

P R O J E K T K O N C E P C Y J N Y

OBIEKT BUDOWLANY:

Budowa odcinka drogi serwisowej wzdłuż ulicy Bunscha w ramach umowy 762/ZDMK/2020

KATEGORIA OBIEKTU IV

ADRES OBIEKTU:

Województwo małopolskie, m. Kraków, ul. Bunscha

BRANŻA:

DROGOWA

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Faron	drogowa	MAP/0008/POOD/10	08.2020	

Kraków, sierpień 2020

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	OPIS TECHNICZNY	3
1.1.	Przedmiot inwestycji:.....	3
1.2.	Materiały wyjściowe	3
1.3.	Istniejący stan zagospodarowania:	3
1.4.	Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych.....	3

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny 1 : 500 - rys. 1.0
2. Przekrój typowy 1:20 – rys 2.0

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinka drogi serwisowej wzdłuż ulicy Bunscha w ramach umowy 762/ZDMK/2020

1.2. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- Dz.U. 2019 1643. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1332. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane
- Dz.U. 2012 poz. 462 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

1.3. Istniejący stan zagospodarowania:

W stanie istniejącym obszar jest niezagospodarowany i nieurządzony.

1.4. Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych

W ramach zawartej umowy projektuje się odcinek drogi serwisowej w dowiązaniu do inwestycji miejskiej. Projektuje się drogę o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 5,00m wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości efektywnej 2,00m. Długość projektowanej drogi wynosi 95,00m. Projektuje się drogę w spadku podłużnym 0,7% i poprzecznym jednostronnym 2%. Spadek poprzeczny chodnika 2%. W ramach inwestycji projektuje się oświetlenie uliczne na podstawie wydanych warunków od zarządcy drogi.

W miejscu styku z inwestycją miejską projektuje się przejście dla pieszych o szerokości 4,00m.

Na połączeniu chodnika z drogą projektuje się krawężnik betonowy 15x30cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z bet min C12/15 z odkryciem +12cm. Na przejściu dla pieszych krawężnik posadawia się z odkryciem 0cm. Chodnik przy przejściu wyposaża się w pas medialny o szerokości 0,60m. Chodnik od terenu ograniczony został obrzeżem betonowym 8x30cm. Jezdnia drogi od strony pobocza ograniczona krawężnikiem

betonowym j.w z odkryciem 0cm. Pobocze projektuje się jako gruntowe ulepszone w spadku 2%. Za poboczem projektuje się wyprofilowanie terenu o szerokości 2,00m w spadku 2%.

Odwodnienie drogi na podstawie warunków KEGW zaprojektowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem do projektowanego naturalnego zbiornika z wykorzystaniem bioretencji. Głębokość zbiornika wynosi 1,0m ograniczony skarpami 1:1,5. W zbiorniku projektuje się 2 kanały przelewowe z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Bunscha.

Rozwiązania przedstawiono w części rysunkowej projektu.

Opracował:
Marcin Faron