

SPIS ZAWARTOŚCI
PROJEKTU BUDOWLANEGO DROGOWEGO
BUDOWA CIĄGU PIESZEGO
W REJONIE UL. PRZEWÓZ W KRAKOWIE

A). CZĘŚĆ OPISOWA

1. *Opis techniczny*
2. *Uprawnienia projektanta i zaświadczenie MOIIB*

B). CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|-----------------------------------|--------------------|------------------|
| 1. <i>Sytuacja</i> | <i>skala 1:500</i> | <i>rys. nr 1</i> |
| 2. <i>Przekroje konstrukcyjne</i> | <i>skala 1:50</i> | <i>rys. nr 2</i> |
| 3. <i>Szczegóły konstrukcyjne</i> | <i>skala 1:50</i> | <i>rys. nr 3</i> |

**OPIS TECHNICZNY
PROJEKTU BUDOWLANEGO DROGOWEGO
BUDOWA CIĄGU PIESZEGO
W REJONIE UL. PRZEWÓZ W KRAKOWIE**

1. Podstawa opracowania.

- zlecenia Inwestora
- mapa syt-wys
- wizja w terenie

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt budowlany branży drogowej budowy pieszego od ul. Przewóz w kierunku północnym.

3. Lokalizacja i stan istniejący

Aktualnie teren, na którym ma być zlokalizowany ciąg pieszcy to teren prywatny, utwardzony betonem cementowym, w całości pokryty nawierzchnią, częściowo bardzo zaniedbany, z istniejącym budynkiem gospodarczym. Teren po stronie północnej jest zarośnięty samosiewami z istniejącym przedeptem. Na północnym zakresie inwestycji zlokalizowana jest droga dojazdowa z kostki brukowej betonowej.

4. Stan projektowany

4.1. Sytuacja

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Rejon ulicy Przewóz”.

Pierwszy odcinek, po stronie południowej, to nawiązanie do istniejącego chodnika wzdłuż ul. Przewóz. Szerokość ciągu pieszego na tym odcinku wynosi 2,0m. W rejonie istniejącego drzewa zamiast nawierzchni z kostki brukowej betonowej zastosowano płyty betonowe odciążające. Zaprojektowano fragment ciągu pieszego z płyt betonowych Novator Eco o wymiarach 20x40cm z 3 cm fugą. Płyty posiadają fabryczny dystans. Pod płytami zaprojektowano cieńszą podbudowę z kruszywa oraz podsypki. Fugę między płytami należy wypełnić ziemią urodzajną i obsiać trawą. Płyty betonowe układać bez obrzeży. Płyty spełniają funkcję lekkiej nawierzchni w bliskim sąsiedztwie drzew istniejących.



Na dalszym odcinku ciąg pieszy zlokalizowany jest w obszarze KDX.1. Na całym odcinku szerokość będzie wynosiła 2,0m, Nawierzchnia zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej bezfazowej prostokątnej, ograniczonej obrzeżami betonowymi 6x25cm na ławie betonowej. Kolejny odcinek ciągu pieszego przebiega w obszarze KDX.4. W tym obszarze szerokość ciągu pieszego wynosi 4,0m, w dostosowaniu do zapisów planów miejscowego. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej. Kolejny odcinek ciągu pieszego to obszar w planie miejscowym oznaczony jako KDW.3. w tym obszarze ciąg ma szerokość 2,0m z lokalnym zawężeniem szerokości w rejonie istniejącej wierzby. Projekt przewiduje maksymalne zachowanie istniejącej zieleni, w związku z tym w rejonie wierzby zastosowano zawężenie chodnika oraz ułożenie nawierzchni z płyt odciążających betonowych 20x40cm z 3cm fugą hak na odcinku pierwszym.

Na zakresie południowym ciąg włączono w istniejącą nawierzchnię ciągu pieszojezdnego.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Wysokościowo zjazd dostosowano do poziomów istniejącej ul. Przewóz, istniejących poziomów terenu na długości całego ciągu. Układ został również dostosowany do projektowanych poziomów inwestycji kubaturowej zlokalizowanej na działce nr 60/10. Ze względu na większą różnicę terenu w obszarze KDX.4 zaprojektowano dwa odcinki ciągu pieszego o spadku 4,7% i 5% . Odcinki o większym spadku zaprojektowano w sposób umożliwiający ewentualną rozbudowę ciągu pieszego w obszarze KDX.4 bez konieczności rozbiórek. Wszystkie spadki podłużne przedstawiono na planszy sytuacyjnej.

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Przygotowano rozwiązania z dwóch rodzajów nawierzchni:

- 8 cm *nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej prostokątnej koloru szarego*
- 3 cm *podsyпка cementowo-piaskowa*
- 25 cm *podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie 0/31.5mm wg normy PN-S-06102/97*

- 8 cm *nawierzchnia z płyt betonowych (odciążających) 20x40cm koloru szarego z fugą szerokości 3cm*
- 3 cm *podsyпка cementowo-piaskowa*
- 10 cm *podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/16mm*

Fuga między płytami zostanie zasypana ziemią urodzajną i obsiana trawą.

5. Odwodnienie

Wody opadowe z ciągu pieszego będą odprowadzone powierzchniowo na przyległe tereny zielone w obszarze objętym opracowaniem, bez zakłócenia gospodarki wodnej terenów przyległych.

6. Uwagi

Planowany ciąg pieszcy nie ma żadnych barier architektonicznych, w całości jest dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych