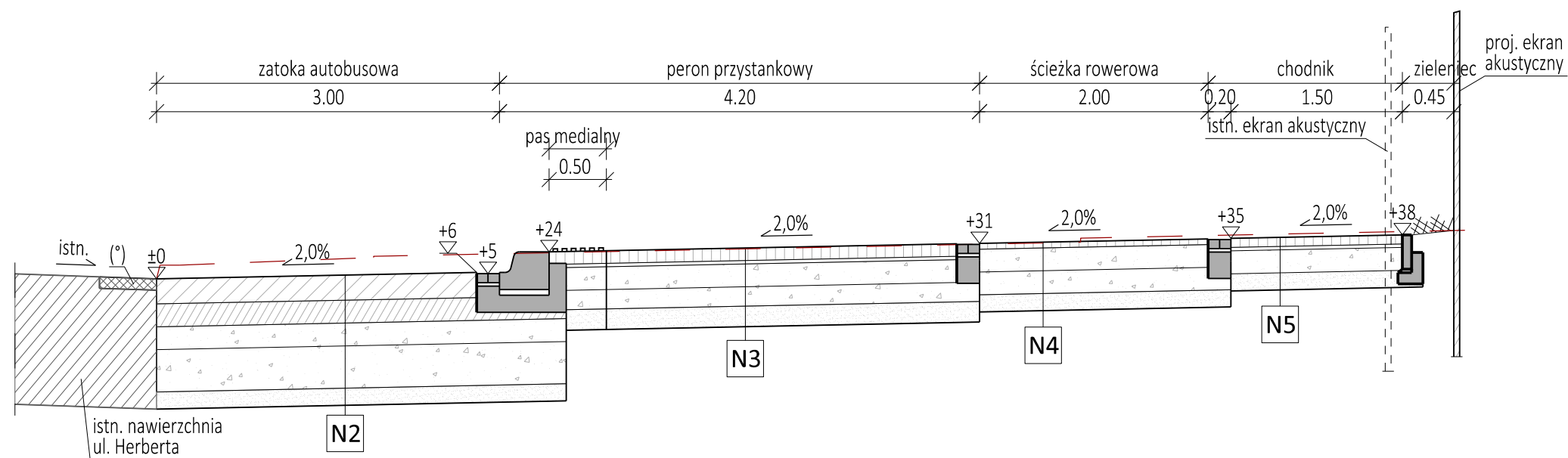
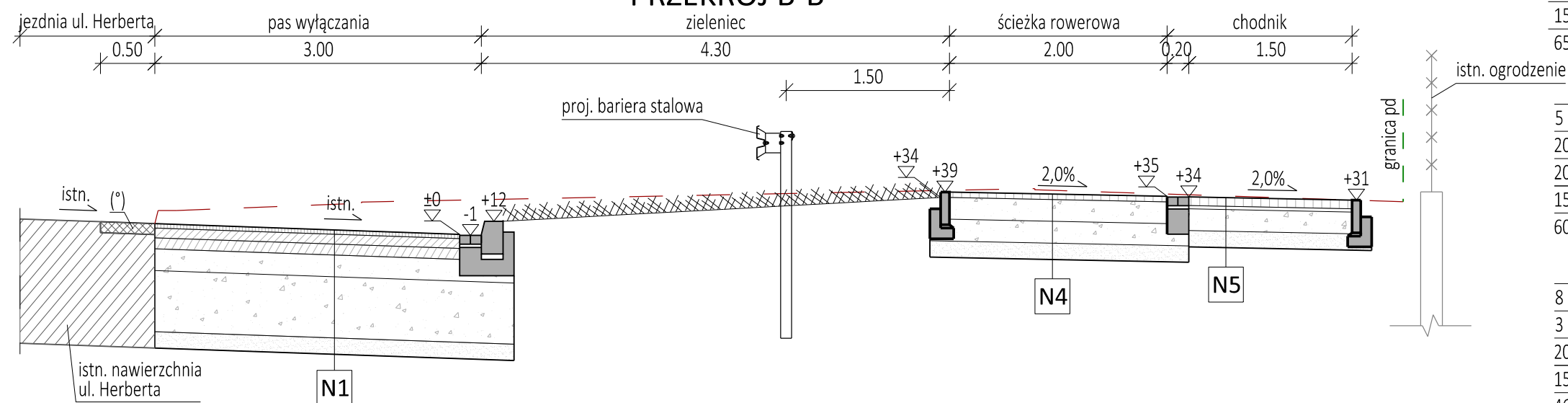


## PRZEKROJE NORMALNE (skala 1:50)

### PRZEKRÓJ A-A



### PRZEKRÓJ B-B



#### PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

|   |  |
|---|--|
| KONSTRUKCJA N1 (PAS WYŁĄCZANIA, JEZDNIA ZIAZDU)   |  |
| 4 cm  | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70   |
| 9 cm  | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70   |
| 10 cm   | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70  |
| 20 cm   | Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5mm                           |
| 56 cm   | Wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane stab. mech 0/63mm                                       |
| 15 cm   | Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego  |
| 114 cm  | RAZEM  |
| KONSTRUKCJA N2 (ZATOKA AUTOBUSOWA)  |  |
| 22 cm   | Warstwa ścieralna z betonu cementowego B40-kolor czerwony (zbrojonego, dyblowanego i dylatowanego) |
| 20 cm   | Podbudowa zasadnicza z chudego betonu  |
| 20 cm   | Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5mm                           |
| 37 cm   | Wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane stab. mech 0/63mm                                       |
| 15 cm   | Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego  |
| 114 cm  | RAZEM  |
| KONSTRUKCJA N3 (PERON PRZYSTANKOWY, ZIAZD PUBLICZNY Z UL. FILIPOWICZA, MIEJSCA POSTOJOWE) |  |
| 8 cm  | Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej- kolor czerwony                                      |
| 3 cm  | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4  |
| 20 cm   | Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5mm                           |
| 20 cm   | Wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane stab. mech 0/63mm                                       |
| 15 cm   | Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego  |
| 65 cm   | RAZEM  |
| KONSTRUKCJA N4 (ŚCIEŻKA ROWEROWA, CIĄG PIESZO- ROWEROWY)                                  |  |
| 5 cm  | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S  |
| 20 cm   | Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5mm                           |
| 20 cm   | Wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane stab. mech 0/63mm                                       |
| 15 cm   | Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego  |
| 60 cm   | RAZEM  |
| KONSTRUKCJA N5 (CHODNIK, DOJŚCIE, BEZPIECZNIK)  |  |
| 8 cm  | Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej- kolor szary   |
| 3 cm  | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4  |
| 20 cm   | Wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane stab. mech 0/63mm                                       |
| 15 cm   | Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego  |
| 46 cm   | RAZEM  |

(°) -w przypadku uszkodzenia nawierzchni należy ją odtworzyć na szerokości 0.50 m

|   |         |   |             |
|---|---------|---|-------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA:   |         |   |             |
|   |         | ul. Andrzeja Frycza - Modrzewskiego 2/LU10<br>31-216 Kraków<br>tel./fax: 12 393 13 35   kom. 530 429 000<br>e-mail: biuro@appia.pro   www.appia.pro |             |
| FAZA PROJEKTU:  |         |   |             |
| <b>PROJEKT KONCEPCYJNY</b>  |         |   |             |
| NAZWA INWESTYCJI:   |         |   |             |
| Koncepcja budowy zespołu budynków usługowych z garażami podziemnymi i infrastrukturą techniczną na działkach nr 1/50, 1/45 obręb 65 Podgórze przy ul. Herberta w Krakowie.  |         |   |             |
| LOKALIZACJA INWESTYCJI:   |         |   |             |
| dz. nr 20/4dr, 19/5dr, 19/4dr, 19/3dr, 19/4/5dr, 19/4/3dr, 1/12dr, 1/32dr, 1/11dr, 1/48dr, 1/50, 493/6, 425/2dr, 425/10dr, 425/9dr, 425/6dr, 425/5dr, 425/8dr, 426/2dr, 424/2dr, 502dr, 450/6 obręb 65 Podgórze, ul. Herberta, miejscowość Kraków, województwo małopolskie. |         |   |             |
| NAZWA INWESTORA:  |         |   |             |
| Platinum Investment sp. z o.o.<br>ul. Juliusza Lea 116<br>30-133 Kraków   |         |   |             |
| PROJEKTANT:   | PODPIS: |   |             |
| mgr inż. Bartosz Ptak<br>upr.: MAP/0267/POOD/11   |         |   |             |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY:  | PODPIS: |   |             |
| mgr inż. Paulina Pierzchała   |         |   |             |
| TEMAT RYSUNKU:  |         |   |             |
| <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>   |         |   |             |
| DROGOWA   | DATA:   | SKALA:  | NR RYSUNKU: |
|   | 03.2020 | 1: 50   | D-3         |