

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	2
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	2
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	3
5. OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO.....	3
6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.....	4
7. TERMIN WPROWADZENIA	4
8. UWAGI KOŃCOWE	4

RYSUNKI:

OR.1 Orientacja

OR.2.1 Istniejąca organizacja ruchu

OR.2.2 Projektowana organizacja ruchu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- [3] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- [4] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. **„Spotkajmy się na podwórku - rewitalizacja wewnątrz kwartałów zabudowy na terenie Nowej Huty” podwórko nr 3 os. Zgody pomiędzy budynkami 1, 2, 3 i 4.**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr: 153/2, 154, obręb nh-50, jedn. ewid. Nowa Huta, Kraków.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Podwórko zlokalizowane jest w Krakowie – Nowej Hucie na Osiedlu Zgody na działkach o numerach ewidencyjnych 153/2 i 154, obręb nh-50, jedn. ewid. Nowa Huta, Kraków.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowane jest w całości we wnętrzu podwórzowym Zgody pomiędzy budynkami nr 1, 2, 3, 4 i 14 os. Zgody dzielnica XVIII Nowa Huta i stanowi przestrzeń pomiędzy istniejącą zabudową średniowysoką mieszkaniową wielorodzinną oraz usługową (3,4,5 i 6-kondygnacyjną). Obszar pełni funkcję podwórka, z którego korzystają głównie mieszkańcy przylegających do niego budynków mieszkalnych.

Wnętrze podzielone jest wzdłuż istniejącej drogi wewnętrznej na część północno-zachodnią i południowo-wschodnią.

Centralną część podwórka zajmują duże powierzchnie trawiaste. Powierzchnię zielone przecinają ścieżki z kwadratowych betonowych płyt.

W obrębie podwórka możliwy jest ruch samochodowy. Z uwagi na ograniczoną liczbę miejsc parkingowych na samochody parkowane są również w miejscach do tego nie przeznaczonych

(powierzchniach trawiastych, ciągach pieszych). Część miejsc parkingowych zabezpieczona jest składającymi się słupkami.

Obszar objęty opracowaniem oznakowany jest jako strefa ruchu z ruchem jednokierunkowym w kierunku od budynku nr 4 do budynku nr 5 i ograniczeniem tonaży do 2,5t.

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

Lokalizacja istniejącego oznakowania wg planu sytuacyjnego w skali 1:500 (rys. nr 2.1).

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- budowę ciągów pieszych (chodników);
- budowę pasów medialnych;
- przebudowę i budowę miejsc postojowych;
- remont drogi wewnętrznej w zakresie wymiany krawężników.

Układ dróg wewnętrznych w zakresie projektu pozostaje bez zmian, przewidywana jest zmiana geometrii ciągów pieszych, częściowa wymiana nawierzchni utwardzonych i miejsc postojowych oraz wymiana i niewielka korekta krawężnika.

5. OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Utrzymano istniejące oznakowanie drogi wewnętrznej jako strefy zamieszkania z ruchem jednokierunkowym. Dodatkowo wprowadzono dwukierunkowy ruch rowerowy – tabliczki T-22 pod istniejącymi znakami D-3 oraz B-2. Skorygowano oznakowanie miejsc parkingowych: zmieniono lokalizację miejsca postojowego (znak D18a z tabliczką T-29 wraz z oznakowaniem poziomym P-20 z symbolem P-24) dla osób niepełnosprawnych oraz skorygowano sposób parkowania (zamiana tabliczki T-30b na T30c). W związku z kolizją istniejącego oznakowania D-41 oraz A-20 z projektowaną zatoką parkingową, przewidziano ww. znaki do przeniesienia w miejsce bezkolizyjne. Miejsca dla niepełnosprawnych po przebudowie nawierzchni należy oznakować zgodnie ze stanem istniejącym oznakowaniem poziomym P-20 z symbolem P-24.

Zaprojektowano 3 progi zwalniające wyspove oraz liczne słupki blokujące. Słupki należy wykonać w kolorze zielonym RAL 6028. Typowe odstępy pomiędzy słupkami blokującymi wynoszą 1,5m (w niektórych miejscach odległości są nieznacznie większe z uwagi na istniejące wejścia do budynków oraz istniejącą infrastrukturę podziemną).

Rozmieszczenie projektowanego oznakowania zgodnie z planem sytuacyjnym w skali 1:500 (rys. 2.2).

6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest wykonaniem robót budowlanych w ramach inwestycji pn. „Spotkajmy się na podwórku - rewitalizacja wnętrza kwartałów zabudowy na terenie Nowej Huty” podwórko nr 3 os. Zgody pomiędzy budynkami 1, 2, 3 i 4.

7. TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2020.

8. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.