**TA.464.1.105.2020**

**Rivabella Sp. z o.o.**

**ul. Zajęcza 2B**

**00-351 Warszawa**

***Dotyczy:*** opinia audytu dla inwestycji pn.: „[***Przebudowa zewnętrznego układu komunikacyjnego w rejonie ul. Saskiej 25***](http://mobilnykrakow.pl/audyt/przebudowa-zewnetrznego-ukladu-komunikacyjnego-w-rejonie-ul-saskiej-25/)***”.***

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania pn.:

„[***Przebudowa zewnętrznego układu komunikacyjnego w rejonie ul. Saskiej 25***](http://mobilnykrakow.pl/audyt/przebudowa-zewnetrznego-ukladu-komunikacyjnego-w-rejonie-ul-saskiej-25/)***”.***

oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 4 listopada 2020r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z  następującymi uwagami:

* Przeanalizować możliwość wykonania przejścia dla pieszych przez ul. Saską na wysokości przystanku KMK z zawężeniem jedni do jednego pasa ruchu, w celu zapewnienia łatwiejszej dostępności użytkowników budynku do komunikacji zbiorowej.
* Nowoprojektowane przejście dla pieszych (przez drogę wewnętrzną) na wysokości wejścia do budynku wykonać jako wyniesione nieoznakowane.
* Na wszystkich nowoprojektowanych zjazdach zapewnić ciągłość nawierzchni chodnika (bez uskoków, nie projektować krawężników w poprzek).
* Zespół postuluje zawężenie projektowanego zjazdu północnego, oraz rezygnację z wyspy dzielącej w celu zapewnienia ciągłości nawierzchni chodnika. Jeżeli nie będzie to możliwe należy skorygować lokalizację wyspy – przesunąć poza obszar ciągu pieszego.
* Ostatni zjazd (południowy) wykształcić jako wyniesiony - zachować ciągłość nawierzchni i niwelety chodnika.
* Zapewnić bezfazową nawierzchnię ciągów pieszych.
* Na połączeniach ciągów pieszych wykonać tzw. „skosowania” w celu ułatwienia poruszania się pieszych i zapobiegania powstawaniu przedeptów.
* Przy przejściu dla pieszych (przy zjeździe południowym) zastosować krawężniki z odkryciem 2 cm.
* W obszarze przekraczania jezdni przez pieszych / Przy przejściu dla pieszych należy zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku
* Na połączeniach drogi dla rowerów z jezdnią nie stosować krawężników.
* Należy wykonać prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości chodników (wskazana lokalizacja lamp poza ciągiem pieszym).
* Zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu projektowanego i istniejącego zagospodarowania.
* Postulujemy lokalizację na terenie projektowanego zagospodarowania kilku sztuk stojaków rowerowych, ilość powinna odpowiadać prognozowanemu zapotrzebowaniu. Należy zastosować wzór stojaka zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP.

Na etapie projektu organizacji ruchu:

* Na odcinku drogi serwisowej równoległej do ul. Saskiej na pasie ruchu ogólnego zastosować znaki P27.
* Na połączeniu drogi dla rowerów z jezdnią zastosować linię przerywaną dla rowerzystów w celu połączenia z dwukierunkową ddr wzdłuż ul. Saskiej.
* Przewidzieć wypełnienie powierzchni przejazdów dla rowerzystów w kolorze czerwonym. Przed przejazdami przewidzieć wykonanie znaków P-23.
* Barwienie nawierzchni wykonać za pomocą chemoutwardzalnej masy o odpowiednich parametrach szorstkości i elastyczności.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Załączniki

1 x projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA