**TA.464.1.92.2020**

**Rivabella Sp. z o.o.**

**Ul. Zajęcza 2B**

**00-351 Warszawa**

***Dotyczy:*** opinia audytu dla inwestycji pn.: ***„Wykonanie przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów na wlocie zachodnim skrzyżowania ulic Saska/ Lipska”.***

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania pn.:

***„Wykonanie przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów na wlocie zachodnim skrzyżowania ulic Saska/ Lipska”.***

oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 23 października 2020r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z  następującymi uwagami:

* Projektowaną drogę dla rowerów należy poszerzyć do 2.5 m, przejazdy poszerzyć do 3 m.
* Zapewnić odpowiednią widoczność w punktach kolizji. W szczególności przeanalizować widoczność w rejonie ekranów akustycznych, w razie konieczności dokonać korekty (np. skrócenie, odgięcie).
* Rozdział pomiędzy ddr a cp wykonać z dwóch rzędów kostki ułożonej pod kątem.
* Należy zwymiarować parametry azylu przy torach z uwzględnieniem skrajni torowej.
* Zastosować bezfazową nawierzchnię ciągu pieszego.
* Na przejazdach zapewnić ciągłość nawierzchni, krawężniki na „0” bez uskoków.
* Projektowane elementy infrastruktury rowerowej powinny posiadać parametry zgodne ze  ***„Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”*** przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r. (m.in. w zakresie konstrukcji nawierzchni drogi dla rowerów, rozdziału pomiędzy cpr i cp).
* Należy zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów.
* Należy zapewnić spójność rozwiązań projektowych w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania.
* Na etapie opracowywania nowego programu ruchowego należy przeanalizować możliwość rezygnacji z zielonej strzałki dla relacji prawoskrętu w kierunku ul. Saskiej w celu poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Załączniki

1 x projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA