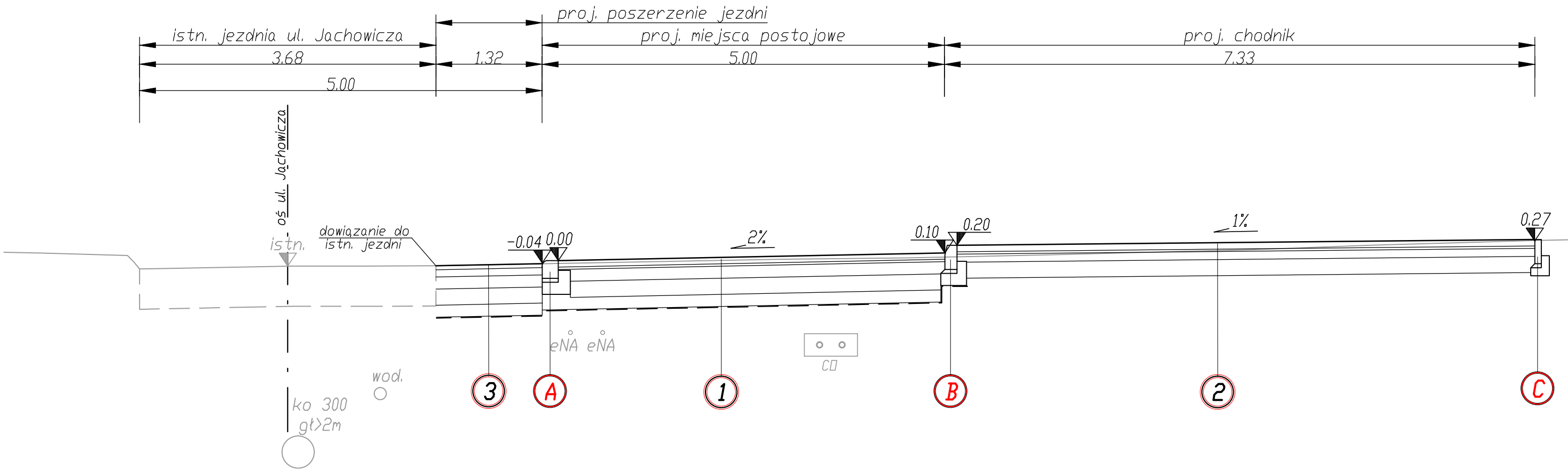


PRZEKRÓJ TYPOWY - PROJ. BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH I CHODNIKA

PROJ. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI M. POSTOJOWYCH

Σ61cm	1
8cm	Kostka betonowa szara
3cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa kam. łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	Podbudowa z kruszywa kam. łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa odsączająca z piasku lub pospółki Geowłóknina z włókien polipropylenowych wytrzymałość na rozciąganie min. 10kN/m wytrzymałość na przebicie min. 1.55kN

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Σ41cm	2
8cm	kostka betonowa bezfazowa - szara
3cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
10cm	Podbudowa z kruszywa kam. łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	Podbudowa z kruszywa kam. łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

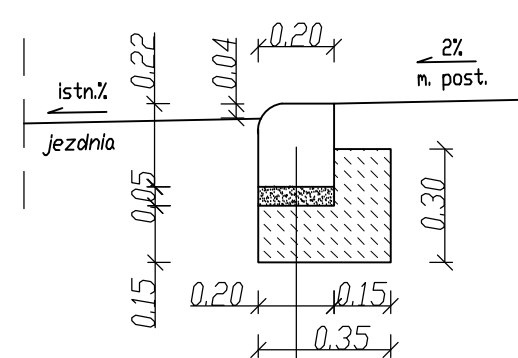
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POSZERZENIA JEZDNI

Σ64cm	3
5cm	beton asfaltowy AC11S
9cm	beton asfaltowy AC16W
15cm	Podbudowa z kruszywa kam. łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	Podbudowa z kruszywa kam. łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa odsączająca z piasku lub pospółki Geowłóknina z włókien polipropylenowych wytrzymałość na rozciąganie min. 10kN/m wytrzymałość na przebicie min. 1.55kN

PROJEKTOWANE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

A

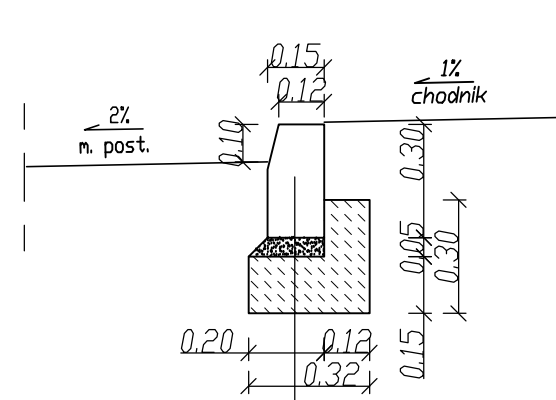
KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20/22
 NA ŁAWIE Z OPDREM
 SKALA 1:25



krawężnik bet. na jazdowy 20x22cm
 podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
 ława z betonu C12/15 (0.075m²/mb)

B

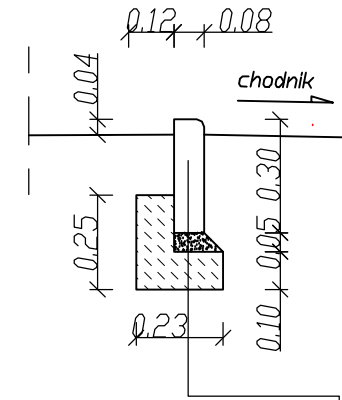
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30
 NA ŁAWIE Z OPDREM
 SKALA 1:25



krawężnik betonowy 15/30
 podsyпка cem.-piaskowa 1:4
 (0.066m²/mb) ława z betonu C12/15

C

OBRCZEŻE BETONOWE 8/30
 NA ŁAWIE Z OPDREM
 SKALA 1:25



obrzeże bet. 8/30
 podsyпка cem.-piask. 1:4
 (0.038m²/mb) ława z betonu C12/15

Przed rozpoczęciem w budowywania konstrukcji nawierzchni, należy sprawdzić moduł sprężystości (wtórny) podłoża. Moduł wtórnego odkształcenia podłoża pod ww. konstrukcje musi odpowiadać parametrom E2 ≥ 100MPa. Podłoże ma charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia Wz ≥ 1. Jeżeli podłoże nie osiąga takich parametrów należy je wzmocnić i doprowadzić do grupy nośności G1. Konstrukcja nawierzchni powinna być posadowiona na podłożu niewysadzinowym, doprowadzonym do grupy nośności G1. Wymagania dla podbudowy zawarto w PN-EN 13242:2004. Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić E2 ≥ 120MPa, przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe, gdy E2/E1 ≤ 2,2.

Wykonawca: KUBICAPROJEKT ul. Gęsia 10, 31-535 Kraków biuro@kubicaprojekt.pl		
Inwestor: Gmina Miejska Kraków, Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków w imieniu którego działa: Złobek Samorządowy Nr 19, ul. Switezianki 7, 31-563 Kraków reprezentowany przez dyrektora Złobka - Wiesławę Nowosielską		
Inwestycja: „Budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych przy ul. Jachowicza”		
Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1: 50	Data: 10.2020
Tytuł rysunku: Przekrój typowy	Nr uprawnień: MAP/0252/POOD/09 w specjalności drogowej	Nr Rys.: D4
Projektował: mgr inż. Paweł Kubica	Podpis:	