**TA.464.1.101.2020**

**Pełnomocnik**

**Tomasz Konik**

**Kraków**

***Dotyczy:*** opinia audytu dla inwestycji pn.: ***„***[***Budowa zjazdu publicznego z ul. Spornej***](http://mobilnykrakow.pl/audyt/budowa-zjazdu-publicznego-z-ul-spornej/)***”.***

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania pn.:

***„***[***Budowa zjazdu publicznego z ul. Spornej***](http://mobilnykrakow.pl/audyt/budowa-zjazdu-publicznego-z-ul-spornej/)***”.***

oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 4 listopada 2020r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. wnosi o przedstawienie dokumentacji uwzględniającej poniższe uwagi , celem ponownego przedłożenia na posiedzeniu Zespołu:

* Zapewnić dowiązanie do rozwiązań projektowych przedstawionych w dokumentacji dla zadania pn.: „Rozbudowa ul. Szpakowej”. Zapewnić przejezdność dla pojazdów KMK – korekta w zakresie szerokości jezdni oraz promienia wyłukowania przy skrzyżowaniu Szpakowa/ Sporna.
* Palisada wzdłuż miejsc postojowych prostopadłych do ciągu pieszego powinna być wykonana w taki sposób aby nawisy parkujących pojazdów pozostawały poza chodnikiem. Dla bezpieczeństwa pieszych należy zamontować poręcz wzdłuż palisady.
* W obrębie skrzyżowania należy wykonać sugerowane przejście dla pieszych przez ul. Szpakową.
* Szerokość chodnika nie może być mniejsza niż 2.0 m (bez wliczania szerokości krawężników), należy rozważyć możliwość wykonania chodnika o szerokości 2.20 m z barierką na palisadzie.
* Należy zapewnić bezfazową nawierzchnię ciągu pieszego.
* Projektowany chodnik wyprowadzić za łuki zjazdów w sposób zapewniający pieszym dojście do projektowanego zagospodarowania.
* Należy zawęzić zjazdy, szerokość zjazdu nie może być większa niż drogi głównej.
* Na zjazdach zachować ciągłość nawierzchni chodnika (bez krawężników w poprzek).
* Skorygować kolizję z przylegającym zjazdem od ul. Spornej na teren działki nr 590 (łuk projektowanego zjazdu zachodzi na istniejący).
* Zapewnić odpowiednią widoczność w punktach kolizji.
* Należy zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem, ze szczególnym uwzględnieniem przejścia dla pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów.
* Usunąć ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Załączniki

1 x projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA