

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	2
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	2
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	3
5. OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO.....	3
6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.....	4
7. TERMIN WPROWADZENIA	4
8. UWAGI KOŃCOWE	4

RYSUNKI:

OR.1 Orientacja

OR.2.1 Istniejąca organizacja ruchu

OR.2.2 Projektowana organizacja ruchu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- [3] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- [4] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. **„Spotkajmy się na podwórku - rewitalizacja wewnątrz kwartałów zabudowy na terenie Nowej Huty” podwórko nr 5 os. Zielonym pomiędzy budynkami 1 i 2.**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr: 57/1 i 74/1, obręb nh-45, jedn. ewid. Nowa Huta, Kraków.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Podwórko zlokalizowane jest w Krakowie – Nowej Hucie na Osiedlu Zielonym na działkach o numerach ewidencyjnych 57/1 i 74/1, obręb nh-45, jedn. ewid. Nowa Huta, Kraków.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowane jest w całości we wnętrzu podwórzowym pomiędzy budynkami nr 1, 2, 3, i 4 os. Zielone dzielnica XVIII Nowa Huta i stanowi przestrzeń pomiędzy istniejącą zabudową średniowysoką mieszkaniową wielorodzinną (3 i 4-kondygnacyjną). Obszar pełni funkcję podwórka, z którego korzystają głównie mieszkańcy przylegających do niego budynków mieszkalnych.

Wnętrze podzielone jest istniejącym budynkiem mieszkalnym drogi wewnętrznej na zachodnią i wschodnią.

Powierzchnię zielone przecinają ścieżki z kwadratowych betonowych płyt, których przebieg podkreśla żywopłot, w ich obrębie znajdują się pojedyncze egzemplarze lub niewielkie grupy drzew

W obrębie podwórka możliwy jest ruch samochodowy. Z uwagi na ograniczoną liczbę miejsc parkingowych na samochody parkowane są również w miejscach do tego nie przeznaczonych (powierzchniach trawiastych, ciągach pieszych).

Obszar objęty opracowaniem oznakowany jest jako droga wewnętrzna ze strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz ograniczeniem tonażu do 3,5t. Droga przebiegająca przez podwórko jest jednokierunkowa.

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

Lokalizacja istniejącego oznakowania wg planu sytuacyjnego w skali 1:500 (rys. nr 2.1).

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- budowę ciągów pieszych (chodników);
- budowę pasów medialnych;
- przebudowę i budowę miejsc postojowych;
- remont drogi wewnętrznej w zakresie wymiany krawężników.

Układ dróg wewnętrznych w zakresie projektu pozostaje bez zmian, przewidywana jest zmiana geometrii ciągów pieszych, częściowa wymiana nawierzchni utwardzonych i miejsc postojowych oraz wymiana i niewielka korekta krawężnika.

5. OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Utrzymano istniejące oznakowanie drogi wewnętrznej, uzupełniono na wjeździe na podwórko znak D-3 oraz wprowadzono dwukierunkowy ruch rowerowy – tabliczki T-22 pod projektowanym znakiem D-3 oraz istniejącym B-2. Oznakowano miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych (znak D18a z tabliczką T-29 wraz z oznakowaniem poziomym P-20 z symbolem P-24). Wprowadzono również zakaz zatrzymywania przy wjeździe na podwórko.

Zaprojektowano 2 progi zwalniające wyspę oraz liczne słupki blokujące. Słupki należy wykonać w kolorze zielonym RAL 6028. Typowe odstępy pomiędzy słupkami blokującymi wynoszą 1,5m.

Rozmieszczenie projektowanego oznakowania zgodnie z planem sytuacyjnym w skali 1:500 (rys. 2.2).

6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest wykonaniem robót budowlanych w ramach inwestycji pn. „Spotkajmy się na podwórku - rewitalizacja wnętrz kwartałów zabudowy na terenie Nowej Huty” podwórko nr 5 os. Zielonym pomiędzy budynkami 1 i 2.

7. TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2020.

8. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.