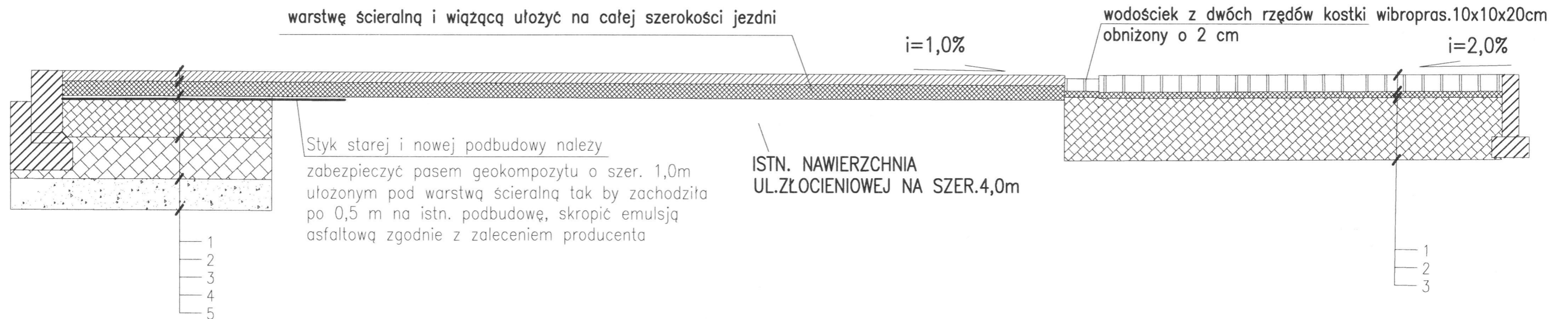
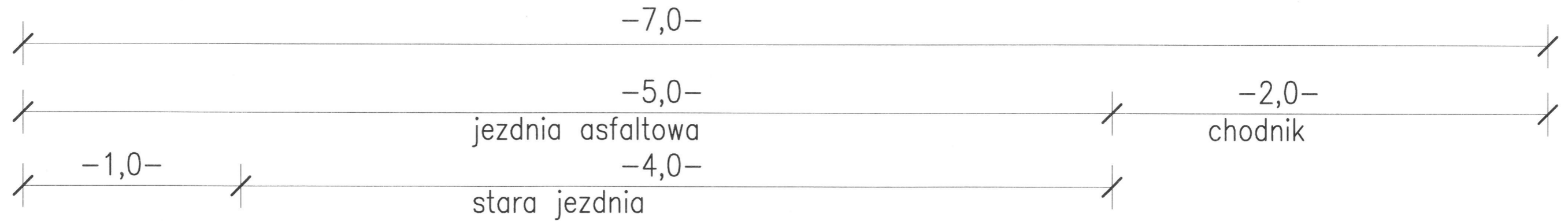


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
PKB



NAWIERZCHNIA ASFALTOWA (KR2)

- |  |         |
|--|---------|
| 1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego  | - 5 cm  |
| 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego  | - 7 cm  |
| 3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | - 20 cm |
| 4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie   | - 20 cm |
| 5. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego                                  | - 15 cm |

NAWIERZCHNIA CHODNIKA

- |  |         |
|--|---------|
| 1. Kostka brukowa wibroprasowana   | - 8 cm  |
| 2. Podsypka piaskowa   | - 3 cm  |
| 3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | - 30 cm |

BUDOWA DROGI PUBLICZNEJ KDD PRZEBIEGAJĄCEJ W ŚLADZIE  
ODC. DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. ZŁOCIENIOWEJ W KRAKOWIE

TYTUŁ RYSUNKU: Przekrój konstrukcyjny PKB

	imię i nazwisko	podpis	Data	skala	nr rys.
Projektował	mgr inż. Krystyna Witek		08.2020	1:20	3
Nr uprawnień	UAN246/86				