

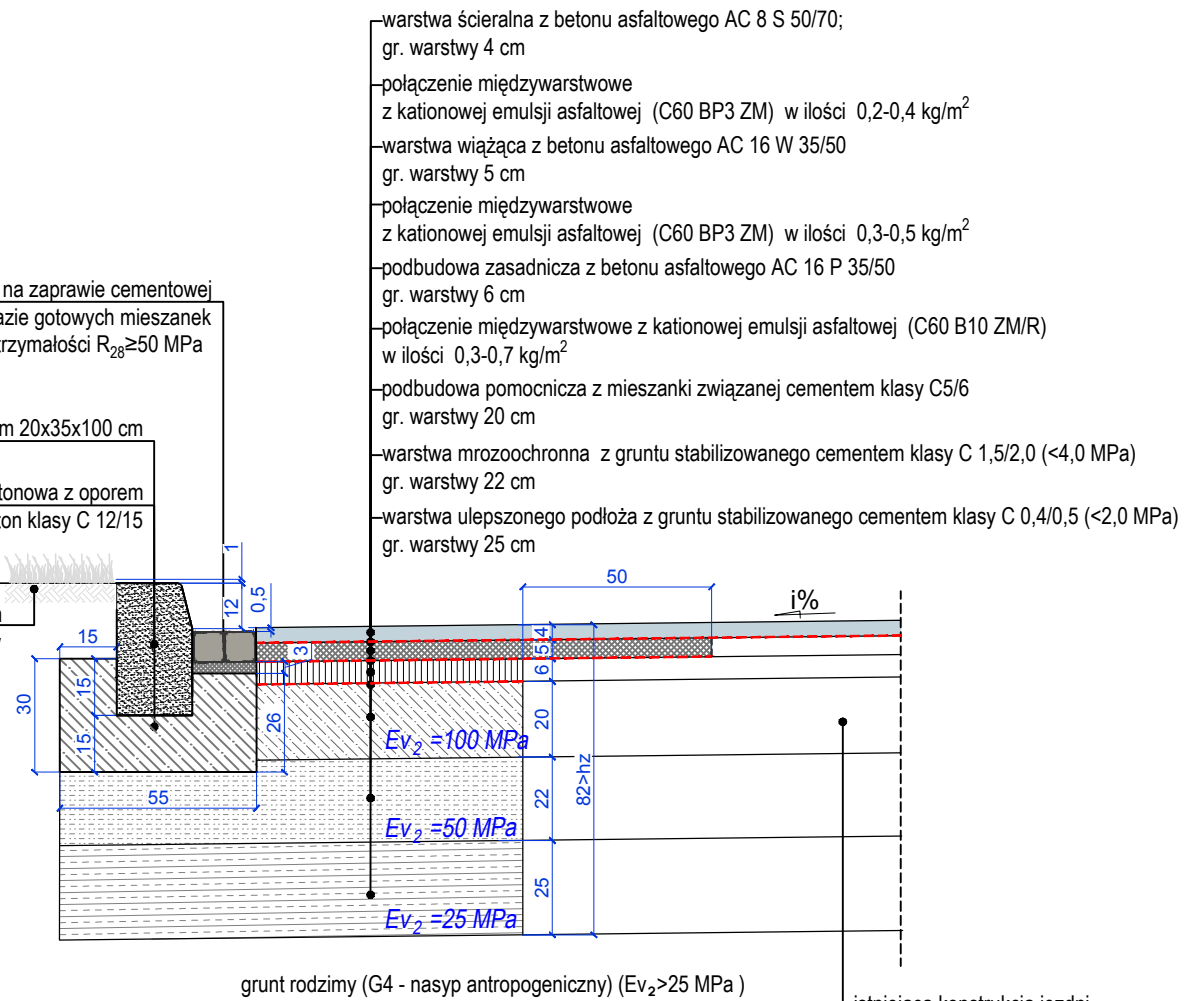
B1. Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni drogowych:
poszerzenie jezdni drogi serwisowej przy ul. Saskiej

dwa rzędy kostki granitowej łupanej gr. 8x10 cm na zaprawie cementowej ułożone wzdłuż krawężnika; spoinowana zaprawą cementową na bazie gotowych mieszanek o bardzo wysokiej wytrzymałości $R_{28} \geq 50$ MPa

krawężnik granitowy uliczny ze skosem 20x35x100 cm

ława betonowa z oporem
beton klasy C 12/15

humus min. 10 cm
z obsianiem nasionami traw



grunt rodzimy (G4 - nasyp antropogeniczny) ($E_{v2} > 25$ MPa)

istniejąca konstrukcja jezdni drogi serwisowej (wymiana warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni w obszarze poszerzenia)

REW	ZMIANY	DATA

KLIENT

TYTUŁ

THE PARK SASKA 25, KRAKÓW

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

POSZERZENIE JEZDNI DROGI SERWISOWEJ PRZY UL. SASKIEJ

Nr Rys. Rys. C

DATA 2020-09-11

SKALA 1:200 @ A3

