drogach publicznych z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.).
- Właściwe wytyczne i normy branżowe.

2. Przedmiot inwestycji.

Zgodnie z umową zawartą pomiędzy ZDMK a Inwestorem przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ulicy Żołnierskiej w Krakowie w zakresie budowy chodnika. Inwestycja obejmuje wykonanie chodnika o szerokości 1,50m oddzielonego od krawędzi jezdni pasem zieleni. Projektuje się także przebudowę istniejącego zjazdu zlokalizowanego po zachodniej stronie ul. Żołnierskiej.

Inwestycją objęty jest odcinek ul. Żołnierskiej o długości ok. 230m.

3. Stan istniejący.

W stanie istniejącym ulica Żołnierska posiada jezdnię bitumiczną. Wzdłuż ulicy nie ma chodników. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo w przyległy teren zielony. Ulica Żołnierska jest drogą dwukierunkową. Otoczenie ulicy stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna od wschodniej strony, a od strony zachodniej zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna która drogowo obsługiwana jest od strony ul. Seweryna Goszczyńskiego.

4. Stan projektowany

Zgodnie z zakresem zawartej umowy, zakresem rozbudowy objęto odcinek ulicy Żołnierskiej o długości ok. 230m. Inwestycja realizowana będzie w ramach procedury ZIRD.

Początek rozbudowy zlokalizowano na skrzyżowaniu z ul. Seweryna Goszczyńskiego. Od strony północnej projekt dowiązuje się sytuacyjnie i wysokościowo do realizowanej w ramach odrębnego zadania budowy chodnika wzdłuż ul. Seweryna Goszczyńskiego.

Po zachodniej stronie ulicy Żołnierskiej zaprojektowano chodnik o szerokości 1,50m (szerokość bez obrzeży) oddzielony od jezdni pasem zieleni o zasadniczej szerokości 1,50m (z lokalnymi zawężeniami).

Koniec rozbudowy zlokalizowano na skrzyżowaniu ulic Żołnierskiej oraz Kaczej. Koniec opracowania dowiązuje się sytuacyjnie i wysokościowo do realizowanej w ramach odrębnego zadania rozbudowy ul. Żołnierskiej.

Ukształtowanie wysokościowe chodnika zostało tak zaprojektowane aby zapewnić powiązanie z istniejącym terenem. Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2% w kierunku jezdni.

Wszystkie kolidujące z układem drogowym sieci uzbrojenia terenu zostaną przebudowane/ zabezpieczone zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od Zarządców.

Po rozbudowie organizacja ruchu na ul. Żołnierskiej nie ulegnie zmianie.

5. **Konstrukcja nawierzchni**

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Chodnik

- 6cm warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm
- podłoże gruntowe, które należy sprowadzić do grupy nośności G1 o wtórnym module odkształcenia sprężystego nie mniejszym niż 80MPa i wskaźnikiem zagęszczenia nie mniejszym niż 1,0.