# I Cześć opisowa

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest utwardzenie terenu działki budowlanej w zakresie budowy miejsc postojowych na os. Spółdzielczym w Krakowie w rejonie bud. nr 8.

2. LOKALIZACJA

Przedmiotowa inwestycja położona jest w os. Spółdzielczym w Krakowie.

3. INWESTOR

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA

- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaues von Verkehrsflächen, RStO 11, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (niemiecki katalog typowych konstrukcji nawierzchni)

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

5.1. Zlecenie

5.2. Wizja w terenie

## 6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca jezdnia w rejonie budynku nr 8 posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości ok. 3,0m. Jezdnia obramowana jest obustronnym krawężnikiem betonowym 15/30cm. Przy jezdni zlokalizowany jest jednostronny chodnik o szerokości 1,5m z kostki brukowej betonowej typu Behaton, obramowany obrzeżem betonowym 8/30cm. Po przeciwnej stronie jezdni zlokalizowany jest lokalnie bezpiecznik z płyt betonowych 50x50x7cm. Jezdnia w stanie istniejącym posiada koleiny oraz spadki uniemożliwiające odpowiedni spływ wody. W rejonie zadania zlokalizowane są studzienki wodościekowe zapewniające odbiór wód opadowych. Teren przeznaczony pod Inwestycję stanowi obszar zielony. W rejonie objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie: wodociąg, kanalizacja ogólnospławna, kable elektroenergetyczne, oświetlenie uliczne.

## 7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

### 7.1. SYTUACJA

Zgodnie ze zleceniem projekt obejmuje wykonanie utwardzenia terenu działki budowlanej w zakresie budowy miejsc postojowych na os. Spółdzielczym w Krakowie w rejonie bud. nr 8. W ramach zadania zaprojektowano 12 miejsc postojowych w układzie prostopadłym. Zaprojektowano 11 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5,0m oraz jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,6x5,0m. W ramach opracowania założono poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5,0m. Załamania poziome jezdni wyokrąglono łukami o promieniach R=6,0m. Załamania poziome miejsc postojowych wyokrąglono łukami o promieniach R=2,0m. Ze względu na konieczność wysokościowej korekty układu drogowego założono regulację wysokościową istniejącego chodnika. Na połączeniu jezdni z projektowanymi miejscami postojowymi nie zakładano krawężnika ze względu na występującą kanalizację ogólnospławną. Jezdnię oraz miejsca postojowe obramowano krawężnikiem betonowym 15/30cm na ławie betonowej C16/20. Chodniki obramowano obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie betonowej C16/20. Przy krawędzi jezdni zaprojektowano jednostronny ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej typu Holland. W ramach zadania założono likwidację istniejących trzepaków oraz ławek i przewidziano montaż nowych ławek typu antywandal bez oparcia i trzepaków w lokalizacjach przedstawionych na planie sytuacyjnym.

## 7.2. NIWELETA

Niweletę jezdni manewrowej zaprojektowano o pochyleniu 1% oraz w nawiązaniu do stanu istniejącego 1,2%. Niweletę zaprojektowano zgodnie z wymaganiami wynikającymi z wytycznych projektowych oraz tak, aby zminimalizować roboty ziemne i nawiązać jezdnię do rzędnych wysokościowych jezdni. Ponadto założono spadek poprzeczny 2%. W rejonie powiązania ze stanem istniejącym należy dostosować spadek poprzeczny do stanu istniejącego.

## 7.3. KONSTRUKCJA

***Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni:***

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego

***Przyjęto konstrukcję nawierzchni miejsc postojowych:***

nawierzchnia z płyt betonowych

***Przyjęto konstrukcję nawierzchni chodników:***

nawierzchnia z kostki brukowej betonowej